

## Verkehrsunfallstatistik 2009

|   | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Veränderung |        |
|---|------|------|------|------|------|------|------|-------------|--------|
| <b>Verkehrsunfälle</b>                  | 1287 | 1103 | 1208 | 1057 | 1103 | 1178 | 1165 | -13         | -1.1%  |
| <b>Getötete Personen</b>                | 14   | 14   | 8    | 10   | 14   | 10   | 10   | 0           | 0.0%   |
| Erwachsene ab 18 Jahren                 | 14   | 13   | 6    | 9    | 14   | 10   | 8    | -2          | -20.0% |
| Schüler + Jugendliche von 7-17 Jahren   | 0    | 0    | 1    | 1    | 0    | 0    | 1    | 1           | 0.0%   |
| Kinder unter 7 Jahren                   | 0    | 1    | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 1           | 0.0%   |
| <b>Schwerverletzte Personen</b>         | 101  | 79   | 63   | 63   | 82   | 58   | 35   | -23         | -39.7% |
| Erwachsene ab 18 Jahren                 | 80   | 66   | 51   | 56   | 73   | 51   | 33   | -18         | -35.3% |
| Schüler + Jugendliche von 7-17 Jahren   | 18   | 11   | 10   | 5    | 9    | 7    | 2    | -5          | -71.4% |
| Kinder unter 7 Jahren                   | 3    | 2    | 2    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0           | 0.0%   |
| <b>Leichtverletzte Personen</b>         | 492  | 451  | 406  | 362  | 341  | 377  | 379  | 2           | 0.5%   |
| Erwachsene ab 18 Jahren                 | 417  | 359  | 357  | 312  | 288  | 315  | 310  | -5          | -1.6%  |
| Schüler + Jugendliche von 7-17 Jahren   | 69   | 85   | 44   | 48   | 45   | 57   | 57   | 0           | 0.0%   |
| Kinder unter 7 Jahren                   | 6    | 7    | 5    | 2    | 8    | 5    | 12   | 7           | 140.0% |
| <b>Verteilung der Unfälle</b>           |      |      |      |      |      |      |      |             |        |
| Innerorts                               | 732  | 611  | 636  | 559  | 628  | 671  | 673  | 2           | 0.3%   |
| Ausserorts                              | 555  | 492  | 572  | 498  | 475  | 507  | 492  | -15         | -3.0%  |
| oder                                    |      |      |      |      |      |      |      |             |        |
| a) Nationalstrasse A3                   | 108  | 95   | 120  | 110  | 80   | 96   | 109  | 13          | 13.5%  |
| b) Nationalstrasse A4                   | 62   | 43   | 80   | 53   | 61   | 47   | 39   | -8          | -17.0% |
| c) Kantonsstrassen                      |      |      |      |      |      |      |      |             |        |
| Innerschwyz                             | 281  | 230  | 242  | 205  | 233  | 239  | 229  | -10         | -4.2%  |
| Ausserschwyz                            | 362  | 344  | 370  | 340  | 350  | 393  | 366  | -27         | -6.9%  |
| d) Bezirks-, Gemeinde- & Privatstrassen | 474  | 391  | 396  | 349  | 379  | 403  | 422  | 19          | 4.7%   |

## Unfallursachen 2009

| 2007 | 2008 | 2009 | Veränderung |  |
|------|------|------|-------------|--|
|------|------|------|-------------|--|

### A) Direkter Einfluss des Lenkers oder Fussgängers

#### Zustand des Lenkers oder Fussgängers

|  |     |     |     |     |        |
|--|-----|-----|-----|-----|--------|
| - Verdacht Einwirkung von Alkohol, Drogen, Medikamente | 109 | 93  | 109 | 16  | 17.2%  |
| - Andere Mängel/Einflüsse                              | 32  | 27  | 30  | 3   | 11.1%  |
| Beeinträchtigte Sicht des Lenkers                      | 7   | 5   | 2   | -3  | -60.0% |
| Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation     | 4   | 2   | 5   | 3   | 150.0% |
| Missachten der Lichtsignale                            | 5   | 2   | 4   | 2   | 100.0% |
| Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges                   | 59  | 32  | 46  | 14  | 43.8%  |
| Ladung des Fahrzeuges                                  | 2   | 5   | 5   | 0   | 0.0%   |
| Unaufmerksamkeit und Ablenkung                         | 169 | 194 | 169 | -25 | -12.9% |

### B) Äusserer Einfluss

|                              |   |   |   |   |        |
|------------------------------|---|---|---|---|--------|
| Mangel an Strassenanlage     | 1 | 0 | 0 | 0 | 0.0%   |
| Momentaner äusserer Einfluss | 7 | 2 | 4 | 2 | 100.0% |
| Einfluss durch Dritte        | 5 | 6 | 6 | 0 | 0.0%   |

### C) Mängel am Fahrzeug

|                                       |   |    |   |    |        |
|---------------------------------------|---|----|---|----|--------|
| Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges | 4 | 10 | 6 | -4 | -40.0% |
| Technische Defekte am Fahrzeug        | 5 | 4  | 3 | -1 | -25.0% |

### D) Verkehrsablauf/Verkehrsregeln

#### Geschwindigkeit

|  |     |     |     |     |        |
|--|-----|-----|-----|-----|--------|
| - Nichtanpassen an die Verhältnisse  | 157 | 210 | 215 | 5   | 2.4%   |
| - Überschreiten der gesetzlichen oder signalisierten Geschwindigkeit                       | 3   | 4   | 4   | 0   | 0.0%   |
| - Anderes Fehlverhalten mit der Geschwindigkeit  | 6   | 6   | 3   | -3  | -50.0% |
| Links-/Rechtsfahren und Einspuren  | 105 | 96  | 111 | 15  | 15.6%  |
| Überholen  | 37  | 44  | 53  | 9   | 20.5%  |
| Missachten Vortrittsrecht (u.a. Rechtsvortritt, feste Signalisation)                       | 204 | 234 | 218 | -16 | -6.8%  |
| Andere Fahrbewegungen<br>(z.B. zu nahes Aufschliessen/unvorsichtiges Rückwärtsfahren usw.) | 164 | 173 | 173 | 0   | 0.0%   |
| Fahrrad- und Motorfahrradverkehr   | 8   | 10  | 11  | 1   | 10.0%  |
| Fussgänger   | 6   | 9   | 20  | 11  | 122.2% |
| Unbekannter Mangel/Einfluss  | 87  | 129 | 106 | -23 | -17.8% |

## Unfallbeteiligte 2009

|  | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | Veränderung |        |
|--|------|------|------|------|------|-------------|--------|
| <b>Herkunft der unfallbeteiligten Motorfahrzeuge</b> |      |      |      |      |      |             |        |
| a) aus dem Kanton Schwyz                             | 1063 | 928  | 969  | 1001 | 981  | -20         | -2.0%  |
| b) aus anderen Kantonen                              | 660  | 549  | 534  | 629  | 597  | -32         | -5.1%  |
| c) aus dem Ausland                                   | 86   | 77   | 85   | 77   | 77   | 0           | 0.0%   |
| d) Bundesverwaltung/PTT/Militär                      | 4    | 5    | 3    | 3    | 1    | -2          | -66.7% |

### LenkerInnen von:

|                           |      |      |      |      |      |     |        |
|---------------------------|------|------|------|------|------|-----|--------|
| Personenwagen             | 1546 | 1310 | 1323 | 1423 | 1402 | -21 | -1.5%  |
| Bus/Car                   | 12   | 9    | 12   | 9    | 15   | 6   | 66.7%  |
| Lieferwagen               | 71   | 69   | 72   | 90   | 86   | -4  | -4.4%  |
| Lastwagen                 | 39   | 52   | 51   | 43   | 39   | -4  | -9.3%  |
| Sattelschlepper bis 3.5t  | 5    | 4    | 1    | 7    | 1    | -6  | -85.7% |
| Sattelschlepper über 3.5t | 21   | 13   | 22   | 18   | 11   | -7  | -38.9% |
| Traktoren                 | 8    | 7    | 12   | 11   | 11   | 0   | 0.0%   |
| Arbeitsmaschinen          | 2    | 7    | 3    | 1    | 3    | 2   | 200.0% |

### Fahrräder

|   |    |    |    |    |    |    |        |
|---|----|----|----|----|----|----|--------|
| - Erwachsene ab 18 Jahren                 | 45 | 25 | 49 | 48 | 48 | 0  | 0.0%   |
| - Schüler und Jugendliche von 7-17 Jahren | 19 | 15 | 21 | 17 | 16 | -1 | -5.9%  |
| - Kinder unter 7 Jahren                   | 1  | 2  | 2  | 1  | 2  | 1  | 100.0% |
| Motorfahrräder                            | 23 | 10 | 14 | 26 | 18 | -8 | -30.8% |
| Kleinmotorräder                           | 8  | 3  | 10 | 7  | 6  | -1 | -14.3% |
| Motorräder < 125ccm                       | 29 | 49 | 35 | 48 | 40 | -8 | -16.7% |
| Motorräder > 125ccm                       | 68 | 50 | 63 | 53 | 57 | 4  | 7.5%   |

### Fussgänger

|   |    |    |    |    |    |    |        |
|---|----|----|----|----|----|----|--------|
| Erwachsene ab 18 Jahren                 | 25 | 10 | 19 | 16 | 32 | 16 | 100.0% |
| Schüler und Jugendliche von 7-17 Jahren | 15 | 44 | 6  | 14 | 10 | -4 | -28.6% |
| Kinder unter 7 Jahren                   | 2  | 1  | 5  | 3  | 8  | 5  | 166.7% |

### Unbekannt (Führerflucht/Nichtgenügen)

|  |     |     |     |     |     |    |       |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|
|  | 191 | 171 | 228 | 287 | 284 | -3 | -1.0% |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|

## Verteilung Verkehrsunfälle nach Ortschaften

### Ausserschwyz

|                   | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       |
|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Ortschaft</b>  |            |            |            |            |            |
| Alpthal           | 0          | 0          | 1          | 3          | 4          |
| Altendorf         | 53         | 42         | 34         | 38         | 45         |
| Bäch SZ           | 10         | 5          | 7          | 13         | 5          |
| Bennau            | 36         | 25         | 22         | 34         | 31         |
| Biberbrugg        | 12         | 15         | 16         | 8          | 6          |
| Buttikon SZ       | 6          | 7          | 9          | 6          | 4          |
| Altmatt 1/2/3     | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          |
| Egg SZ            | 0          | 1          | 3          | 1          | 3          |
| Einsiedeln        | 55         | 46         | 43         | 49         | 47         |
| Euthal            | 13         | 13         | 15         | 14         | 7          |
| Feusisberg        | 12         | 11         | 6          | 16         | 12         |
| Freienbach        | 53         | 60         | 53         | 63         | 54         |
| Galgenen          | 14         | 13         | 12         | 17         | 19         |
| Gross             | 4          | 7          | 3          | 6          | 9          |
| Hurden            | 17         | 10         | 15         | 15         | 14         |
| Innerthal         | 3          | 0          | 2          | 3          | 1          |
| Lachen SZ         | 73         | 58         | 72         | 78         | 64         |
| Nuolen            | 3          | 2          | 1          | 2          | 0          |
| Oberiberg         | 7          | 5          | 3          | 5          | 3          |
| Pfäffikon SZ      | 109        | 112        | 117        | 104        | 104        |
| Reichenburg       | 19         | 16         | 21         | 16         | 30         |
| Rothenthurm       | 20         | 16         | 15         | 13         | 12         |
| Schindellegi      | 49         | 36         | 33         | 33         | 41         |
| Schübelbach       | 14         | 15         | 19         | 20         | 15         |
| Siebnen           | 51         | 29         | 47         | 63         | 42         |
| Studen SZ         | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          |
| Trachslau         | 2          | 0          | 3          | 3          | 1          |
| Tuggen            | 25         | 32         | 29         | 42         | 32         |
| Unteriberg        | 7          | 5          | 4          | 13         | 9          |
| Vorderthal        | 11         | 6          | 4          | 9          | 5          |
| Wangen SZ         | 18         | 22         | 18         | 24         | 34         |
| Wilén b. Wollerau | 7          | 7          | 2          | 5          | 6          |
| Willerzell        | 5          | 3          | 8          | 10         | 7          |
| Wollerau          | 52         | 43         | 39         | 44         | 53         |
| <b>Total</b>      | <b>760</b> | <b>664</b> | <b>677</b> | <b>771</b> | <b>719</b> |

## Verteilung Verkehrsunfälle nach Ortschaften

### Innerschwyz

|                      | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Ortschaft</b>     |            |            |            |            |            |
| Arth                 | 46         | 33         | 33         | 28         | 25         |
| Bisisthal            | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          |
| Brunnen              | 38         | 42         | 39         | 41         | 55         |
| Gersau               | 9          | 14         | 3          | 11         | 12         |
| Goldau               | 55         | 43         | 39         | 48         | 34         |
| Ibach                | 26         | 24         | 28         | 19         | 20         |
| Illgau               | 1          | 1          | 0          | 1          | 2          |
| Immensee             | 21         | 12         | 23         | 22         | 18         |
| Ingenbohl            | 20         | 8          | 14         | 12         | 17         |
| Küssnacht am Rigi    | 53         | 73         | 61         | 61         | 61         |
| Lauerz               | 7          | 5          | 3          | 2          | 3          |
| Merlischachen        | 2          | 3          | 2          | 3          | 5          |
| Morschach            | 18         | 16         | 17         | 14         | 16         |
| Muotathal            | 8          | 5          | 5          | 6          | 8          |
| Oberarth             | 3          | 6          | 5          | 10         | 14         |
| Rickenbach b. Schwyz | 14         | 5          | 18         | 15         | 8          |
| Ried-Muotathal       | 4          | 3          | 3          | 1          | 4          |
| Riemenstalden        | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Rigi Klösterli       | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| Sattel               | 15         | 14         | 15         | 15         | 26         |
| Schwyz               | 42         | 32         | 39         | 37         | 44         |
| Seewen SZ            | 43         | 39         | 50         | 43         | 40         |
| Steinen              | 21         | 11         | 24         | 16         | 28         |
| Steinenberg          | 2          | 4          | 4          | 1          | 5          |
| <b>Total</b>         | <b>448</b> | <b>393</b> | <b>426</b> | <b>407</b> | <b>446</b> |