

D Projektgrundlagen
D 6 Fussgängerquerungen

D 6.00 Grundlagen

- VSS 40 240 / 40 241
- SSV Art. 24, 47, 74, 77

D 6.01 Allgemeine Angaben

Signale

- Hindernis rechts umfahren mit Inselfschutzpfosten, nur wenn angeordnet (gem. SSV Art. 24 Ziffer 2.34 und VSS 40 241 Ziffer 24)
- Standort Fussgängerstreifen (SSV Art. 47, Ziffer 4.11) doppelseitig
- Inselfpfosten gross (3x gelb) (gem. VSS 40 241 Ziffer 24 und VSS 40 846 Ziffer 7)

Markierung

- Fussgängerstreifen, Balken à 4.00 m x 0.50 m Strukturmarkierung (SSV Art. 77 Ziffer 6.17)
- Halteverbotslinie (SSV Art. 77 Ziffer 6.18 und VSS 40 241 Ziffer 21)
- Radstreifen (SSV Art. 74a Ziffer 6.09)

Verlegeprofile

- Normal D 9.63 Kt. SZ Inselabschluss
- Normal D 10.13 Kt. SZ gepflästert

Durchfahrtsbreite

Ohne Radstreifen:

- Fahrbahn 3.50 m (Winterdienst / Schneepflug)

Mit Radstreifen, unterbrochen:

- Fahrbahn 3.50 m (Winterdienst / Schneepflug)

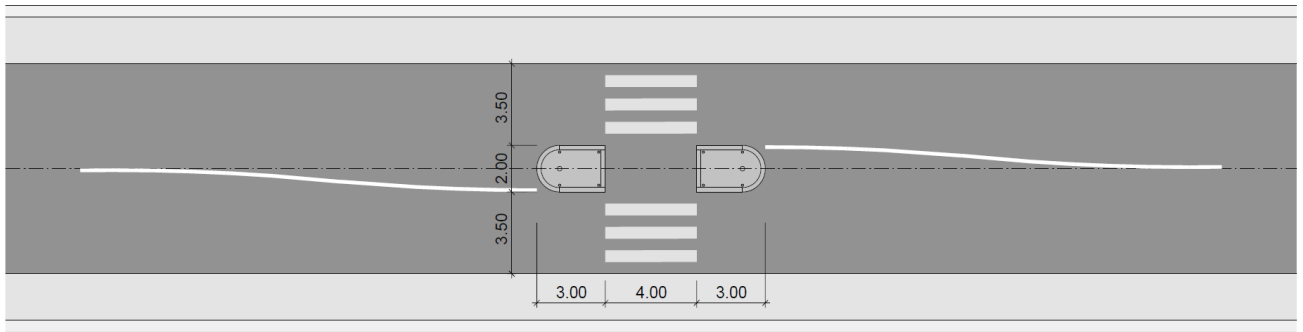
Mit Radstreifen, durchgezogen:

- Fahrbahn 3.25 m und 1.25 m Radstreifen

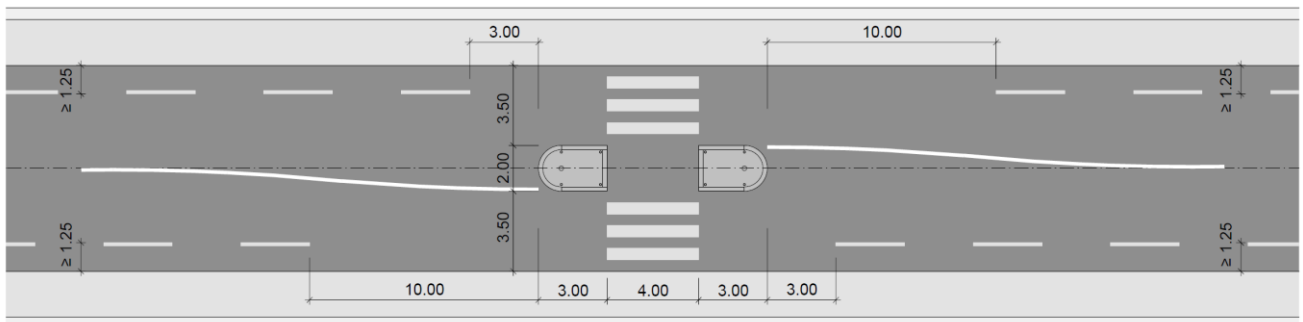
D Projektgrundlagen
D 6 Fussgängerquerungen

D 6.01 Allgemeine Angaben

1. Ausführungsbeispiel, Situation ohne Radstreifen



2. Ausführungsbeispiel, Situation mit Radstreifen, unterbrochen



3. Ausführungsbeispiel, Situation mit Radstreifen, durchgezogen

