

D Projektgrundlagen  
D 6 Fussgängerquerungen

## **D 6.00 Grundlagen**

- VSS 40 240 / 40 241
- SSV Art. 24, 47, 74, 77

### **D 6.01 Allgemeine Angaben**

#### **Signale**

- Hindernis rechts umfahren mit Inselfschutzpfeosten, nur wenn angeordnet gem. SSV Art. 24 Ziffer 2.34 und VSS 40 241 Ziffer 24)
- Standort Fussgängerstreifen (SSV Art. 47 Ziffer 4.11) doppelseitig
- Inselfpfeosten gross (3x gelb) (gem. VSS 40 241 Ziffer 24 und VSS 40 846 Ziffer 7)

#### **Markierung**

- Fussgängerstreifen, Balken à 4.00 m x 0.50 m Strukturmarkierung (VSS Art. 77 Ziffer 6.17)
- Halteverbotslinie (SSV Art. 77 Ziffer 6.18 und VSS 40 241 Ziffer 21)
- Radstreifen (SSV Art. 74a Ziffer 6.09)

#### **Verlegeprofile und Übergänge**

- Normal D 9.52 Kt. SZ Trottoirrandstein im Einfahrtsbereich  
Auf Fussgängerstreifenbreite
- Normal D 9.55 Kt. SZ Trottoirrandstein im Einfahrtsbereich mit Wasserstein / -platte  
Auf Fussgängerstreifenbreite
- Normal D 9.51 Kt. SZ Trottoirrandstein mit Anschlag  
Übergangslänge des Randsteinanschlags: 1 Meter
- Normal D 9.54 Kt. SZ Trottoirrandstein mit Anschlag und Wasserstein / -platte  
Übergangslänge des Randsteinanschlags: 1 Meter
- Normal D 9.63 Kt. SZ Inselabschluss
- Normal D 10.13 Kt. SZ gepflästert

#### **Durchfahrtsbreite**

Ohne Radstreifen:

- Fahrbahn 3.50 m (Winterdienst / Schneepflug)

Mit Radstreifen, unterbrochen:

- Fahrbahn 3.50 m (Winterdienst / Schneepflug)

Mit Radstreifen, durchgezogen:

- Fahrbahn 3.25 m  $\geq$  1.25m Radstreifen

