

Beantwortung Stellungnahmen

Kursbuchnummer	Liniennummer	Linienbezeichnung	Transportunternehmung	Stellungnahme	Anzahl Nennungen	Eingabe als	Umsetzung	Begründung
60.501	1	Arth-Goldau - Lauerz - Schwyz - Muotathal	AAGS	Ich finde es unpraktisch keinen 19:49 Uhr Bus von Muotathal Post nach Schwyz zu haben. Ich wollte schon oft auf diesen Bus gehen, aber im letzten Moment ist mir dann jeweils klar geworden, dass ja gar keiner fährt. Ich finde den Unterbruch von 1.5 h zu lange. Ausserdem ist es unnötig an der Haltestelle Ried Kappelmatte die Abfahrtszeit mit der Abfahrtszeit der Haltestelle Mühlestuden zu ändern. Die beiden Haltestellen sind getrennte Haltestellen.	1	Gelegenheitsnutzer	Nein	Die Umstellung von Haupt- auf Nebenverkehrszeit löst im Fahrplan eine Taktlücke aus. Auf eine zusätzliche Verbindung in den Nebenverkehrszeiten am Abend wird im Fahrplan 2018/2019 aus wirtschaftlichen Gründen verzichtet. In der Gestaltung der Fahrpläne ist es üblich, dass Abfahrtszeiten von Nachbarhaltestellen identisch sein können. Damit wird ein flüssiges Verkehren der Busse in den Haupt- und Nebenverkehrszeiten sichergestellt. Es verhindert, dass die Busse bei Haltestellen anhalten und ihre Abfahrtszeit abwarten müssen.
60.502	2	Schwyz - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küsnacht a.R.	AAGS	Ich würde mich sehr über eine frühere Verbindung mit dem Bus der AAGS (Linie 2) freuen. Da ich eine Ausbildung in Schwyz absolviere käme es mir sehr entgegen wenn der Bus spätestens um 5:30 in Schwyz Post ankommen würde.	1	Pendler	Nein	Eine zusätzliche Frühverbindung von Brunnen Richtung Schwyz ist für den Fahrplan 2018/2019 aus wirtschaftlichen Gründen nicht vorgesehen. Das Begehren wird für den Zeithorizont 2020 geprüft.
60.502	2	Schwyz - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küsnacht a.R.	AAGS	Am Samstag und Sonntag fehlt ab Schiller ein Zubringerbus nach Brunnen Bhf, an 6.18, auf die Züge mit Abfahrt 6.22 h / 6.26 h.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Ein zusätzliche Frühverbindung von Brunnen Richtung Schwyz ist für den Fahrplan 2018/2019 aus wirtschaftlichen Gründen nicht vorgesehen.
60.502	2	Schwyz - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küsnacht a.R.	AAGS	Bitte Taktlöcherfallen am Vormittag und Nachmittag schliessen	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Auf das Füllen von Taktlücken am Morgen und Nachmittag in den Nebenverkehrszeiten wird aus wirtschaftlichen Gründen im Fahrplan 2018/2019 verzichtet.
60.502	2	Schwyz - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küsnacht a.R.	AAGS	Von Küsnacht nach Weggis. In Weggis Schiffstation immer wieder Anschlussbrüche zum Schiff von und Richtung Vitznau. Auch von Vitznau in Weggis Anschlussbrüche. Weggis ist Knoten für Bus und Schiff. Lösung: Schiffskurse besser auf Bus abstimmen.	1	Gemeinde	Nein	Das Abwarten und Erreichen der Züge in Küsnacht a.R. mit der Buslinie 2 hat Priorität und gibt deren Fahrzeiten vor. Die Fahrplanstruktur der SGV lässt sich in Weggis nur suboptimal mit der Buslinie 2 kombinieren. Aus diesem Grund werden im Fahrplan 2018/2019 die minimalen Umsteigezeiten in Weggis Schiffstation angepasst. Dies bedeutet, dass der Bus aus Küsnacht a. R. den Anschluss ans Schiff Richtung Brunnen-Flüelen neu in Vitznau statt Weggis herstellt.
60.502	2	Schwyz - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küsnacht a.R.	AAGS	Allgemeine Feststellungen: Grundsätzlich super Angebote im Öffentlichen Verkehr. Dadurch das der Fahrplan sehr eng ist, passieren zu viele Anschlussbrüche rund um Küsnacht. Lösung: Linie S3 Luzern Brunnen Luzern in Küsnacht im Minutenbereich anpassen. Oder Zeiten der Buslinien wenn viel Individual Verkehr herrscht prüfen. Vor allem Anschlüsse Richtung Goldau.	1	Gemeinde	Nein	Die Fahrzeiten der S3 bieten keinen Spielraum für Anpassungen. Die S3 ist in Luzern und im Talkessel Schwyz in das weitere öV System eingebunden. Die Situation auf der Strasse im Raum Küsnacht (Kreisel Autobahn, Calendaria-Spange, gesperrte Einfahrt Zugerstrasse Kleinenet) ist in den Stosszeiten kritisch. Anpassungen im aktuellen Fahrplan wurden bei den Linien S3 und 28 kurzfristig realisiert. Bei der Buslinie 22 wird der Fahrplan 2018/2019 angepasst. Der heute kritische Anschluss von der Buslinie 22 auf S3 Richtung Arth-Goldau kann nicht mehr angeboten werden.
60.503	3	Seewen SZ - Schwyz - Ibach - Rickenbach SZ	AAGS	Antrag: Halbstundentakt an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen einführen. Begründung: - Grosser Frequenzzuwachs in letzten beiden Jahren, öffentliche Bedürfnis Marktorientierte Verdichtung gerechtfertigt. - Wirtschaftliche Notwendigkeit für Arbeits- und Tourismusregion Mythenregion. Aktuell keine angemessene Berücksichtigung der Bedürfnisse des touristischen Verkehrs. - Einbindung in übergeordnete öV-Angebote (SBB): Grosser Anteil überregionaler Gäste in Mythenregion.	1	Firma Unternehmung	Nein	Im Fahrplan 2018/2019 wird das Angebot an Samstagen verdichtet. Die Linie 3 wird neu auch samstags integral im Halbstundentakt verkehren. Am Sonntag verkehrt sie weiterhin im Stundentakt. Mit dem neuen Grundangebot 2020-2023 wird eine Verbesserung der touristisch stark frequentierten Ziele geprüft. Dies im Sinne der kantonalen Gesamtverkehrsstrategie, um eine Verlagerung der Verkehrsströme zu bewirken.
60.504	4	Brunnen - Morschach	AAGS	Bitte Taktlöcherfallen am Vormittag und Nachmittag schliessen	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Auf das Füllen von Taktlücken am Morgen und Nachmittag in den Nebenverkehrszeiten wird aus wirtschaftlichen Gründen im Fahrplan 2018/2019 verzichtet.
60.507	7	Schwyz - Sattel-Aegeri - Rothenthurm - Biberbrugg	AAGS	Kurs 7161 soll ab Sattel Krone via Sattel Bahnhof nach Sattel Gondelbahn verkehren, um SOB 16890 abzunehmen (alle anderen Umsteigebeziehungen im Abendangebot erfolgen auch in Sattel). Kurs 7161 soll 3 Min später ankommen in Schwyz Post, damit er im Takt-Anschlussystem ist.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Das Begehren wurde in Zusammenarbeit mit der AAGS geprüft. Der Anschluss von der Bahn auf den Bus wird in Rothenthurm hergestellt. Reisende aus Rothenthurm können direkt ohne Umweg Richtung Schwyz reisen. Der Umweg zum Bahnhof Sattel Aegeri und die zusätzliche Fahrzeit würden Mehrkosten auslösen. Die Gesamtbewertung ergab ein negatives Kosten-/Nutzenverhältnis. Im Fahrplan 2018/2019 wird das Begehren nicht umgesetzt.
60.507	7	Schwyz - Sattel-Aegeri - Rothenthurm - Biberbrugg	AAGS	Es würden sich viele Leute freuen wenn der 7ner am Morgen direkt bis zum Bahnhof Schwyz fahren würde ohne dass man ca 13 Minuten Schwyz Post warten müsste, da der Bus sowieso zum Bahnhof fährt aber leider als "Dinstfahrt". So müssen 10-20 Leute am Morgen aussteigen warten und zuschauen wie ein leerer Bus runterfährt. Wenn wir direkt mitfahren könnten kämen wir auch alle rechtzeitig zur Arbeit !!	1	Pendler	Ja	Das Begehren wurde mit AAGS geprüft. Die Leerfahrt von Schwyz Post nach Schwyz Bahnhof wird im Fahrplan 2018/2019 mit "Halt nur zum Aussteigen" gekennzeichnet und für die Reisenden geöffnet.
60.609	9	Sattel Gondelbahn - Oberägeri	ZVB	Fahrplanfeld 60.609 soll als Linienendpunkt Sattel Krone haben, damit die Umsteigebeziehungen auf die anderen Busse in beiden Richtungen dargestellt werden können.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Sattel Gondelbahn ist der End- und Wendepunkt der ZVB Linie 60.609. Dies wird im Fahrplan entsprechend dargestellt. Im Onlinefahrplan werden sämtliche Umsteigebeziehungen in Sattel Krone angezeigt. In der Darstellung von Anschlussbeziehungen in den Fahrplanfeldern sind die Möglichkeiten eingeschränkt.
60.622	22	Küsnacht am Rigi - Immensee	ZVB	Um mit Kinderwagen oder Rollstuhl von Immensee-Dorf nach Arth-Goldau zu gelangen, muss man via Küsnacht a.R. fahren (Immensee Bhf ist wegen Treppen! nicht geeignet). Anschluss in Küsnacht auf S3 sind lediglich 2 Minuten, was mit besagten Mitteln schwer machbar ist. Anschluss auf VAE ist mit 4 Minuten knapp besser, doch VAE ist mit Kinderwagen/Rollstuhl nicht zu besteigen.	1	Gelegenheitsnutzer	Nein	Die S3 ist in Luzern und im Talkessel Schwyz ins öV-System eingebunden. Ihre Fahrzeiten können nicht angepasst werden. Aus Stabilitätsgründen werden ab Fahrplan 2018 die Fahrzeiten der Buslinie 22 angepasst. Dies bewirkt, dass der knappe Anschluss von der Linie 22 auf die S3 in Küsnacht a. R. nicht mehr angeboten werden kann. Für Reisende mit Kinderwagen oder Rollstuhl wird mittelfristig der behindertengerechte Ausbau des Bahnhof Immensee und die Einführung des neuen Rollmaterials mit niveaugleichem Einstieg des Voralpenexpress ab 2020 eine Verbesserung bringen.
60.622	22	Küsnacht am Rigi - Immensee	ZVB	Linie 22 von und nach Immensee massive Anschlussbrüche im Bahnhof Küsnacht infolge Ampel Hohle Gasse. Lösung. Andere Regelung mit Verkehrsfluss. Busbevorzugung!!!	1	Gemeinde	Nein	Die Verkehrssituation im Raum Küsnacht ist aufgrund der Bauarbeiten im Zusammenhang mit der Südumfahrung eine grosse Herausforderung für ein pünktliches Verkehren der Busse. Die Linie 22 verkehrt ab Fahrplan 2018/2019 neu im 28/32-Minuten Takt. Mit dieser Anpassung gewinnt die Linie 22 mehr Fahrzeit. Der Anschluss in Küsnacht a. R von der Linie 22 an die S3 Richtung Talkessel Schwyz wird aus Stabilitätsgründen nicht mehr angeboten.
60.653	53	Rotkreuz - Küsnacht am Rigi	ZVB	Linie 53 Rotkreuz - Küsnacht. Massive Verspätungen. Ankunft in Küsnacht mit bis 10 Min. später. Anschlussbrüche nach Weggis und Bahnhof. Grund: Bus im Stau beim Autobahnkreisel. Keine Busbevorzugung. Dringende Lösung erforderlich!!!	1	Gemeinde	Nein	Im Raum Küsnacht laufen diverse Planungen und Realisierungen, um die Verkehrssituation langfristig zu verbessern. Die Auswirkungen der aktuellen Bauphasen zur Südumfahrung Küsnacht sind schwer vorherzusehen. Sie stellen eine grosse Herausforderung für die Planung eines stabilen Fahrplans dar. Wir stehen mit den Busbetreibern laufend in Kontakt, um kurzfristig auf geänderte Situationen reagieren zu können. Für die Buslinie 53 wurden bereits Massnahmen zur Verbesserung der Pünktlichkeit umgesetzt.

72.521	521	Siebnen-Wangen - Innerthal	PAGO	Durch eine minimale Verschiebung der Fahrplanlage ist eine kurze Umsteigebeziehung von der Buline 72.523 Siebnen-Wangen - Innerthal auf die Buslinie 72.521 Siebnen-Wangen - Uznach wieder zu gewährleisten.	1	Gemeinde	Nein	Eine Umsteigebeziehung zwischen Linie 523 und Linie 521 in Siebnen-Wangen lässt sich im aktuellen Fahrplankonzept nicht realisieren. Die Linie 523 wird mit einem Fahrzeug wirtschaftlich produziert. In Siebnen-Wangen ist sie auf die S2 von/nach Zürich ausgerichtet. In Innerthal bleibt nur Zeit für eine Kurzwende. Es besteht kein Spielraum, die Fahrzeiten anzupassen. Auch die Linie 521 hat keine Zeitreserven für Anpassungen. Sie ist in Siebnen-Wangen und Uznach mit Anschlüssen ins öV-System eingebunden.
72.521	521	Uznach - Siebnen-Wangen - Buttikon - Reichenburg	PAGO	An Samstag und Sonntag sollen alle Kurse Reichenbach - Siebnen-Wangen - Uznach direkt angeboten werden. Die Kundensicht ist es nicht verständlich warum es in der einen Richtung funktioniert und in der andern nicht.	1	Gruppe Interessen-verband	Ja	Die Kurse Reichenburg - Siebnen-Wangen - Uznach werden am Samstag und Sonntag analog Montag bis Freitag direkt angeboten. Die Darstellung im definitiven Fahrplan wird entsprechend angepasst.
72.521	521	Uznach - Siebnen-Wangen - Buttikon - Reichenburg	PAGO	Überarbeitung des Busfahrplans auf der Linie 72.521. Das "Ersatzangebot" für die gestrichene S27 am Abend ist falsch konzipiert. Die Buskurse im Stundentakt am Abend verkehren zur falschen halben Stunde, nämlich ohne Anschluss von Uznach und zweimal in Parallelfahrt zur dann haltenden S2 in der Obermarch (Siebnen-Wangen ab 22.37 und 23.37).	1	Gruppe Interessen-verband	Nein	Vielen Dank für den Input. Eine Optimierung der Busumläufe beim Abendangebot in der Obermarch befindet sich aktuell in Prüfung. Eine Umsetzung kann für den Fahrplanwechsel 2018 angestrebt werden.
72.522	522	Nuolen - Siebnen-Wangen - Lachen SZ - Pfäffikon SZ	PAGO	Ich fahre jeden Morgen und jeden Abend mit dem Bus 522 von Nuolen, Kirche nach Siebnen-Wangen und wieder zurück. Die Verbindungen am Morgen sind sehr gut. Ich finde, dass dieser Bus nicht nur bis 19:04 fährt sondern auch noch später z.B. bis nach 22.04. Ich befürworte zusätzlich auch die Fahrt am Wochenende, des Buses 522 von Nuolen, Kirche aus und natürlich auch wieder zurück. Es wäre schön, wenn sie dies in Betracht ziehen könnten. Vielen Dank!	1	Pendler	Nein	Das Angebot der Linie 522 ist nachfrageorientiert und kostenoptimiert. Zusätzliche Kurse am Wochenende und in den Nebenverkehrszeiten können im Fahrplan 2018/2019 aus finanziellen Gründen nicht realisiert werden.
72.522	522	Nuolen - Siebnen-Wangen - Lachen SZ - Pfäffikon SZ	PAGO	Damit der Schulstandort in Nuolen weiterhin gut erreichbar ist, fordern wir von Montag bis Freitag zwei zusätzliche Züge der S27 am Nachmittag Siebnen-Wangen ab 14.55 und 15.55. Nur so können die Transportketten in bisheriger Qualität weiterhin gewährleistet werden und erfüllt der Kanton den eigenen Anspruch, dass das Angebot für Schüler unverändert bleibt.	1	Schul- Bildungs-institution	Nein	Bei Schulende um 14:55 Uhr und 15:55 Uhr werden die Transportketten von Nuolen Richtung Schübelbach-Buttikon und Reichenburg mit den Buslinien 522 und 521 sichergestellt. Eine Erweiterung des Angebots der S27 in den Randzeiten kann aus wirtschaftlichen Gründen nicht umgesetzt werden.
72.523	523	Siebnen-Wangen - Innerthal	PAGO	Von grösster Bedeutung und Wichtigkeit sind die Anschlüsse am Bahnhof Siebnen-Wangen auf die S2. Die Umsteige- bzw. Wartezeit am Bahnhof ist mit 3 Minuten auf die S2 und ab der S2 sehr gut und muss unbedingt so beibehalten werden.	1	Gemeinde	Nein	An der Ausrichtung der Anschlüsse und den Umsteigezeiten zwischen der Buslinie 72.523 und der S2 in Siebnen-Wangen sind im Fahrplan 2018/2019 keine Änderungen geplant.
72.523	523	Siebnen-Wangen - Innerthal	PAGO	Die Frequenzen der Fahrten ab und ins Wägital im Bisherigen Zeitfenster 06:00 - 21:00 Uhr über die 7 Wochentage dürfen auf keinen Fall ausgedünnt werden.	1	Gemeinde	Nein	Bei der Linie 523 gibt es im Fahrplan 2018/2019 aufgrund der Anpassung des Mittagkurses an die Schulzeiten eine Veränderung in der Anzahl Kurspaare. Die beiden Kurse Innerthal (12:07h) - Siebnen-Wangen (12:34h) - Innerthal verkehren Mo-Fr während den Schulzeiten nicht mehr. Sie könnten auf Grund der verschobenen Abfahrtszeit des Kurses 11:50 Uhr ab Siebnen-Wangen nicht mehr rechtzeitig und mit den ordentlichen Anschlüssen verkehren. Am Wochenende und während den Schulferien verkehren sämtliche Kurse im Takt.
72.523	523	Siebnen-Wangen - Innerthal	PAGO	Fahrplanverschiebung des Postautokurses Siebnen-Wangen nach Innerthal von 11:42 auf 11:50 Uhr (Unterrichtszeiten Oberstufenschule Sek 1 March).	2	Gemeinde	Ja	Das Begehren wurde zusammen mit der Postauto AG Region Ostschweiz geprüft. Die Schülerströme sind ein wichtiger Bestandteil der Frequenzen der Linie 523. Aus diesem Grund haben wir das Begehren, welches von den betroffenen Gemeinden gestützt wird, als wichtig eingeschätzt. Die Abfahrtszeit des Mittagkurses wird während den Schulzeiten im Fahrplan angepasst (Neue Abfahrt 11:50 Uhr statt 11:42 Uhr). Die zeitliche Verschiebung hat zur Folge, dass die beiden Kurse Innerthal ab 12:07 Uhr und Siebnen-Wangen ab 12:34 Uhr während den Schulzeiten nicht mehr verkehren können. Am Wochenende und während den Schulferien verkehren sämtliche Kurse im Takt.
72.524	524	Ziegelbrücke - Buttikon - Galgenen - Lachen SZ - Pfäffikon SZ	PAGO	Buslinie 524 Pfäffikon -Ziegelbrücke: Zwischen Bilten und Niederurnen hat es heute keine Haltestelle. Im wachsenden Industriegebiet Fennen (wo auch die KVA steht) sollte es eine Haltestelle haben. Danke für die Kenntnisnahme.	2	Regelmässiger Nutzer	Nein	Aktuell wird das Errichten einer Haltestelle Niederurnen, Mineralbad vom Kanton Glarus geprüft. Der Umsetzungsentscheid ist noch offen.
72.524	524	Ziegelbrücke - Buttikon - Galgenen - Lachen SZ - Pfäffikon SZ	PAGO	Diese Linie soll an allen Tagen auf der ganzen Strecke im Halbstundentakt verkehren. Die zum Teil entfallenen S 27 verkehrt heute im Halbstundentakt. Damit wird eine durchgehende halbstündliche Reisekette im Regionalen Verkehr in der March gewährleistet. Die Kurse Ziegelbrücke ab xx.34 haben in Bilten Ussbühl eine Standzeit von 15 Minuten. Diese kann für eine Verdichtung des Angebots genutzt werden.	1	Gruppe Interessen-verband	Nein	Die Bahnerschliessung für die obere March bleibt weiterhin das strategische Ziel des Kantons Schwyz. Der Ausbau des Busangebots muss massvoll erfolgen, damit keine zusätzliche Verlagerung weg von der Schiene hin zur Strasse stattfindet. Die bisherige Nachfrage auf der S27 in den Nebenverkehrszeiten und am Wochenende in Richtung Ziegelbrücke rechtfertigen keinen halbstündlichen Busbetrieb der Linie 524 im Abschnitt Ziegelbrücke - Reichenburg.
72.524	524	Ziegelbrücke - Buttikon - Galgenen - Lachen SZ - Pfäffikon SZ	PAGO	An Sonntagen sollen die Kurse wie an Werktagen direkt ohne Umstieg in Buttikon SZ Oberstufenschule verkehren.	1	Gruppe Interessen-verband	Ja	Die Kurse am Sonntag verkehren analog Werktagen direkt von/nach Ziegelbrücke. Ein Umstieg in Buttikon SZ Oberstufenschulen ist nicht nötig. Die Darstellung im definitiven Fahrplan wird entsprechend angepasst.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Wieso müssen allen direkten Züge nach Lugano ? Feriendestination und Wandergebiet ist das Locarnese. IR Züge bis Goeschenen resp. Airola statt Erstfeld. Velotransport wäre gelöst. Begrüsse Saviris Buskonzept bei diesem Fahrplan. Verlange 2 stündliche Verbindung via NEAT nach Locarno. Lasse mich in Goldau resp. Bellinzona nicht ein zweites Mal bei einem EC wieder ausladen ! BAV soll aufhören blödsinnige Bus-Verbindungen ins Sschweizer Strassennetz aufnehmen. Ein Bravo der <pro Bahn Schweiz.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Aus Rollmaterial- und Kostengründen kann die SBB ihr Begehren im Fahrplan 2018/2019 leider nicht erfüllen. Mit der vor kurzem angekündigten Kooperation zwischen SBB und SOB ab Ende 2020 sollen wieder direkte Züge über die Panoramastrecke verkehren und die Interregio ab Erstfeld weiter ins Tessin und wenn möglich bis Locarno verlängert werden. Dieses Konzept wurde in Zusammenhang mit der Erneuerung der Fernverkehrskonzession von den SBB eingereicht. Die Vergabe der Fernverkehrskonzession liegt in der Kompetenz des Bundes.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Guten Tag Es soll erreicht werden, dass das Zugpaar IR 2891/2894 auch in Brunnen hält, kapazitätsmässig ist das möglich, da am Wochenende kaum Güterverkehr unterwegs ist, man konnte ja die Abfahrts- und Ankunftszeit in Zürich auch problemlos verlegen. Es kann einfach nicht sein, dass ein Ort, der im Tagestourismus bedeutend ist, von einer solchen Verbindung nicht bedient wird.	1	Pendler	Nein	Ein Halt der "Weekender" in Brunnen wurde vom Kanton Schwyz bei den SBB beantragt. Die SBB teilen mit, dass diese Halte im Fahrplan 2018/2019 in beiden Richtungen leider noch nicht möglich sind. Sie stehen in Konflikt mit den laufenden Sanierungsarbeiten am Axen (Einspurabschnitt). Der Kanton Schwyz wird diese Halte für den Fahrplan ab 2020 bei den SBB erneut beantragen.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Guten Tag Bitte den Zug 2413 als Gotthard Weekender bis nach Bellinzona verlängern. Der Zug hätte die bessere Trasse. Umgekehrt den Zug 2432 ab Bellinzona nach Zürich fahren lassen. Der Zug würde sehr viel Potenzial haben.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Aus Rollmaterial- und Kostengründen kann die SBB ihr Begehren im Fahrplan 2018/2019 leider nicht erfüllen. Mit der vor kurzem angekündigten Kooperation zwischen SBB und SOB ab Ende 2020 sollen wieder direkte Züge über die Panoramastrecke verkehren und die Interregio ab Erstfeld weiter ins Tessin und wenn möglich bis Locarno verlängert werden. Dieses Konzept wurde in Zusammenhang mit der Erneuerung der Fernverkehrskonzession von den SBB eingereicht. Die Vergabe der Fernverkehrskonzession liegt in der Kompetenz des Bundes.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Strecke Altdorf-Ibach-Schwyz: Ich befahre täglich Mo - Fr die Strecke Altdorf Bahnhof nach Ibach Mythen-Center. Morgens 06.06h mit S2 ab Altdorf, abends 17.17h ab Mythen-Center. Diese Verbindung ist wenig einladend, da der Bus 2 Ri Ibach fahrplanmässig jeweils vor der Nase abfährt und auf dem Rückweg 13 Min vor dem Zug in Brunnen ist. Vorschlag: Warum richten die Kantone mit AAGS und AAGU zusammen nicht einen "Axen-Bus" ein, der - wie der Tellbus die Strecke Altdorf - Schwyz anbietet?	1	Pendler	Nein	Für die Kantone Uri und Schwyz ist ein Busbetrieb an der Axenstrasse kein Thema. Es bestehen regelmäßige Zugverbindungen in diesem Korridor. Die Anschlussbeziehungen in Brunnen zwischen Bahn und Bus bleiben im Fahrplan 2018/2019 unverändert. Die Fahrzeiten der Buslinie 2 sind auf den Busknoten in Schwyz Post ausgerichtet und ermöglichen Umsteigeverbindungen in alle Richtungen im Talkessel von Schwyz.

600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Die S3 ab Luzern 22:06 ist eine wichtige Verbindung für Konzerte und andere Events in Luzern. Leider endet sie heute in Goldau - statt wie üblich in Brunnen. Antrag: Weiterführung der S3 bis Brunnen.	1	Gemeinde	Nein	Der Wunsch einer Verbindung von Luzern (Abfahrt um 22:06 Uhr) in den Talkessel Schwyz wird regelmässig angemeldet. Um diesem Bedürfnis zu entsprechen, haben wir bei den SBB den Halt des Interregios 2441 (Abfahrt Arth-Goldau um 22:53 Uhr) für Steinen verlangt. SBB hat unseren Antrag geprüft, jedoch die Umsetzung im Fahrplan 2018/2019 abgelehnt. Eine Verlängerung der S3 von Arth-Goldau weiter nach Brunnen ist aus wirtschaftlichen Gründen nicht umsetzbar.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Es müsste doch endlich möglich sein, wieder eine Verbindung zwischen Immensee und Rotkreuz herzustellen. Die drei Pendlerzüge morgens und abends kann kein Service publique sein. Warum könnte nicht der Zug von Basel via Luzern in den Tessin nicht in Rotkreuz halten? Er fährt sowieso diese Strecke, er müsste nur anhalten! Die Leute verstehen das nicht!	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	In den Hauptverkehrszeiten am Morgen und am Abend verkehren zwischen Immensee und Rotkreuz je drei Zugpaare der S32 im Halbstundentakt. In den Nebenverkehrszeiten sind Immensee und Rotkreuz zweimal stündlich mit den Buslinien 22 und 53 via Hohlegasse verbunden. Längerfristig planen die Kantone Zug und Schwyz, die Linie 53 im 30/30-Minuten Takt zu führen. Dies wird sich positiv auf die Anschlüsse der Linien 22 und 53 in der Hohlen Gasse auswirken. Während eine Erweiterung des Bahnangebots im Korridor Arth-Goldau-Immensee-Rotkreuz aus wirtschaftlichen Gründen nicht weiterverfolgt wird, sind zusätzliche Halte von Schnellzügen in Rotkreuz und Immensee aufgrund der Kriterien der Haltepolitik im Fernverkehr von SBB nicht realistisch.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Wiederholt drängen wir darauf, dass der Spätabendverkehr der S3 ab Luzern kundengerecht systematisiert wird. Abfahrten ab Luzern um 22:06, 23:13 und 0:32 sind extrem benutzerunfreundlich und eines modernen S-Bahn-Systems unwürdig.	1	Gruppe Interessen-verband	Nein	Eine Systematisierung der Abendverbindungen steht im Widerspruch zum vorhandenen Kostenrahmen. Im Fahrplan 2018/2019 bleibt das Angebot der S3 ab Luzern unverändert.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Alle IR Luzern/Zürich - Erstfeld und umgekehrt müssen bis Locarno (Bergstrecke) verkehren. Kundenfreundliche direkte Verbindung in die Gotthardregion/Leventina/Locarno. Zudem werden die oft überfüllten Züge durch den Basistunnel entlastet!	1	Gelegenheits-nutzer	Nein	Aus Rollmaterial- und Kostengründen kann die SBB ihr Begehren im Fahrplan 2018/2019 leider nicht erfüllen. Mit der vor kurzem angekündigten Kooperation zwischen SBB und SOB ab Ende 2020 sollen wieder direkte Züge über die Panoramastrecke verkehren und die Interregio ab Erstfeld weiter ins Tessin und wenn möglich bis Locarno verlängert werden. Dieses Konzept wurde in Zusammenhang mit der Erneuerung der Fernverkehrskonzession von den SBB eingereicht. Die Vergabe der Fernverkehrskonzession liegt in der Kompetenz des Bundes.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Die Interregios am Gotthard sind grundsätzlich wie bis zum Fahrplan 2016 als Direktzüge zu führen (allenfalls mit Umsteigen in Erstfeld in den Randstunden. Diese Verbindungen haben eindeutig überregionalen und touristischen Charakter und sollten wenn immer möglich ohne Umsteigen angeboten werden.	1	Gruppe Interessen-verband	Nein	Aus Rollmaterial- und Kostengründen kann die SBB ihr Begehren im Fahrplan 2018/2019 leider nicht erfüllen. Mit der vor kurzem angekündigten Kooperation zwischen SBB und SOB ab Ende 2020 sollen wieder direkte Züge über die Panoramastrecke verkehren und die Interregio ab Erstfeld weiter ins Tessin und wenn möglich bis Locarno verlängert werden. Dieses Konzept wurde in Zusammenhang mit der Erneuerung der Fernverkehrskonzession von den SBB eingereicht. Die Vergabe der Fernverkehrskonzession liegt in der Kompetenz des Bundes.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	Das letzte verbliebene Zugpaar 2891/2894 (Gotthard Weekender) mit komfortablem Rollmaterial muss attraktiver gestaltet werden und in Brunnen anhalten. Aus Sicht des VCS Schwyz soll der IR 2891 ganzjährig in einer besseren Fahrlage von Zürich nach Arth-Goldau verkehren (mit Halt in Thalwil und Zug), von dort mit Halt auch in Brunnen über die Bergstrecke und direkt weiter nach Locarno. Der Gotthard-Weekender fehlt auf dem Abschnitt Göschenen - Arth-Goldau im Fahrplanfeld	1	Gruppe Interessen-verband	Nein	Besten Dank für den Hinweis zum Interregio 2894 im Fahrplanfeld 600. Dieser Fehler wird korrigiert. Die SBB teilen mit, dass die Halte der Weekender im Fahrplan 2018/2019 in beiden Richtungen leider noch nicht möglich sind. Sie stehen in Konflikt mit den laufenden Sanierungsarbeiten am Axen (Einspurabschnitt). Der Kanton Schwyz wird diese Halte für den Fahrplan ab 2020 bei den SBB erneut beantragen.
600	600	Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso	SBB	IC 865 soll auch in Flüelen halten. Neu hat der IC 865 mit dem Weekender IR 2891 einen Vorläufer. Ein Halt in Flüelen würde erstmals auch für Brunnen (wenn der IR denn hält) und Schwyz einen schlanken Anschluss an einen IC durch den GBT bieten. Die Fahrzeiten des IC reichen aus, es gibt bereits heute diverse Abweichungen mit Halten in Flüelen.	1	Gruppe Interessen-verband	Nein	Zur Verbesserung der Transportketten in/aus dem Süden hat der Kanton Schwyz bei den SBB den Halt von drei Zugpaaren (inklusive IC 865) in Flüelen beantragt. Die SBB haben das Begehren geprüft und teilen Folgendes mit: Die Anzahl sowie die jeweiligen Zeiten für einen Halt von GBT-Zügen im Kanton Uri wurde zwischen dem BAV, dem Kanton Uri und der SBB festgelegt. Der Ausbau der Nord-Südachse am Gotthard ist mit der Inbetriebnahme des Gotthard-Basistunnels noch nicht abgeschlossen. Zahlreiche Baustellen auf den Zulaufstrecken sowie zur Fertigstellung des Ceneri-Basistunnels im Tessin prägen die nächsten Jahre und führen zu einer Komplexität, die derzeit keinen Spielraum für eine Verschiebung einzelner Halte lassen. Die Haltepolitik aus dem Fahrplan 2017 wird daher bis auf weiteres grundsätzlich beibehalten. Wir bitten um Verständnis.
670	S40	Rapperswil - Pfäffikon SZ - (Einsiedeln) - Arth-Goldau	SOB	Wann bessert sich endlich der Anschluss S40-VAE in Biberbrugg? Ich stehe nicht gerne 18 Minuten in Biberbrugg. Früher ging das viel schlanker.	1	Pendler	Nein	Die Fahrlagen der beiden Linien S40 und VAE sind im nationalen Fahrplankonzept eingebunden und in den Knoten Rapperswil, Pfäffikon SZ und Arth-Goldau fixiert. Kurz- und mittelfristig können diese Fahrlagen nicht verändert werden. Die Anschlüsse in Biberbrugg von der S40 auf den VAE bleiben im Fahrplan 2018/2019 unverändert.
670	VAE	Rapperswil - Pfäffikon SZ - (Einsiedeln) - Arth-Goldau	SOB	Ich würde es begrüßen, wenn die heutige Leerfahrt Arth-Goldau-Biberbrugg für Fahrgäste geöffnet würde und der Zug in Arth-Goldau Anschlüsse vom IR aus Erstfeld (an 7:06) abnimmt und in Biberbrugg perrongleich Anschluss auf die S40 (ab 7:38) nach Einsiedeln bietet. Der Zug soll an möglichst vielen Haltestellen halten. Noch viel schöner wäre es, wenn der Zug bis nach Rapperswil weitergeführt würde, ab Biberbrugg in der Fahrlage des Voralpen-Express.	1	Pendler	Nein	Das Begehren wurde zusammen mit SOB untersucht. Die Umsetzung ihres Vorschlags hat Auswirkungen auf verschiedene Bahnkorridore und Zugsprodukte. Zum heutigen Zeitpunkt ist unklar, welche Anpassungen aufwärtskompatibel sind (z.B. mit Konzept einer Sperre Zugersee Ost). Sobald die zukünftigen Fahrplankonzepte klar sind, kann das Anliegen einer Frühverbindung geprüft werden. Im Fahrplan 2018/2019 bleibt das Angebot auf der SOB Südrampe unverändert.
670	VAE	Rapperswil - Pfäffikon SZ - (Einsiedeln) - Arth-Goldau	SOB	Der letzte VAE 2591 soll in Wollerau anhalten. Das Angebot auf der Relation Innerschwyz - Ausserschwyz ist nach wie vor insbesondere am Abend dürrig und unübersichtlich. Da die S40 ab 20 Uhr ihren Betrieb einstellt, ergibt sich im Fahrplan eine Taktlücke für Wollerau, ist dieser Bahnhof doch aus Richtung Arth-Goldau um diese Zeit weder direkt noch durch Umsteigen in Biberbrugg zu erreichen. Einzig ein Umweg via Pfäffikon ist möglich. Die Anschlüsse in die March in Pfäffikon sind schlecht.	1	Gruppe Interessen-verband	Nein	Das Begehren wurde in Zusammenarbeit mit der SOB geprüft. Die Ergebnisse zeigen, dass ein Halt des Voralpen-Express 2591 in Wollerau nicht realisierbar ist. Durch den zusätzlichen Halt würden sich die Ankunft-/Abfahrtszeiten des VAE in Pfäffikon SZ um rund 1,5 Minuten verschieben. Dadurch würde der VAE das freie Zeitfenster in Pfäffikon SZ zur Querung der Strecke Zürich - Chur verpassen. Die Folge wäre eine verspätete Abfahrt erst nach 21:00 Uhr Richtung Rapperswil. Dies hätte zu grosse negative Auswirkungen bis nach St. Gallen.
671	S7	Rapperswil - Pfäffikon SZ (alle Züge)	SOB	Nächte 5/6 und 6/7 Anschluss aus Richtung Graubünden ans rechte Seeufer. Die S8, 18891 soll statt um 0:24 in normaler Fahrplanlage der S40, um 0:22 abfahren, mit Weiterfahrt in Rapperswil um 0:27 als S7	1	Gelegenheits-nutzer	Nein	Ihr Begehren wurde in Zusammenarbeit mit den SBB geprüft. Die S16 Zug 19696 kann in Rapperswil nicht auf den Anschluss von der S8 Zug 18891 warten. Zug 19696 hat zwischen Rapperswil und Zürich HB keine zusätzliche Reservezeiten, verkehrt ab Zürich HB sofort weiter als SN7 nach Bassersdorf und nach 4 Minuten zurück als SN7 nach Stäfa.

720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Meine Stellungnahme bezieht sich auf das Fahrplanvorsehen der S 27 zwischen Siebnen- Wangen und Ziegelbrücke. Obwohl das Angebot stark genutzt wird, soll dieses auf 'Stosszeiten' eingeschränkt werden. Damit bin ich als tägliche Pendlerin nicht einverstanden. Ich bin durch meinen Beruf mit Schichtarbeit auf eine regelmässige Verbindung angewiesen. Ohne diese Abfahrtszeiten kann ich meiner Arbeit nicht mehr nachgehen und müsste auf die so oder so überfüllten Autostrasse ausweichen. Dies ist nicht	1	Pendler	Nein	Mit dem Fahrplanwechsel am 15. Juni 2014 wurde im Zürcher Verkehrsverbund ein neues Fahrplankonzept eingeführt und das Fernverkehrsangebot auf der Achse Zürich-Chur wurde verdichtet. Dies hat ein unbefriedigendes Bahnangebot in der Obermarch ausgelöst. Das Kosten-/Nutzenverhältnis des bestehenden S27 Shuttles sowie Interessenkonflikte der Mitbesteller (Bund und Nachbar Kantone) haben die Finanzierungssituation verschärft. Für das Fahrplanjahr 2018 musste für den March-Shuttle eine massive Defizitsteigerung von 48% erwartet werden.
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Sehr geehrte Damen und Herren Mit dem vorgesehenen Fahrplan wird das Pendeln nach Zürich unnötig verlängert und mühsamer. Ausserdem wird der Standort Buttikon dadurch noch unattraktiver, weshalb ein Wegzug für mich sehr wahrscheinlich wird. Folgende zusätzliche Abfahrtszeiten der S27 wären bereits hilfreich: ab Schübelbach-Buttikon: 8:34, 9:00, 11:00 Uhr und ab Siebnen-Wangen: 12:55, 13:25, 15:25, 15:55, 16:25, 19:25, 19:55 Uhr.	1	Pendler	Nein	Sowohl kosten- als auch erlösseitig können die Erwartungen nicht erfüllt werden. Höhere Trassenpreise und unerwartete Unterhaltskosten beim Rollmaterial führen zu steigenden Kosten. Gleichzeitig fehlende Passagiere führen zu tieferen Einnahmen. Die vom Bund geforderte minimale Wirtschaftlichkeit von 20% für ein Bahnangebot wird ab dem Jahr 2018 deutlich verfehlt. Der Kostendeckungsgrad fällt ohne Massnahmen unter 10%.
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Dass die Obermarch fast vollständig vom Schienenweg abgeschnitten wird, ist eine Zumutung! Am Besten würde man die S2 halten lassen oder den RegioExpress, mit welchem man seit dem neuen Rollmaterial genug Zeitreserven hat. Gerade als Lokführer bin ich sehr auf diese Verbindung angewiesen mit dem ÖV auf der Schiene.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Im Fahrplan 2017 finanzieren der Bund sowie die Kantone Glarus, St. Gallen und Schwyz gemeinsam das Angebot der S27. Der Kanton Glarus hat im Sommer aufgrund der unverhältnismässig hohen Kosten und den tiefen Frequenzen kurzfristig entschieden, auf die Mitfinanzierung der Bahnangebote der S27 sowie der S2 ab Fahrplan 2018 zu verzichten. Dieser Entscheid hat die Ausgangslage für den Kanton Schwyz zusätzlich verschärft.
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Wie schon oft erwähnt, ist das Hauptaugenmerk auch zukünftig auf die Wiedereinführung eines S2-Haltes in Schübelbach und Reichenburg zu richten. Bei der bevorstehenden Fahrplananpassung wird festgestellt, dass die S27 den Betrieb in Richtung Ziegelbrücke, insbesondere von Montag bis Freitag ab 18:55 Uhr bis 22:31 Uhr, einstellt. Dadurch bleiben Personen, die den Abendeinkauf z.B. im Oberseecenter, im Seedammcenter oder in der Region Zürich erledigen, bahntechnisch auf der Strecke. Dies gilt auch für die Gruppe Erwerbstätiger, die ihre Arbeitszeit nach den Ladenöffnungszeiten richten müssen. Dem vollkommenen Abbau der S27 gilt es jedoch mit aller Vehemenz entgegenzuwirken, zumindest so lange kein alternatives Bahnangebot vorliegt. Der Angebotsabbau ist besser zu verkraften, wenn z.B. um 19:25 Uhr und z.B. um 20:25 Uhr zwei weitere Züge ab Siebnen-Wangen Richtung Ziegelbrücke verkehren.	1	Gemeinde	Nein	Damit eine Bahnerschliessung in der Obermarch weiterhin gewährleistet bleiben kann, muss das erwartete Defizit der S27 reduziert werden. Deshalb wird das Angebot im Fahrplan 2018 der effektiven Nachfrage angepasst. Der grösste Teil der Reisenden benützt die S27 zu den Pendlerzeiten zwischen 06:00 Uhr und 08:00 Uhr sowie zwischen 16:00 Uhr und 18:00 Uhr. In den Nebenverkehrszeiten sowie am Wochenende wird das Angebot kaum genutzt. Ab Fahrplanwechsel verkehrt die S27 deshalb von Montag bis Freitag zu den Pendlerzeiten unverändert im Halbstundentakt. In den Nebenverkehrszeiten und am Wochenende verkehrt sie nicht mehr. Mit diesem Lösungsansatz wird das Defizit reduziert und gleichzeitig sichergestellt, dass das Angebot für die Besteller (Bund, Kantone St. Gallen und Schwyz) weiter finanzierbar bleibt. Ausserhalb der geänderten Betriebszeiten der S27 sichert das Busangebot die Reiseverbindungen. Die Buslinie 521 wird am Wochenende verdichtet. Sie sichert täglich halbstündliche Reiseverbindungen Richtung Pfäffikon. Die Linie verkehrt neu auch am Samstag und Sonntag im Halbstundentakt und ermöglicht am Bahnhof Siebnen-Wangen den Anschluss zur S2 Richtung Lachen-Pfäffikon SZ - Zürich HB-Zürich Flughafen.
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	An der Aufrechterhaltung des ordentlichen Angebots des March-Shuttles sei dringend festzuhalten (gemäss Abmachung zwischen Gemeindepräsidenten und kantonalen Vertretern).	1	Gemeinde	Nein	Zusätzlich verkehrt die Buslinie 524 neu auch am Sonntag bis/nach Ziegelbrücke. Sie gewährleistet ausserhalb der S27 Betriebszeiten stündliche Verbindungen von/nach Ziegelbrücke und weiter Richtung Osten.
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Es ist zwingend, dass die verlorengegangenen S2 Halte in der Obermarch wieder eingeführt werden. Den dafür notwendigen Ausbauten an Infrastruktur, sprich Überholgleis, muss unbedingt zeitnah zum Durchbruch verholfen werden. Es sollen alle Möglichkeiten ausgeschöpft werden, um umgehend die verlorengegangenen S2 Halte in Schübelbach wieder einzuführen.	1	Gemeinde	Nein	Für den Kanton Schwyz ist die direkte S-Bahn Zürich mit Halt an allen Bahnhöfen in der March das strategische Ziel. Damit die Zürcher S-Bahn in Schübelbach-Buttikon und Reichenburg wieder anhalten kann, muss in Siebnen-Wangen eine Überholgleisanlage gebaut werden. Dieser Infrastrukturausbau im Wert von rund 50-60 Mio. Franken ist in den Planungen 2025 zur Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur (FABI) durch den Bund grundsätzlich beschlossen. Das Bauprojekt wird allerdings nur ausgelöst, wenn überprüft ist, ob dieses Überholgleis auch mit den Fahrplankonzepten ab 2030 noch genutzt werden kann (Aufwärtskompatibilität). Diese Überprüfungen laufen aktuell unter dem Lead des Bundes. Die Ergebnisse sind im Sommer 2018 zu erwarten. Solange der Bund die Entscheidung zur Überholgleisanlage Siebnen-Wangen noch nicht getroffen hat, ist ein Zukunft gerichtetes Handeln nicht möglich. Der Regierungsrat des Kantons Schwyz ist sich bewusst, dass die Bahnsituation in der oberen March unbefriedigend ist. Er engagiert sich auf allen Ebenen für die Bahnerschliessung in der Obermarch.
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Der Shuttle S27 muss zwingend, wenn auch reduziert, weiterbetrieben werden bis die S2 Halte wieder Realität sind.	1	Gemeinde	Nein	
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Wenn der SOB-Shuttle zwischen Ziegelbrücke und Siebnen-Wangen weiter eingeschränkt wird, verlängert sich die Reisezeit nach Siebnen-Wangen und Zürich beträchtlich. Viele Gemeinden in der March sind stark am Wachsen und der Anbindung an die Bahn wird reduziert? Der Bus ist auf keinen Fall eine Alternative. Was unternimmt die Regierung des Kt. Schwyz gegen den Abbau der Bahnanbindung in der March? Der Bus ist keine Alternative.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Guten Tag, aus der Presse habe ich erfahren, dass der Shuttle-Zug zwischen Siebnen und Reichenburg untertags eingestellt wird und nur noch der Busbetrieb zu Verfügung steht. Was eine verlängerte Reisedauer von 18 Minuten bedeutet. "Dank" der Durchmesserlinie bedient die S2 Reichenburg schon länger nicht mehr tagsüber und jetzt gibt es eine weitere Verschlechterung? Wie sollen meine Kinder künftig mit einer angemessenen Reisezeit Richtung Zürich fahren? Besten Dank für ein Überdenken. Mfg	1	Gelegenheitsnutzer	Nein	Im Zusammenhang mit dem Fahrplanverfahren sind zahlreiche Rückmeldungen aus der Bevölkerung eingegangen. Auf die folgenden eingebrachten Themen /Punkte möchten wir eine spezifische Rückmeldung machen: Forderung - Das bestehende Angebot der S27 soll erhalten bleiben: In den Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag bleibt das Bahnangebot halbstündlich bestehen. In den Nebenverkehrszeiten und am Wochenende wird das Angebot der S27 wenig benutzt. Die Passagierzahlen fehlen. Der massive Anstieg des Defizits von 48% und der damit unter 10% fallende Kostendeckungsgrad (vom Bund gefordert sind 20%) verlangen Massnahmen zur Kostensenkung bei der S27. Unter diesen Parametern kann das Angebot durch die Besteller nicht weiter im selben Umfang bestellt werden. Sie tragen die Verantwortung für einen wirtschaftlichen Umgang mit den zur Verfügung stehenden Mitteln.
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Der ÖV sollte nicht weiter eingeschränkt werden. Wir haben ohnehin schon keine Direktverbindungen mehr. Viele Schülerinnen und Arbeiter sind auf diese Züge angewiesen.	1	Schul-Bildungs-institution	Nein	
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Die Bahnhöfe Schübelbach-Buttikon und Reichenburg sollen im neuen Fahrplan nur noch morgens und abends an wenigen Zeiten bedient werden. Dies ist eine extreme Verschlechterung. Mein Arbeitgeber erlaubt mit flexiblen Zeiten das Umgehen der Stosszeiten. Mit diesen Fahrplanänderungen wird man direkt in die überfüllten Züge gedrängt. Weiter fehlen die Züge am Abend. Ich bitte Sie diese Änderungen rückgängig zu machen und die Bahnhöfe weiter in normalen Takt zu bedienen.	1	Pendler	Nein	Forderung zusätzliche Fahrten in Randstunden, Abendstunden: Aus den oben erwähnten Gründen wird das Angebot der S27 von Montag bis Freitag auf die Spitzenzüge in der Hauptverkehrszeit reduziert. Die fehlende Nachfrage in den Nebenverkehrszeiten, Rand- und Abendstunden sowie am Wochenende gewährt keinen Spielraum für weitere Zugfahrten.
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Mit der Streichung der S27 zwischen Siebnen und Ziegelbrücke ausserhalb der Pendelzeiten wird die Bahnanbindung der Obermarch noch einmal schlechter. Es kann doch nicht sein, dass eine massiv wachsende Region einfach in Salami taktik von der Bahn abgehängt wird! Gerne möchte ich Sie bitten, alles daran zu setzen, dass die Direktverbindungen zwischen der Obermarch und Zürich schnellstmöglich wiederhergestellt werden. Herzlichen Dank!	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Forderung von zusätzlichen Zughalten: Die Rahmenbedingungen mit dem Mischverkehr (Fern-, Güter-, Regionalverkehr) im Bahnkorridor Zürich – Sargans - Chur lassen für die S2 keine zusätzlichen Halte zwischen Siebnen-Wangen und Ziegelbrücke zu. Es kommt zu Trassenkonflikten. Die vorhandenen Infrastrukturen diktieren die möglichen Zugtrassen für das Angebot.
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Einschränkung des Zugverkehrs zwischen Siebnen, Buttikon und Reichenburg Konnte Linie unten bei Auswahl nicht finden, deshalb die falsche	1	Regelmässiger Nutzer	Nein	Ein Halt der S2 in Schübelbach-Buttikon und Reichenburg ist nur mit Infrastrukturausbauten möglich. Die entsprechende Variantenprüfung läuft unter Federführung des Bundesamtes für Verkehr für den Horizont 2025.
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Es kann nicht sein, dass weniger Züge fahren würden. Heutzutage ist man sehr abhängig vom ÖV und gerade in Reichenburg sind die Verbindungen nicht gerade glänzend. Die Züge müssen bestehen bleiben, ansonsten steigen viele aufs Auto um, was negative Konsequenzen für die Umwelt und den Strassenverkehr hätte.	1	Pendler	Nein	Zusätzliche Halte der Fernverkehrszüge (IR /S25) als Ersatz für die weggefallenen S2 Halte in der Obermarch sind aufgrund der Haltepolitik von SBB nicht realisierbar.

720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Als gebürtiger Reichenburger und langjähriger Bahnbenützer muss ich sagen, es geht mit den Anschlüssen in Reichenburg bergab. Für mich unverständlich, dass man ein aufstrebendes Dorf zwischen Chur und Zürich einfach abhängen kann. Da hat unsere Politik geschlafen. Es ist nicht verwunderlich, wenn immer mehr Personen das Privatauto benützen. Es werden mit viel Geld lieber die Strassen ausgebaut, statt den öffentlichen regionalen Verkehr zu stärken. Reichenburg ist ja eine Randregion!!!!	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Neben den vorgeschlagenen Fahrzeiten der S27 hätte ich gerne folgende Verbindungen zur Verfügung: Zusätzliche Abfahrt ab Schübelbach-Buttikon Richtung Siebnen-Wangen: 8.34, 9.00 Zusätzliche Abfahrt ab Siebnen-Wangen Richtung Schübelbach-Buttikon: 12.55, 13.25 Zusätzliche Abfahrt ab Siebnen-Wangen Richtung Schübelbach-Buttikon: 15.25, 15.55, 16.25 Zusätzliche Abfahrt ab Siebnen-Wangen Richtung Schübelbach-Buttikon: 19.25, 19.55	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Das Preis-Leistungsverhältnis stimmt schlicht nicht mehr. Ich möchte zudem die Frage in den Raum stellen, was die Verantwortlichen unter Pendlerzeiten verstehen. Viele Leute in Zürich arbeiten bis 17.30 Uhr oder gar 18.00 Uhr und in Siebnen- Wangen ist dann eben Endstation. Für normale Reisende wäre ja auch zu überlegen, während des Tages einige S2 Halte einzuschalten, wenn jetzt die S27 fast gänzlich verschwindet. Schliesslich gibt es ja wieder mehr Kapazität auf den Geleisen.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Die neu konstruierte ÖV-Anbindung der Obermarch ist absolut unzufriedenstellend. Eine Verlagerung auf die Strasse kann bei einer Gemeinde, welche an einer Hauptverkehrsachse vom Bahnverkehr liegt, keine Lösung sein. Wenn eine solche "Flicklösung" präsentiert wird, müssen mindestens die Pendlerverbindungen der S27 am Abend bis um 20:00 Uhr sichergestellt werden. Ungeachtet dessen bitte ich das Angebot und die Fahrplansituation auf der Strecke Chur-Zürich insgesamt nochmals zu prüfen.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Wenn der SOB-Shuttle gem. Marchanzeiger zwischen Ziegelbrücke und Siebnen-Wangen weiter eingeschränkt wird, verlängert sich unsere Reisezeit nach Siebnen-Wangen und Zürich beträchtlich. Viele Gemeinden in der March sind stark am Wachsen und der ÖV wird reduziert? Der Bus ist auf keinen Fall eine Alternative, da er z.B. von Reichenburg nach Siebnen deutlich langsamer als der Zug ist!	8	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Wir sind schon seit vielen Jahren Besitzer eines GAs. Ich frage mich aber wirklich, ob sich das noch lohnt. Ich fühle mich als Bürger 4. Klasse, seit die S2 Halte in Reichenburg abgeschafft wurden. Bezahlen Leute in Chur und so mehr für ihr GA, weil sie so guten öffentlichen Verkehr geniessen können? Die letzten Jahre bezahlten wir jedes Jahr mehr fürs GA und die Leistungen sanken gleichzeitig. Öffentlicher Regionalverkehr Quo Vadis?	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Da die S27 ab neuem Fahrplan nur noch zu Stosszeiten fahren soll, könnte folgendes in Erwägung gezogen werden. Man straffe den Fahrplan der S2 von Siebnen - Wangen nach Zürich. Es sind 12 Stationen, denen man mindestens 3 Minuten wegnehmen könnte. Die Kurz-Stopps auf den Bahnhöfen der S27 wären dann möglich. Es müsste ja nicht jeder Halt auf eine volle Minute ausgedehnt werden. Ein S2 Halt auf den drei Stationen wäre wohl das Billigste dazu!	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Leider wurde uns die S2 genommen, welche die meisten Pendler zu ihrem Arbeitsort brachte. Die als Ersatz eingestellte S27 wurde derart unattraktiv gestaltet, dass das die Nutzung zurückgegangen ist. Busse sind zeitlich ein schlechter Ersatz, die Strassen in Siebnen sind verstopft. Warum tut man uns das an? Wir möchten bloss das, was wir seit 30 Jahren hatten. Die stark wachsende Gemeinde braucht einen Direktanschluss nach Zürich Enge und HB.	1	Gemeinde	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Ich erlaube mir ihnen eine Stellungnahme zum neuen Fahrplan 2018 zuzusenden. Als öv – Fachmann stelle ich fest, dass in der gesamten Schweiz der öffentliche Verkehr ausgebaut und verbessert wird. In der gesamten Schweiz, nein, ein kleiner Fleck in der Obermarch wird systematisch vom öv ausgeschlossen resp. benachteiligt. Ich bitte die zuständigen Stellen im Kanton Schwyz, dass die S27 in der heutigen Form weiterbesteht bis das Überholgleis gebaut ist.	1	Pendler	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Mit Bedauern musste ich feststellen, dass die Qualität der Verbindungen zwischen Schübelbach-Buttikon und Siebnen-Wangen leider drastisch abnimmt. Das Angebot der S27 wird massiv gekürzt. Die alternativen Verbindungen per Bus verlängern die Reisezeit um bis zu 30 Minuten, was vollkommen unverhältnismässig ist. Es würde mich freuen, wenn Sie auch weiterhin zu jeder Zeit eine Verbindung zwischen Schübelbach-Buttikon und Siebnen-Wangen mit der S27 oder der S2 (am späten Abend) gewährleisten könnten	1	Pendler	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Der March Shuttle S27 fährt neu nur noch in den Stosszeiten. Das ist schade. Er sollte trotzdem abends mind. bis 20 Uhr fahren, damit auch Pendler, die später von Zürich kommen, ihn noch nutzen können. Bis 18 Uhr ist für Pendler aus Zürich klar zu kurz, denn kaum jemand kann vor 17 Uhr den Arbeitsplatz verlassen.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Wenn der SOB-Shuttle (S27) gem. Marchanzeiger zwischen Ziegelbrücke und Siebnen-Wangen weiter eingeschränkt wird, verlängert sich die Reisezeit nach Siebnen-Wangen und Zürich beträchtlich. Der Bus ist KEIN Ersatz, denn die Reisezeit wird somit nach Zürich um 30 (!!) min verlängert! Es sind auch viele Personen während den Randzeiten unterwegs. Speziell Studierende und Schüler der KSA.	1	Pendler	Nein
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Es stellt sich nun heraus, dass die Verbindung S27 nicht rentabel ist und daher gekürzt werden muss. Ich stelle daher den Antrag, dass die S2 wieder voll reaktiviert wird und in Zukunft wieder die ganze March bedient. Dafür kann die S27 entsorgt werden. Der Antrag lautet aus all den erwähnten Erläuterungen: volle Reaktivierung der S2 durch die ganze March, Abschaffung von S27.	1	Pendler	Nein
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Die Bahnerschliessung Obermarch gleicht einem Trauerspiel. Deshalb bitte ich sie, in Zusammenarbeit mit SBB den folgenden Vorschlag umzusetzen: Die entfallenden Halte der S27 werden ausserhalb der HVZ (aka Verkehrszeiten der S27) mind. stündlich, wenn möglich halbstündlich durch zusätzliche Halte der S2, RE und S25 abgedeckt. Durch die Beschränkung dieser Massnahme auf ausserhalb der HVZ können negative Auswirkungen verhindert werden.	1	Pendler	Nein

Hinweis zu Reisezeitverlängerung:
Der Regierungsrat ist sich der Nachteile der Reisezeitverlängerung bewusst. Aufgrund der geringen Nachfrage ausserhalb der Hauptverkehrszeiten erachtet er die Massnahmen als vertretbar. Ausserhalb der S27 Betriebszeiten verändern sich die Reisezeiten unterschiedlich. Reisen aus dem direkten Einzugsgebiet der Bahnhöfe Reichenburg und Schübelbach-Buttikon verlängern sich deutlich, während sich die Reisezeiten ab Reichenburg Dorf sowie Buttikon/Schübelbach moderater verlängern.

720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	MARCH-SHUTTLE Als Anlieger finde ich den March-Shuttle eine Zumutung! Sollte abgeschafft werden. Wenigstens gut,dass dieser Zug während dem Tag nun wegfällt. Es ist absolut NICHT ökologisch, wenn er leer zwischen Lachen und Siebnen pendelt....und das 60 x im Tag! Und der enorme Lärm, der dieser Zug macht, ist nicht auszuhalten!!! Wo sind wir eigentlich?? Der ÖV muss nicht auf Biegen und Brechen für einige Wenige zu diesem Preis aufrecht erhalten werden! Grüsse	1	Gruppe Interessen-verband	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Erschreckt haben wir von Kahlschlag bei der S 27 in der Obermarch Kenntnis genommen. Zwar wird das Busangebot in der Obermarch etwas ausgebaut, ist es aufgrund der oft überlasten Strassen in der Obermarch ist dies kein vollwertiger Ersatz.	1	Gruppe Interessen-verband	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Die s27vonReichenburg nach Siebnen sollte abends von 17uhr bis 20uhr verkehren es haben nicht alle um 17 Uhr Feierabend	1	Pendler	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Die fehlenden Verbindungen der S27 verunmöglichen einen Besuch meines Freundeskreises in Schübelbach und Reichenburg. Mit Busverbindungen erhöht sich die Fahrzeit unverhältnismässig. Von 5 Minuten von Siebnen nach Reichenburg im Zug, sind neu 20 Minuten im Bus (Faktor 4) erforderlich. Das kann nicht sein. Auf's Auto möchte ich, gerade in der heutigen Zeit, nicht umsteigen.	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Ich möchte gern folgende Änderung betreffend Fahrzeiten der S27 Zusätzliche Abfahrt ab Siebnen-Wangen Richtung Schübelbach-Buttikon 19.25 / 19.55	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S2	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SBB	Nun in den letzten Jahren wurde aber stark abgebaut! Die S2 haltet in Schübelbach-Buttikon nicht mehr!Ich denke, in Zukunft sind wir immer mehr auf die ÖV angewiesen und hoffe, dass Sie nochmals die Fahrpläne unter die Lupe nehmen und vielleicht haltet wieder direkt die S2 in Schübelbach-Buttikon (nicht nur am Morgen früh und Abend spät)? Es wäre hervorragend eine DIREKTE Verbindung zwischen Schübelbach-Buttikon und Zürich zu erhalten!	1	Regelmässiger Nutzer	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Wenn der SOB-Shuttle gem. Marchanzeiger zwischen Ziegelbrücke und Siebnen-Wangen weiter eingeschränkt wird, verlängert sich unsere Reisezeit nach Siebnen-Wangen und Zürich beträchtlich. Viele Gemeinden in der March sind stark am Wachsen und der ÖV wird reduziert? Der Bus ist auf keinen Fall eine Alternative, da er z.B. von Reichenburg nach Siebnen deutlich langsamer als der Zug ist! Eine Möglichkeit wäre die Variante mit Halt auf Verlangen, wie es in Wilen der Fall ist. Mit freundlichen Grüsse	1	Pendler	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Die S27 soll Montag bis Freitag im bisherigen Rahmen verkehren.Wir anerkennen, dass die Frequenzen auf der S27 tief sind, vor allem auch am Wochenende. Im Sinne einer finanziell vertretbaren Lösung können wir deshalb den Abbau der S27 am Wochenende nachvollziehen. Unter der Woche jedoch ist der geplante Abbau massiv, eine Reduktion auf nurmehr einige wenige Zugpaare am Morgen und am Abend mag auf den ersten Blick einleuchten, bei näherer Betrachtung jedoch erweist sich dieser Schritt als untaugl	1	Gruppe Interessen-verband	Nein
720	S27	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke	SOB	Wenn die Busse benutzt werden müssen, wir die Reisezeit deutlich verlängert und das Reisen erschwert. Mein Vorschlag ist, die bereits geplanten Fahrten der S27 am Morgen ab Schübelbach bis 09:34 (zusätzlich 08:34 und 09:00) zu verlängern und am Nachmittag ab Siebnen-Wangen ab 15:25 (15:55, 16:25) zu beginnen. Grundsätzlich kann man nicht verstehen warum die S2 nicht mind. 1 pro Stunde an den Stationen Schübelbach, Reichenburg, Bilten halten kann.	1	Gemeinde	Nein
keine	Tarif	keine	Ostwind	Es fehlt noch immer ein Verbundangebot aus der March nach Zug. Wie alle anderen Bezirke im Kanton Schwyz, soll die March wieder Anschluss an Zug erhalten, wie dies früher bereits der Fall war.	1	Pendler	Nein Unter dem Namen „Harmonisierung öv-Verbünde/Direkter Verkehr“ laufen diverse Projekte zur Verbesserungen der Verbundangebote. Ihr Anliegen ist Bestandteil in diesen Projekten. Der Tarifverbund Ostwind ist direkt involviert. Die Prozesse sind sehr komplex und zeitintensiv. Lösungen müssen im nationalen Tarifsystem eingebettet werden.
keine	Tarif	keine	Ostwind	Die zuständigen Stellen des Kantons Schwyz haben alles daran zu setzen, um aus dem Tarifverbund Ostwind auszutreten und in den ZVV eintreten zu können.	1	Gemeinde	Nein Mit dem Tarifverbund Z-Pass und dem Tarifverbund Ostwind ist die March optimal abgedeckt. Für das neue öv-Konzept in der March ist eine Verbundzugehörigkeit sehr wichtig. In einem Tarifverbund gilt die Gebietsgültigkeit und nicht die Streckengültigkeit. Reisedrecken können wahlweise mit dem Bus oder dem Zug zurückgelegt werden, ohne dass man sich vorher für eine Reisevariante entscheiden muss. Welcher Tarifverbund in der March Gültigkeit hat, ist dabei wenig relevant. Bei der Auswahl des Verbundpartners für die March wurde auch der Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) angefragt. Der ZVV hat eine Integration der March klar abgelehnt. Es entspricht nicht der Strategie des ZVV, weiter zu wachsen. Für die Reisenden aus der March in Richtung Zürich existiert der Tarifverbund Z-Pass. Sie können sich damit innerhalb der gelösten Zonen und während der zeitlichen Gültigkeit im Wirtschaftsraum Zürich frei mit Zug, Bus, Tram und in Zürich sogar per Schiff bewegen. Mit der Zugehörigkeit zum Tarifverbund Ostwind entsteht für die March kein Nachteil. Im Gegenteil, sie kann von zahlreichen attraktiven Angeboten in den Kantonen St. Gallen, Thurgau, Appenzell Ausserrhodon und Appenzell Innerrhodon, Glarus und Fürstentum Liechtenstein profitieren.