

D Projektgrundlagen  
D 2 Normalprofile Kantonsstrassen

## D 2.00 Grundlagen

- VSS 40 200a / 40 201 / 40 202 / 40 105b / 40 039-1 / 40 846

## D 2.01 Massgebende Begegnungsfälle und Normquerschnitte

### Dimensionierung von Strassenquerschnitten

#### Normbreiten

Typ		Bedarf [m]
Personenwagen	PW	1.80
Lastwagen	LW	2.50
Velo	LZV	0.60
Fussgänger	FG	0.80

#### Fahrbahn Normbreiten

Lage	Verkehrstyp	Begegnungsfälle				Bedarf [m]			Total [m]
innerorts:	Mischverkehr		LW	LW		3.25	3.25		6.50
	Kernfahrbahn	LZV	PW	PW	LZV	1.25	5.00	1.25	7.50
	Mehrzweckstreifen					3.25	2.00	3.25	8.50
	Radstreifen	LZV	LW	LW	LZV	1.25	3.25	3.25	1.25
ausserorts:	Exkl. Radstreifen		LW	LW		3.50	3.50		7.00
	Inkl. Radstreifen	LZV	LW	LW	LZV	1.50	3.25	3.25	1.50
Bergstrassen:			PW	PW		3.00	3.00		6.00

D Projektgrundlagen  
D 2 Normalprofile Kantonsstrassen

## D 2.01 Massgebende Begegnungsfälle und Normquerschnitte

### Trottoir

Lage	Normalbreite [m]
innerorts	2.00
ausserorts	2.00

### Rad-Gehweg

Nutzung	Radfahrerbereich [m]	Fussgängerbereich [m]	Total [m]
Radfahrer:	2.00		2.00
Radfahrer ↑ / Fussgänger ↓:	1.30	1.50	2.80
Radfahrer ↓ / Fussgänger ↓:	1.50	1.50	3.00

### Trennflächen

Lage	Variante	Breite [m]	
		ohne Signal	mit Signal
innerorts	begrünt	min. 1.00	min. 1.50
	Beton / Belag	min. 1.00	min. 1.50
	gepflästert	min. 1.00	min. 1.50
	markiert	min. 1.00	min. 1.50
ausserorts	begrünt	min. 1.00	min. 1.50
	Beton / Belag	min. 1.00	min. 1.50
	gepflästert	min. 1.00	min. 1.50
	markiert	min. 1.00	min. 1.50
	Leiteinrichtung	min. 0.30	-