

D Projektgrundlagen
 D 2 Normalprofile Kantonsstrassen

D 2.00 Grundlagen

- VSS 40 200a / 40 201 / 40 202 / 40 105b / 40 039-1 / 40 846

D 2.01 Massgebende Begegnungsfälle und Normquerschnitte

Dimensionierung von Strassenquerschnitten

Fahrbahn Normbreiten

Lage	Verkehrstyp	Begegnungsfälle				Bedarf [m]				Total [m]
innerorts:	Mischverkehr		LW	LW			3.25	3.25		6.50
	Kernfahrbahn	LZV	PW	PW	LZV	1.25	5.00		1.25	7.50
	Mehrzweckstreifen					3.25	2.00		3.25	8.50
	Radstreifen	LZV	LW	LW	LZV	1.50	3.25	3.25	1.50	9.50
ausserorts:	Exkl. Radstreifen		LW	LW			3.50	3.50		7.00
	Inkl. Radstreifen	LZV	LW	LW	LZV	1.50	3.50	3.50	1.50	10.00
Bergstrassen:			PW	PW			3.00	3.00		6.00

Trottoir

Lage	Normalbreite [m]
innerorts	2.00
ausserorts	2.00

D Projektgrundlagen
D 2 Normalprofile Kantonsstrassen

D 2.01 Massgebende Begegnungsfälle und Normquerschnitte

Rad-Gehweg

Nutzung	Radfahrerbereich	Fussgängerbereich	Regelfall- breite [m]
Radfahrer / Fussgänger:	Eine Richtung	Beide Richtungen	3.00
Radfahrer / Fussgänger:	Beide Richtungen	Beide Richtungen	3.50

Trennflächen

Lage	Variante	Breite [m]	
		ohne Signal	mit Signal
innerorts	begrünt	min. 1.00	min. 1.50
	Beton / Belag	min. 1.00	min. 1.50
	gepflästert	min. 1.00	min. 1.50
	markiert	min. 1.00	min. 1.50
ausserorts	begrünt	min. 1.00	min. 1.50
	Beton / Belag	min. 1.00	min. 1.50
	gepflästert	min. 1.00	min. 1.50
	markiert	min. 1.00	min. 1.50
	Leiteinrichtung	min. 0.30	-