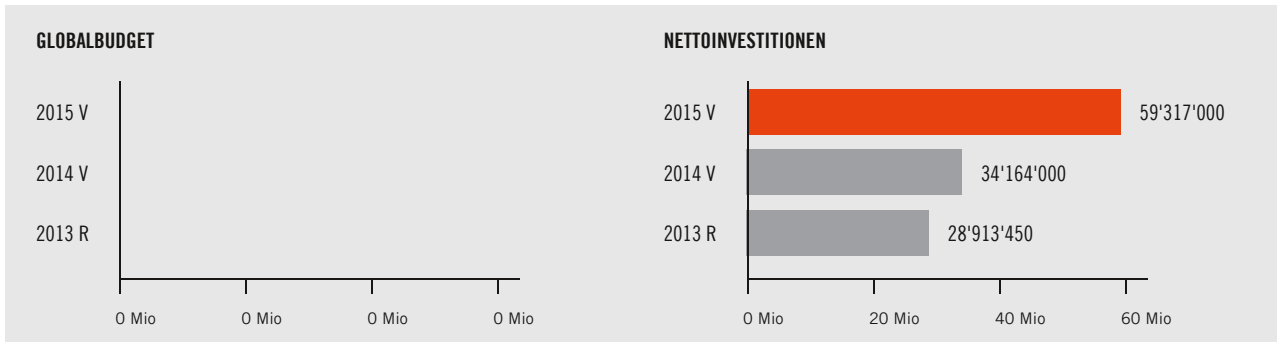


Tiefbauamt



GRUNDAUFTRAG

- Das Tiefbauamt übernimmt die Gesamtverantwortung über die Infrastruktur im Strassenverkehr, von der Strategie bis zum Betrieb.
- Um den Verkehrsfluss auch langfristig erhalten zu können sind entsprechende Massnahmen zu planen und umzusetzen.
- In Zusammenhang mit den Planungen soll insbesondere auch die Erreichbarkeit sichergestellt und wo erforderlich durch adäquate Massnahmen verbessert werden.
- Im Rahmen der Planung und Umsetzung der Projekte soll auch die Zuverlässigkeit im strassengebundenen öffentlichen Verkehr unterstützt werden.

ÄNDERUNGEN GEGENÜBER VORJAHR

- Grundauftrag ■
- Bezug Regierungsprogramm ■
- Organisation ■
- Budget ■
- Projekte ■
- Produktgruppen ■ ■ ■ ■

BEZUG ZUM REGIERUNGSPROGRAMM

Ziel-Nr. 5: Bereitstellen der Verkehrsinfrastruktur

KONTAKT

E-Mail: tba@sz.ch; Tel. Nr.: 041 819 25 15

	2013 R	2014 V	2015 V	Diff. Abs	Diff. %	2016 P	2017 P	2018 P
Aufwand	70'183'175	70'662'500	72'091'500	1'429'000	2.02	73'941'000	75'552'000	77'004'000
Ertrag	70'183'175	70'662'500	72'091'500	1'429'000	2.02	73'941'000	75'552'000	77'004'000
Globalbudget	0	0	0	0	0.00	0	0	0
Nettoinvestitionen	28'913'450	34'164'000	59'317'000	25'153'000	73.62	55'383'000	57'376'000	60'887'000
Vollzeitstellen (FTE)	76.3	78.5	75.0	-3.5	-4.46	75.0	75.0	75.0

PROJEKTE

Bezeichnung	Inhalt
Anschlüsse Nationalstrassen Beginn 2012 / Ende 2016	Optimierung der Anschlüsse Wangen Ost, Vierspurausbau Zugerstrasse, Küssnacht und Zubringer Halten, Pfäffikon, an die Nationalstrasse. Die Studien erfolgen in Zusammenarbeit mit dem ASTRA und den Gemeinden/Bezirken. Das Projekt ist eine Massnahme zur Umsetzung der Strategie "Wirtschaft und Wohnen im Kanton Schwyz".
Kantonsstrassen mit Entwicklungspotenzial Beginn 2012 / Ende 2021	Die Projekte für die Verkehrsoptimierung Höfe, die Kerntlastung Lachen, den Grosskreisel Siebnen und die Südumfahrung Küssnacht sind für die wachsenden Bedürfnisse zu planen. Das Projekt ist eine Massnahme zur Umsetzung der Strategie "Wirtschaft und Wohnen im Kanton Schwyz".

BEMERKUNGEN

Die Sekretariate (Administration) des Departementssekretariats, des Tiefbauamtes und des Amtes für öffentlichen Verkehr wurden zusammengelegt. Das neue Sekretariat ist organisatorisch dem Departementssekretariat angegliedert. Die Vollzeitstellen (FTE) senken sich dementsprechend. Der Verwaltungsaufwand des Tiefbauamtes läuft über die Spezialfinanzierung. Dies führt zu einem Globalbudget von Null.

Der Standardwert der Produktesubgruppe 2.2 "Werterhaltung Strassen" wird ab dem Jahr 2013 leer gelassen. Es wird die Messmethode für den Strassenzustand geprüft. Die Resultate einer neuen Messmethode sind weiterhin abzuwarten, um daraufhin über deren Einführung zu entscheiden.

NEU-, AUSBAUTEN UND ERNEUERUNGEN

Verantwortung: Abteilungsleiter Realisierung

Stellvertretung: Stv. AL Realisierung

PRODUKTEGRUPPE 1

Strassenbauprogramm Kanton Schwyz

Systementscheide bei Kunstbauten

Vollzug Lärmschutz Kantonsstrassennetz

Ziel	Indikatoren	2011 R	2012 R	2013 R	2014 V	2015 V
Verwirklichung Strassenbauprogramm (Hauptstrassen) entsprechend den Vorgaben, den zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln und den Personalressourcen	Realisierungsgrad Projekte	63.6 %	73 %	79 %	75 %	75 %
Kosten/Nutzen-Analyse (KW) bei anstehenden Investitionsentscheiden bei Kunstbauten	Kapitalisierte Aufwendungen: Vergleich Neubau - zu erwartender baulicher Unterhalt (Index KW)	0	0	0	<= 1	<= 1
Abschluss Lärmschutz Kantonsstrassennetz bis 31. März 2018	Realisierungsgrad Jahresziel gemäss Programmvereinbarung mit dem Bund	10 %	31 %	67 %	80 %	80 %

BAULICHER UNTERHALT

Verantwortung: Abteilungsleiter Betrieb

Stellvertretung: Stv. AL Betrieb

PRODUKTEGRUPPE 2

Sicherstellen Betriebsicherheit

Werterhaltung Strassen

Werterhaltung Kunstbauten

Ziel	Indikatoren	2011 R	2012 R	2013 R	2014 V	2015 V
Sicherstellen der Betriebsicherheit durch Beheben von grösseren Schäden und Verschleisserscheinungen an den Strassenanlagen	Anzahl berechnete Werkhauptungsklagen zu Lasten Kanton infolge mangelhafter Strasseninfrastrukturanlagen	0	0	0	< 5	< 5
Werterhaltung der Strassen	Strassenzustandswerte gemäss VSS-Norm 640 925b (Index I1-Wert 0-2, in % der Netzlänge)	92.3 %	92.3 %	-	-	-
Werterhaltung der Kunstbauten	Zustandsbeurteilung gemäss VSS-Norm 640 904 (Anzahl Objekte mit Zustand "Sicherheit" gefährdet")	1	1	1	< 3	< 3

BETRIEBLICHER UNTERHALT

Verantwortung: Abteilungsleiter Betrieb

Stellvertretung: Stv. AL Betrieb

PRODUKTEGRUPPE 3

Sicherstellen Strassenunterhalt

Wirtschaftlichkeit Strassenunterhalt

Ziel	Indikatoren	2011 R	2012 R	2013 R	2014 V	2015 V
Sicherstellen des sach- und termingerechten betrieblichen Strassenunterhalts	Anzahl berechnete Werkhauptungsklagen zu Lasten Kanton infolge mangelhaftem betrieblichen Unterhalt	0	0	0	< 5	< 5
Ausführen des betrieblichen Strassenunterhalts nach wirtschaftlichen Grundsätzen	Kosten in Fr. pro Kilometer Kantonsstrasse (inkl. Querschnittskosten)	38'821	46300	43'500	45'000	45'000

ÜBRIGES VERKEHRSNETZ

Verantwortung: Abteilungsleiter Strategie und Entwicklung

Stellvertretung: Stv. AL Strategie und Entwicklung

PRODUKTEGRUPPE 4

Bewilligungen gemäss Strassenverordnung

Bearbeiten von Gesuchen

Mitberichte

Ziel	Indikatoren	2011 R	2012 R	2013 R	2014 V	2015 V
Beachten der Rechtsgrundlagen und der Verfahrenssicherheit	Berechtigte Beschwerden gegen Beschlüsse und Verfügungen (Korrekturen der Oberinstanz)	0	1	1	<= 2	<= 2
Fristgerechte Bearbeitung der Baugesuche gemäss Strassenverordnung	Einhalten der Bearbeitungsfristen (nach Vorliegen sämtlicher notwendiger Unterlagen)	97.5 %	99 %	99.2 %	95 %	95 %
Fristgerechte Bearbeitung der Gesuche für Verkehrsanordnungen	Fristeinhalten nach Vorliegen sämtlicher notwendiger Unterlagen (Berücksichtigung allfälliger begründeter Fristverlängerungen)	96.5 %	93 %	98.6 %	95 %	95 %