

Direkte S-Bahn bleibt das Ziel

Mit dem Fahrplanwechsel am 15. Juni 2014 wurde im Zürcher Verkehrsverbund ein neues Fahrplan-konzept eingeführt und das Fern-verkehrsangebot auf der Achse Zürich-Chur verdichtet. Dies löste ein unbefriedigendes Verkehrs-konzept in der Obermarch aus.

Beim Bahnangebot sind kurzfris-tig keine Verbesserungen möglich. Die Trassenbelegungen des Mischverkehrs (Güter-, Fern- und Regionalverkehr) lassen keinen Spielraum für bessere Zugfahrla-gen zu.

Das Kosten-Nutzen-Verhältnis des bestehenden Angebots sowie Inte-ressenkonflikte der Mitbesteller (Bund, Nachbarkantone) verschär-fen die Finanzierungssituation.

Die direkte S-Bahn Zürich-Ziegelbrücke mit Halt an allen Bahnhöfen in der March bleibt das strategische Ziel des Kantons Schwyz.

Die benötigten Infrastrukturen zur Verbesserung sind im Ausbau-schritt 2025 der FABI-Planungen enthalten (Finanzierung und Aus-bau der Bahninfrastruktur). Aller-dings ist der Ausbauschnitt in der March blockiert, bis der darauf-folgende Ausbauschnitt 2030 vom Bund definitiv festgelegt ist. Ende 2018 wird der Bundes-Parlamentsbeschluss zum Aus-bauschnitt 2030 erwartet.

Finanzierung March-Shuttle aus dem Lot

ANGEBOTSANPASSUNGEN PER 10. DEZEMBER 2017

Das Kosten-Nutzen-Verhältnis beim March-Shuttle ist aus dem Lot. Damit eine Bahnerschliessung in der Obermarch gewährleistet bleiben kann, wird das Angebot ausserhalb der Pendlerzeiten einge-stellt. Die Massnahmen werden mit dem Fahrplanwechsel vom 10. Dezember 2017 wirksam.

MARCH-SHUTTLE MIT MASSIVEM KOSTENSPRUNG AB 2018

Bei der S27 ist für das Fahrplanjahr 2018 eine massive Defizitstei-gerung von 48% zu erwarten. Sowohl kosten- als auch erlösseitig werden die Erwartungen nicht erfüllt. Höhere Trassenpreise und unerwartete Unterhaltskosten beim Rollmaterial führen zu steigen-den Kosten. Gleichzeitig führen fehlende Passagiere zu tieferen Einnahmen.

KOSTENDECKUNG FÄLLT UNTER 10%

Die vom Bund geforderte minimale Wirtschaftlichkeit von 20% für ein Bahnangebot wird ab dem Jahr 2018 klar verfehlt. Der Kosten-deckungsgrad (Erlöse im Verhältnis zu den Kosten) fällt ohne Mass-nahmen unter 10%.

DER KANTON SZ KANN DIE S27 NICHT ALLEINE FINANZIEREN

Der Bund sowie die Kantone Glarus und St. Gallen finanzieren im laufenden Jahr 2017 72% der ungedeckten Kosten der S27. Auf-grund der Wirtschaftlichkeit ist die Mitfinanzierung dieser Mitbe-steller ab 2018 fraglich. Der Kanton Schwyz kann die Anteile der Mitbesteller nicht alleine finanzieren.

ERHALT BAHNERSCHLIESSUNG ERFORDERT MASSNAHMEN

Die Obermarch soll weiter mit der Bahn erschlossen bleiben. Dazu muss jedoch das erwartete Defizit der S27 reduziert werden. Das Angebot wird daher der effektiven Nachfrage angepasst.

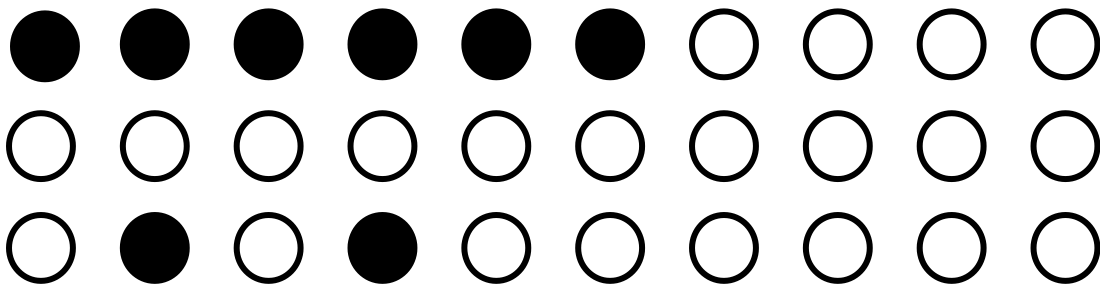
SCHLECHTE AUSLASTUNG AUSSERHALB PENDLERZEIT

Der grösste Teil der Reisenden benützt das Angebot der S27 zu den Pendlerzeiten zwischen 06.00 Uhr bis 08.00 Uhr und zwischen 16.00 Uhr bis 18.00 Uhr. In den Nebenverkehrszeiten sowie am Wochenende wird das Angebot kaum benutzt. Viele Reisende aus der Obermarch, welche den Weg zum Bahnhof mit dem Auto zurücklegen, fahren direkt zum Bahnhof Siebnen-Wangen. Diese Passagiere fehlen auf der S27.

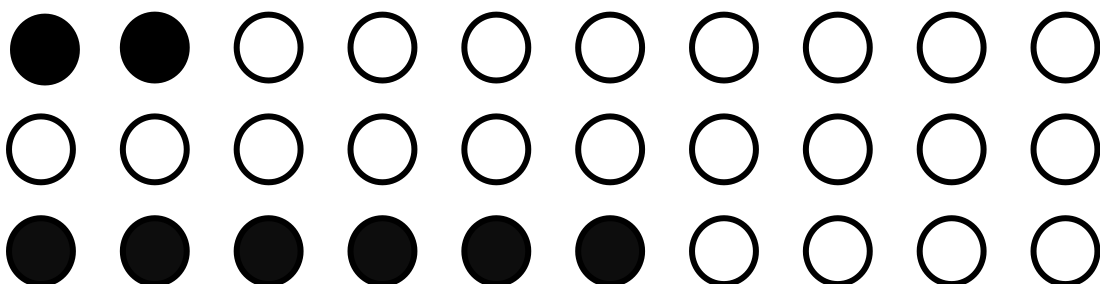
Die nachfolgende Grafik zeigt die durchschnittliche Besetzung der S27 von Montag bis Freitag. Jeder Kreis symbolisiert einen Zug. Die Einreihung der Kreise von links nach rechts entspricht der zeitlichen Abfolge der Züge. Ist der Kreis ausgefüllt, sitzen durchschnittlich mindestens 15 Personen im Zug (Spitzenwert ca. 70 Personen). Ist der Kreis leer, beträgt die Belegung des Zuges weniger als 15 Personen. Auf eine Darstellung der Wochenend-Belegung wird verzichtet. Die durchschnittliche Belegung am Wochenende beträgt bei allen Zügen durchschnittlich weniger als 15 Personen.

- = Durchschnittliche Belegung grösser gleich 15 Personen (Spitzenwert 70 Personen)
- = Durchschnittliche Belegung kleiner als 15 Personen (Tiefster Wert 4 Personen)

Montag bis Freitag: Fahrtrichtung Ziegelbrücke -> Siebnen-Wangen



Montag bis Freitag: Fahrtrichtung Siebnen-Wangen -> Ziegelbrücke



PENDLERVERBINDUNGEN BLEIBEN UNVERÄNDERT

Die S27 verkehrt ab dem 10. Dezember 2017 von Montag bis Freitag zu den Pendlerzeiten unverändert im Halbstundentakt. In den Nebenverkehrszeiten sowie am Wochenende verkehrt die S27 nicht mehr. Mit diesem Lösungsansatz wird das Defizit der S27 reduziert und gleichzeitig sichergestellt, dass das Angebot für den Kanton Schwyz weiter finanzierbar bleibt.

BUS SICHERT REISEVERBINDUNGEN

Das Busangebot sichert die Reiseverbindungen ausserhalb der geänderten S27-Betriebszeiten. Die Buslinie 521 Reichenburg – Buttikon – Siebnen-Wangen wird am Wochenende verdichtet. Sie sichert täglich die halbstündlichen Reiseverbindungen Richtung Pfäffikon. Die Linie verkehrt ab 2018 neu auch am Samstag und Sonntag im Halbstundentakt und ermöglicht am Bahnhof Siebnen-Wangen den Anschluss zur S2 Richtung Lachen – Pfäffikon SZ – Zürich HB – Zürich Flughafen.

Zusätzlich verkehrt die Buslinie 524 Pfäffikon SZ – Lachen – Galgenen – Buttikon – Ziegelbrücke neu auch am Sonntag bis nach Ziegelbrücke. Sie gewährleistet, ausserhalb der S27 Betriebszeiten, stündlich eine Verbindung von/nach Ziegelbrücke und weiter Richtung Osten. In Ziegelbrücke bestehen schlanke Anschlüsse Richtung Glarus und Sargans-Chur.

GERINGE AUSWIRKUNGEN FÜR DIE BERUFSPENDLER

Für die Berufspendler/Schüler bleibt der Halbstundentakt auf der Bahn von Montag bis Freitag erhalten. Für sie bleibt das Angebot unverändert und die Auswirkungen somit gering.

Reisende in der Nebenverkehrszeit sowie am Wochenende benützen ab Reichenburg und Schübelbach den Bus bis zum nächsten Bahnknotenpunkt Siebnen-Wangen bzw. Ziegelbrücke.

Ausserhalb der S27 Betriebszeiten verändern sich die Reisezeiten unterschiedlich. Reisen aus dem direkten Einzugsgebiet der Bahnhöfe Reichenburg und Schübelbach-Buttikon verlängern sich deutlich, während sich die Reisezeiten ab Reichenburg Dorf sowie Buttikon/Schübelbach moderater verlängern.

PUBLIKATION FAHRPLANENTWURF IM MAI

Die Fahrplanentwürfe für die Fahrplanperiode 2018/2019 werden im Internet ab 29. Mai 2017 unter www.fahrplanentwurf.ch veröffentlicht.

Anhang 1: Stossrichtung Bahnangebot Obermarch ab 10. Dezember 2017

Zugtyp	S	S2	S27	S27	S27	S27	S27		S27	S27	S27	S27	S27		S2	S2	S8	
Zugnummer	19016	18220	8222	8224	8226	8228	8230	kein Bahnangebot	8264	8266	8268	8270	8272	kein Bahnangebot	18284	18288	18892	
Verkehrstag	Mo-So	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr	Mo-So	Mo-So	Mo-So
Ziegelbrücke	04:09	05:15	05:52	06:26	06:52	07:26	07:52		16:26	16:52	17:26	17:52	18:26		21:15	22:15	23:15	
Bilten	04:11	05:17	05:54	06:28	06:54	07:28	07:54		16:28	16:54	17:28	17:54	18:28		21:17	22:17	23:17	
Reichenburg	04:15	05:21	05:57	06:31	06:57	07:31	07:57		16:31	16:57	17:31	17:57	18:31		21:21	22:21	23:21	
Schübelbach-Buttikon	04:17	05:23	06:00	06:34	07:00	07:34	08:00		16:34	17:00	17:34	18:00	18:34		21:23	22:23	23:23	
Siebnen-Wangen	04:21	05:27	06:04	06:38	07:04	07:38	08:04	16:38	17:04	17:38	18:04	18:38	21:26	22:26	23:26			

S-Bahn S-Bahn S-Bahn S-Bahn S-Bahn S-Bahn S-Bahn
 Zürich Zürich Zürich Zürich Zürich Zürich Zürich
 Flugh. Flugh. Flugh. Flugh. Flugh. Flugh. Flugh.

Zugtyp	S27	S8	S27	S27	S27	S27		S27	S27	S27	S27	S27		S2	S2	S2	S2	S8		
Zugnummer	8219	18819	8221	8223	8225	8227	kein Bahnangebot	8261	8263	8265	8267	8269	kein Bahnangebot	18283	18285	18287	18291	18893		
Verkehrstage	Mo-Fr	Mo-So	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-Fr		Mo-Fr	Mo-Fr	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So
Siebnen-Wangen	06:09	06:39	06:55	07:25	07:55	08:25		16:55	17:25	17:55	18:25	18:55		22:31	22:54	23:31	00:31	01:09		
Schübelbach-Buttikon	06:11	06:41	06:57	07:27	07:57	08:27		16:57	17:27	17:57	18:27	18:57		22:33	22:57	23:33	00:33	01:11		
Reichenburg	06:14	06:44	07:00	07:30	08:00	08:30		17:00	17:30	18:00	18:30	19:00		22:36	23:00	23:36	00:36	01:14		
Bilten	06:17	06:47	07:03	07:33	08:03	08:33		17:03	17:33	18:03	18:33	19:03		22:39	23:03	23:39	00:39	01:17		
Ziegelbrücke	06:22	06:53	07:07	07:37	08:07	08:37	17:07	17:37	18:07	18:37	19:07	22:46	23:07	23:46	00:46	01:23				

S-Bahn S-Bahn S-Bahn S-Bahn S-Bahn S-Bahn S-Bahn
 Zürich Pfäff. Zürich Zürich Zürich Zürich
 Flugh. Flugh. Flugh. Flugh. Flugh.