



**GRUNDAUFTRAG**

- Gewährleistung einer auf die Siedlungsstruktur und auf die Bedürfnisse der Bevölkerung ausgerichteten Grunderschliessung durch den öffentlichen Verkehr.
- Mitgestaltung von übergeordneten Projekten des öffentlichen Verkehrs und Einbringung der Bedürfnisse des Kantons Schwyz.
- Überwachung von Anlagen des öffentlichen Verkehrs wie Skilifte und Seilbahnen bezüglich Betriebssicherheit.

**ÄNDERUNGEN GEGENÜBER VORJAHR**

- Grundauftrag ■
- Bezug Regierungsprogramm ■
- Organisation ■
- Budget ■
- Projekte ■
- Produktgruppen ■ ■

**BEZUG ZUM REGIERUNGSPROGRAMM**  
Ziel-Nr. 5: Bereitstellen der Verkehrsinfrastruktur

**KONTAKT**  
E-Mail: oev@sz.ch; Tel. Nr.: 041 819 25 21

	2013 R	2014 V	2015 V	Diff. Abs	Diff. %	2016 P	2017 P	2018 P
Aufwand	39'979'576	44'545'500	41'471'500	-3'074'000	-6.90	35'483'000	37'724'000	40'168'000
Ertrag	17'551'443	19'157'100	17'907'100	-1'250'000	-6.52	15'057'000	15'057'000	15'557'000
Globalbudget	22'428'133	25'388'400	23'564'400	-1'824'000	-7.18	20'426'000	22'667'000	24'611'000
Nettoinvestitionen	7'979'541	7'392'900	2'278'500	-5'114'400	-69.18	-5'905'000	9'489'000	12'439'000
Vollzeitstellen (FTE)	3.4	4.2	4.0	-0.2	-4.76	4.0	4.0	4.0

## PROJEKTE

Bezeichnung	Inhalt
<b>Grundangebot 2016 - 2019</b> Beginn September 2013 / Ende März 2015	Die Erarbeitung des neuen Grundangebots für den Zeitraum über die nächsten vier Jahre für den regionalen öffentlichen Verkehr. Das Grundangebot definiert das Mengengerüst (Taktsystem) der Linien des regionalen öffentlichen Verkehrs und dessen finanzielle Auswirkungen.
<b>Anpassung Prozesse und öV-Gesetz an FABI</b> Beginn Februar 2014 / Ende Dezember 2015	Mit der Annahme der Bundesvorlage Finanzierung Bahninfrastruktur FABI durch das Volk wird die gesamte Bahninfrastrukturfinanzierung geändert. Dies bedeutet für den Kanton Schwyz diverse Anpassungen von Prozessen und eine Änderung des Gesetzes über die Förderung des öffentlichen Verkehrs.

## BEMERKUNGEN

Die Sekretariate (Administration) des Departementssekretariats, des Tiefbauamtes und des Amtes für öffentlichen Verkehr wurden zusammengelegt. Das neue Sekretariat ist organisatorisch dem Departementssekretariat angegliedert. Die Vollzeitstellen (FTE) senken sich dementsprechend.

Das Projekt "öV-Strategie" wurde Mitte 2014 mit der Verabschiedung des Strategiepapiers abgeschlossen. Das Projekt "Grundangebot 2016-2019" musste aufgrund der komplexen finanziellen und betrieblichen Fragestellungen im zukünftigen öffentlichen Verkehr um drei Monate verlängert werden. Neu gestartet wurde das Projekt "Anpassung Prozesse und öV-Gesetz an FABI".

## ÖFFENTLICHER VERKEHR

Verantwortung: Vorsteher

Stellvertretung: Stv. Vorsteher

### PRODUKTEGRUPPE 1

Modal Split

Angebotsgestaltung

Tarifangebot

Ziel	Indikatoren	2011 R	2012 R	2013 R	2014 V	2015 V
Verbessern des Marktanteils des öffentlichen Verkehrs gegenüber dem Individualverkehr	Das Wachstum der gefahrenen Personenkilometer (Pkm) pro Jahr im öffentlichen Verkehr ist grösser als das jährliche Bevölkerungswachstum	0.7 %	-0.01 %	5 %	1 %	1 %
Bedürfnisgerechte Gestaltung des Angebots im regionalen öffentlichen Verkehr	Verhältnis der gefahrenen Personenkilometer (Pkm) und der Angebotskilometer (Zkm) auf dem Bahn- und Busnetz (Pkm/Zkm)	8.9	8.6	9	> 8	> 8
Erhöhen der Attraktivität des öV-Angebotes durch optimale Tarifgestaltung und Tarifverbünde	Zuwachs des Gesamtumsatzes im Tarifverbund	4.6 %	2.3 %	2 %	4 %	4 %

## BETRIEBSBEWILLIGUNGEN SEILBAHNEN UND SKILIFTE

Verantwortung: Vorsteher

Stellvertretung: Sachbearbeiterin Seilbahnen und Skilifte

### PRODUKTEGRUPPE 2

Betriebsicherheit

Ziel	Indikatoren	2011 R	2012 R	2013 R	2014 V	2015 V
Lückenlose Überwachung der abgelaufenen Betriebsbewilligungen für Seilbahnen und Skilifte	Anteil der Anlagen mit Betriebsbewilligung	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %