

Fahrplanfeld 600 SBB

Linie Zürich – Arth-Goldau – Gotthard:

Neue IR-Fernverkehrsverbindung Brunnen – Arth-Goldau – Zürich

Dieser Zug entlastet die gut besetzte S2 nach Zug mit Abfahrt in Brunnen um 5.51 h und ermöglicht - mit Halt in Schwyz und Steinen - Frühaufstehern aus dem Schwyzer Talkessel eine Direktverbindung nach Zürich:

Brunnen	ab 5.58 h (nur Mo-Fr)
Arth-Goldau	ab 6.13 h
Zürich	an 6.51 h

Linie Luzern – Arth-Goldau – Gotthard:

Das erste S3 Zugspaar Luzern – Arth-Goldau bzw Arth-Goldau – Luzern verkehrt 2 Minuten früher als bisher (Arth-Goldau ab 5.19 h bzw. Luzern ab 5.38 h). Dies ermöglicht ab Küssnacht eine schnelle Umwegverbindung via Arth-Goldau nach Zürich:

Arth-Goldau	ab 5.19
Küssnacht	ab 5.32
Luzern	an 5.51

Luzern	ab 5.38 h
Küssnacht	ab 5.57 h
Arth-Goldau	an 6.09h > umsteigen
Arth-Goldau	ab 6.13h
Zürich	an 6.51h

Fahrplanfelder 600 SBB/ 670 SOB:

Mit Anschluss am gleichen Perron in Arth-Goldau kann ein bisher nicht gewährter Anschluss für eine Frühverbindung Einsiedeln – Biberbrugg – Arth-Goldau – Erstfeld angeboten werden:

Einsiedeln	ab 5.43 h
Biberbrugg	an 5.49 h
Biberbrugg	ab 5.51 h
Arth-Goldau	an 6.14 h
Arth-Goldau	ab 6.16 h
Erstfeld	an 6.44 h

Fahrplanfelder 670 SOB/ 60.507 AAGS

Die Fahrzeiten der AAGS-Buslinie 7 am Abend wurden ab Schwyz Post um 2 Min. vorverlegt. bzw in Gegenrichtung bis zu 24 Minuten Dies ermöglicht, dass die bis Sattel verkehrenden Busse neu Anschluss nach und von Biberbrugg haben.

Das letzte Kurspaar der Buslinie Schwyz – Biberbrugg am Abend verkehrt neu nur noch bis/ab Sattel, die letzte bisherige Busverbindung nach Biberbrugg wird durch ein Zugspaar ersetzt, das neu ab/nach Arth-Goldau verkehrt. Die Umgestaltung des Abendangebots ermöglicht bessere Spätverbindungen Arth-Goldau / Schwyz – Pfäffikon bzw umgekehrt. In den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag verkehrt neu ein durch die nutzniessenden Gemeinden finanzierter Bedarfsbus ab Schwyz Post bis längstens Rothenthurm, sofern ab Schwyz Fahrgäste vorhanden sind.

Bedeutung der Farben der nachfolgenden Fahrplantabelle:

Schwarz = Zug

Rot = Bus AAGS

Blaugrün = Nacht-Bedarfsbus AAGS

Arth-Goldau	ab		21.14	22.14	23.16	1.01 [*]
Schwyz Post AAGS	ab	20.04	21.04	22.04	23.04	1.20
Sattel, Krone AAGS	an	20.16	21.16	22.16	23.16	1.31
Sattel-Aegeri Bhf	an		21.18	22.18	23.18	
Sattel-Aegeri SOB	ab		21.22	22.22	23.24	
Rothenthurm	an	20.21	21.27	22.27	23.31	1.36
Biberbrugg SOB	an		21.36	22.36	23.39	
Pfäffikon SOB	an		21.57	22.57	23.59	

* = Umwegverbindung via Schwyz SBB - Schwyz Post (S3 ab Arth-Goldau, Bus 3 ab Schwyz SBB 1.13 h)

Pfäffikon SOB	ab		21.07	22.07	23.07	
Biberbrugg SOB	ab		21.25	22.25	23.27	
Rothenthurm	ab	20.24	21.34	22.34	23.34	
Sattel-Aegeri SOB	an		21.41	22.41	23.41	
Sattel-Aegeri Bhf	ab		21.44	22.44	23.44	
Sattel, Krone AAGS	ab	20.29	21.46	22.46	23.45	
Schwyz Post AAGS	an	20.42	21.59	22.59	23.58	
Arth-Goldau	an		21.50	22.50	23.54	

Fahrplanfeld 60.501 AAGS Arth-Goldau - Schwyz - Muotathal

Der bisher von der Gemeinde Lauerz finanzierte ausserhalb der Taktzeit zusätzlich verkehrende Mittagskurs Schwyz Post - Lauerz, Schwyz Post ab 12.05 h, verkehrt nicht mehr. Lauerz wird jedoch weiterhin stündlich bedient, am Mittag mit Abfahrtszeit um 11.45 h und 12.45 h ab Schwyz Post.

Der bisher in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag verkehrende Anschlussbus an den letzten Zug von Schwyz SBB nach Schwyz Post verkehrt neu via Ibach auf Linie 3 anstatt direkt via Stelzli.

Fahrplanfelder 60.502 und 60.528 AAGS Schwyz - Brunnen - Vitznau – Küssnacht und Vitznau – Küssnacht - Root

In Zusammenarbeit mit dem Kanton Luzern werden die bisherigen Taktlücken der Linie 2 zwischen Gersau und Weggis geschlossen. Vitznau erhält somit tagsüber den integralen Halbstundentakt. Davon profitieren auch sämtliche Reisenden auf der Riviera-Linie, da halbstündliche Verbindungen an die Umsteigepunkte der Linie möglich sind mit optimalen Bahnanschlüssen in Brunnen sowie in Küssnacht Richtung Luzern. In Küssnacht können jedoch die Anschlüsse an/von der S3 Richtung Arth-Goldau aufgrund der angespannten Fahrzeiten und der zeitweiligen Ueberlastung des Strassennetzes nicht gewährt werden. Ebenso kann bei Linie 28 nach/von Root kein Anschluss von/nach der S3 Richtung Arth-Goldau gewährt werden. Reisende nach Immensee benutzen mit Vorteil ab Küssnacht die Buslinie 22. Im Abendangebot ab 20 h verkehren die in Brunnen, Schiller wendenden Kurse der Linie 2 neu ab Haltestelle Urmiberg direkt nach Brunnen Bahnhof und von dort als Linie 4 via Brunnen See nach Morschach Talstation LMS.

Fahrplanfeld 60.503 AAGS Seewenmarkt - Schwyz SBB- Ibach - Schwyz Post - Rickenbach

Im Abschnitt Rickenbach - Schwyz Post wurden die Fahrzeiten einzelner Kurse angepasst. Neu verkehrt der bisher in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag verkehrende Anschlussbus an den letzten Zug von Schwyz SBB nach Schwyz Post via Ibach auf Linie 3 anstatt direkt via Stelzli auf Linie 1.

Fahrplanfeld 60.504 AAGS Brunnen - Morschach

Die Fahrzeiten der Abendkurse ändern im Minutenbereich. Die Kurse können deshalb neu auch am Abend ab 21 Uhr bis Morschach Talstation LMS verkehren.

Fahrplanfeld 60.653 ZVB Küssnacht – Rotkreuz (und Anschluss nach Zürich)

Neu verkehrt ein Frühkurs, Küssnacht ab 5.22 h, mit Anschluss in Rotkreuz an den Interregio nach Zürich, Rotkreuz ab 5.48 h, Zürich HB an 6.25 h (Reisezeit 63 Min.). Eine schnelle Frühverbindung von Küssnacht nach Zürich ist neu als Umweg-Bahnverbindung via Arth-Goldau möglich: Küssnacht ab (S3) 5.57 h, Arth-Goldau an 6.09 h, (umsteigen), Arth-Goldau ab 6.13 h, Zürich HB an 6.51 h (Reisezeit 54 Min.)

Fahrplanfeld 60.609 ZVB Oberägeri - Sattel

In den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag verkehrt - sofern Reisende ab Oberägeri vorhanden sind - ein Nachtbus bis Sattel. Abfahrt in Zug um 0.10 h, Oberägeri ab 0.36 h, Sattel an 0.48 h. Dieses Bedarfsangebot wird durch die Gemeinde Sattel finanziert.

Fahrplanfeld 720 SBB Zürich - Ziegelbrücke

Bei den Früh- und Spätzügen ändern einzelne Züge im Minutenbereich. Die letzte S2 ab Ziegelbrücke verkehrt neu einige Minuten früher um 23.13 h (schlanker Anschluss von Chur und Glarus) und ab Pfäffikon weiter als S8 nach Zürich.

Fahrplanfeld 672 Wädenswil - Einsiedeln

Neu verkehrt in den Nächten Freitag/Samstag und Samstag/Sonntag eine spätere S13 Einsiedeln - Wädenswil - Einsiedeln. Sie bietet in Wädenswil Anschluss von der S8 aus Zürich. Die ungedeckten Kosten dieses Nachtangebots werden durch die nutzniessenden Gemeinden getragen.

Fahrplan dieser letzten Verbindung Zürich - Einsiedeln:

Zürich HB	ab	0.17
Wädenswil	an	0.46
Wädenswil	ab	0.50
Einsiedeln	an	1.14

Durch Verschieben von Fahrlagen im Minutenbereich konnten die Frühanschlüsse optimiert werden. So konnte die im Rahmen des Fahrplanverfahrens gewünschte Frühverbindung von Einsiedeln in den Schwyzer Talkessel bzw nach Uri realisiert werden:

Einsiedeln	ab	5.43 h
Biberbrugg	an	5.49 h
Biberbrugg	ab	5.51 h
Arth-Goldau	an	6.14 h Gleis 7, umsteigen am gleichen Perron
Arth-Goldau	ab	6.16 h Gleis 6, mit Halt in Steinen und Schwyz
Brunnen	an	6.26 h
Erstfeld	an	6.44 h Zug hält an allen Bahnhöfen in Uri bis Erstfeld

Fahrplanfelder 60.553 PAG Einsiedeln - Willerzell - Euthal - Studen und 60.555 PAG Einsiedeln - Gross - Euthal - Unteriberg

Das Frühangebot Mo-Fr wurde systematisiert. Dadurch konnte die bisher für Berufsschüler, Lehrlinge und Pendler fehlende Frühverbindung mit Anschluss in Einsiedeln ans Bahnnetz realisiert werden.

Das Frühangebot als Ganzes:

Studen	ab	5.32 h		Unteriberg	ab	5.32 h	6.12 h
Euthal	ab	5.36 h		Euthal	ab	5.38 h	6.18 h
Willerzell	ab	5.43 h	6.13 h	Gross Ebenau	ab	5.45 h	6.25 h
Einsiedeln	an	5.55 h	6.25 h	Einsiedeln	an	5.55 h	6.35 h
Einsiedeln	ab	6.00 h	6.30 h	Einsiedeln	ab	6.00 h	6.38 h

Die Züge Einsiedeln ab 6.00 h und 6.30 h verkehren nach Wädenswil, mit Anschluss in Biberbrugg nach Arth-Goldau - Luzern - Sursee und mit Anschluss in Wädenswil nach Zürich.

Der Zug 6.38 h ab Einsiedeln verkehrt direkt nach Zürich-Enge – Wiedikon - Altstetten.

Die Züge nach Rapperswil verkehren ab Einsiedeln um 6.13 h und 6.43 h.

Fahrplanfeld 60.554 PAG Einsiedeln – Alpthal - Brunnli

Die Fahrlage einzelner Kurse wurde aufgrund von Fahrplanbegehren verschoben.