



Unfallursachen 2007

	2006	2007	Veränderungen	
A. Direkter Einfluss des Lenkers oder Fussgängers				
<i>Zustand des Lenkers oder Fussgängers</i>				
Verdacht Einwirkung von Alkohol, Drogen, Medikamente	121	109	- 12	- 9.9%
Andere Mängel/Einflüsse	46	32	- 14	- 30.4%
Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	14	7	- 7	- 50.0%
Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	8	4	- 4	- 50.0%
Missachten der Lichtsignale	5	5	0	0.0%
Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	36	59	+ 23	+ 63.9%
Ladung des Fahrzeuges	2	2	0	0.0%
Unaufmerksamkeit und Ablenkung	48	169	+ 121	+ 252.1%
B. Äusserer Einfluss				
Mangel an Strassenanlage	1	1	0	0.0%
Momentaner äusserer Einfluss	7	7	0	0.0%
Einfluss durch Dritte	6	5	- 1	- 16.7%
C. Mängel am Fahrzeug				
Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	7	4	- 3	- 42.9%
Technische Defekte am Fahrzeug	4	5	+ 1	+ 25.0%
D. Verkehrsablauf/Verkehrsregeln				
<i>Geschwindigkeit</i>				
Nichtanpassen an die Verhältnisse	199	157	- 42	- 21.1%
Überschreiten der gesetzlichen oder sign. Geschwindigkeit	7	3	- 4	- 57.1%
Anderes Fehlverhalten mit der Geschwindigkeit	19	6	- 13	- 68.4%
Links-/Rechtsfahren und Einspuren	71	105	+ 34	+ 47.9%
Überholen	72	37	- 35	- 48.6%
Missachten Vortrittsrecht (u.a. Rechtsvortritt, feste Signalisation)	170	204	+ 34	+ 20.0%
Andere Fahrbewegungen (z. B. zu nahes Aufschliessen / unvorsichtiges Wenden / unvorsichtiges Rückwärtsfahren usw.)	303	164	- 139	- 45.9%
Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	9	8	- 1	- 11.1%
Fussgänger	5	6	+ 1	+ 20.0%
Unbekannter Mangel/Einfluss	26	87	+ 61	+ 234.6%