

# Verkehrsunfallstatistik 2022



Schwyz, 27. März 2023



## Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



**Definitionen der Begriffe**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

**Gebrauchte Fahrzeugarten**

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne OV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (OV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

**Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse

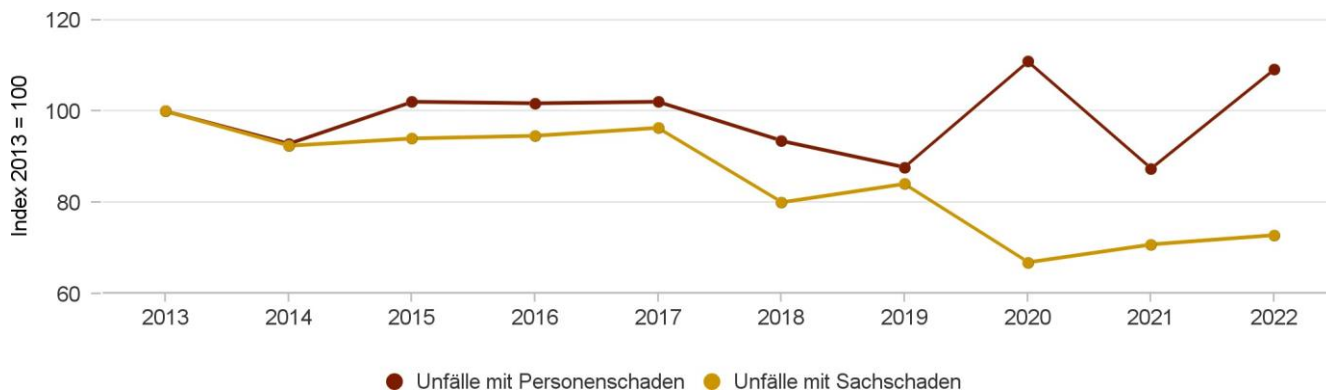


## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfallerfassung  2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfallerfassung  Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	

## Unfälle

nach Unfallfolgen

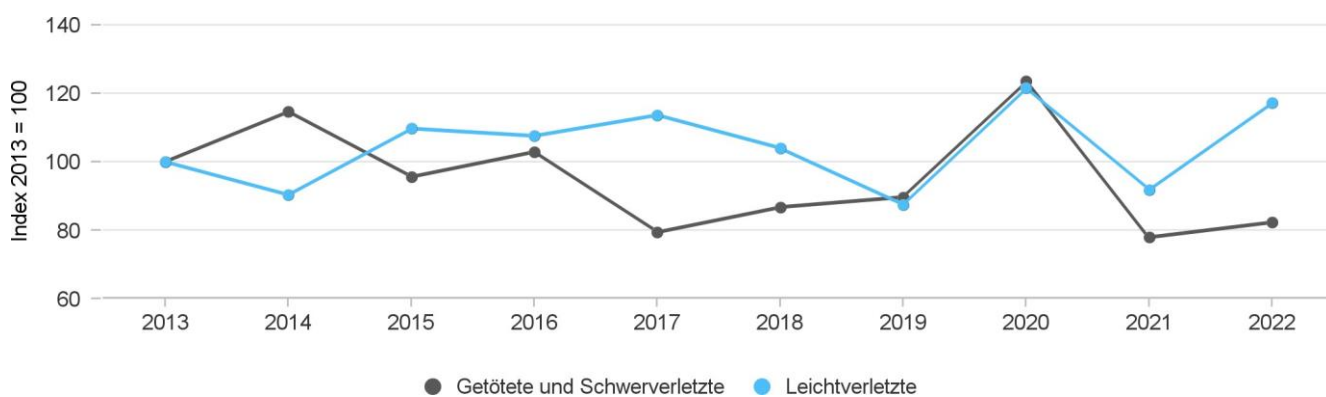


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle</b>	977	904	942	945	958	821	832	782	740	<b>818</b>
Unfälle mit Sachschaden	685	633	644	648	660	548	576	458	485	<b>499</b>
Unfälle mit Personenschaden	292	271	298	297	298	273	256	324	255	<b>319</b>
Unfälle mit Getöteten	4	2	5	4	6	4	6	10	4	<b>2</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	58	70	54	61	45	50	48	66	42	<b>50</b>
mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	3	5	1	3	4	5	4	<b>2</b>
mit erheblich Verletzten <sup>1</sup>	N/A	N/A	51	56	44	47	44	61	38	<b>48</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	230	199	239	232	247	219	202	248	209	<b>267</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Verunfallte</b>	346	329	370	369	370	348	304	422	308	<b>382</b>
Getötete	4	2	6	4	6	5	7	10	4	<b>2</b>
Schwerverletzte	64	76	59	66	48	54	54	74	49	<b>54</b>
lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	4	5	1	3	6	5	6	<b>2</b>
erheblich Verletzte <sup>1</sup>	N/A	N/A	55	61	47	51	48	69	43	<b>52</b>
Leichtverletzte	278	251	305	299	316	289	243	338	255	<b>326</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	499	319	2	54	2	52	326
Alpthal	2	1	0	0	0	0	1
Altendorf	28	9	0	1	0	1	9
Arth	45	18	0	1	0	1	21
Einsiedeln	37	35	0	9	1	8	35
Feusisberg	22	10	0	2	0	2	13
Freienbach	105	42	0	8	1	7	44
Galgenen	8	7	1	1	0	1	5
Gersau	3	6	0	2	0	2	4
Illgau	0	0	0	0	0	0	0
Ingenbohl	12	22	1	2	0	2	27
Innerthal	0	1	0	0	0	0	1
Küssnacht (SZ)	40	28	0	6	0	6	28
Lachen	29	20	0	5	0	5	15
Lauerz	2	2	0	1	0	1	3
Morschach	7	3	0	0	0	0	5
Muotathal	3	4	0	1	0	1	4
Oberiberg	2	2	0	2	0	2	1
Reichenburg	10	3	0	0	0	0	5
Riemenstalden	0	0	0	0	0	0	0
Rothenthurm	1	4	0	1	0	1	3
Sattel	8	2	0	0	0	0	2
Schübelbach	23	17	0	3	0	3	18
Schwyz	35	38	0	5	0	5	38
Steinen	9	2	0	0	0	0	2
Steinerberg	2	0	0	0	0	0	0
Tuggen	26	10	0	1	0	1	11
Unteriberg	2	1	0	0	0	0	1
Vorderthal	0	6	0	2	0	2	5
Wangen (SZ)	16	8	0	0	0	0	8
Wollerau	22	18	0	1	0	1	17

N/A: nicht verfügbar

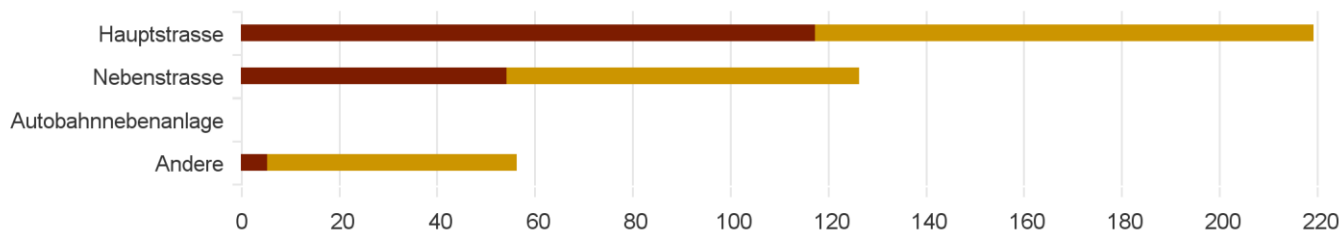
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 110, aktualisiert am 23.02.2023

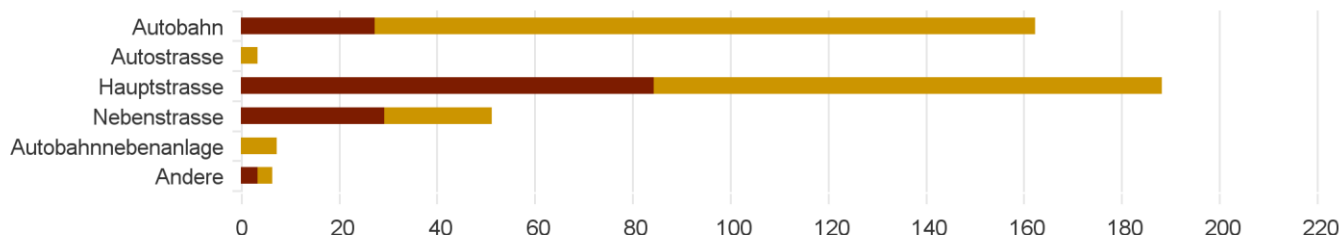
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	499	319	2	54	2	52	326
Autobahn	135	27	0	5	1	4	27
Autostrasse	3	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	206	201	2	22	0	22	225
davon Innerorts	102	117	1	11	0	11	127
davon Ausserorts	104	84	1	11	0	11	98
Nebenstrasse	94	83	0	23	0	23	67
davon Innerorts	72	54	0	13	0	13	45
davon Ausserorts	22	29	0	10	0	10	22
Autobahnnebenanlage	7	0	0	0	0	0	0
andere	54	8	0	4	1	3	7
davon Innerorts	51	5	0	2	0	2	3
davon Ausserorts	3	3	0	2	1	1	4

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

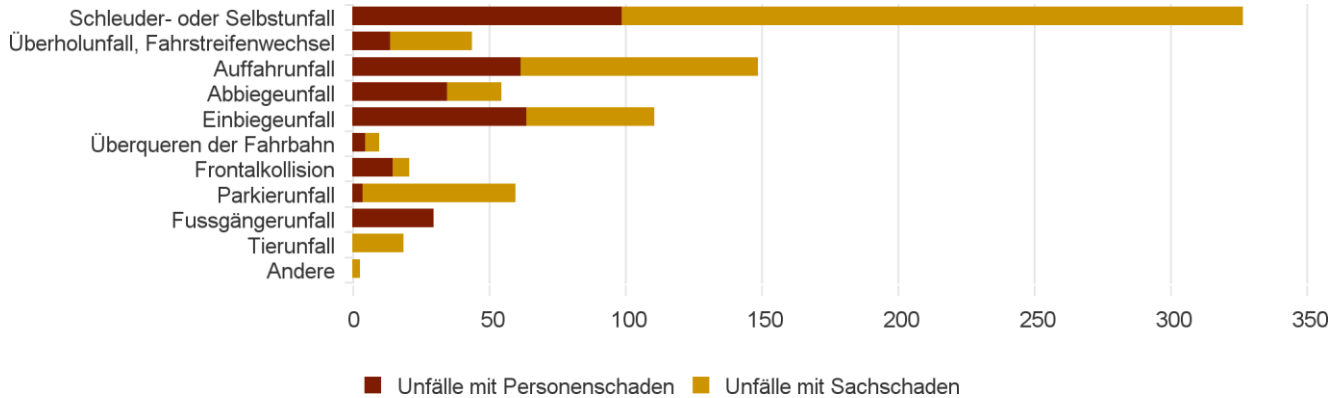
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	499	319	2	54	2	52	326
Innerorts	225	176	1	26	0	26	175
Ausserorts	274	143	1	28	2	26	151

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

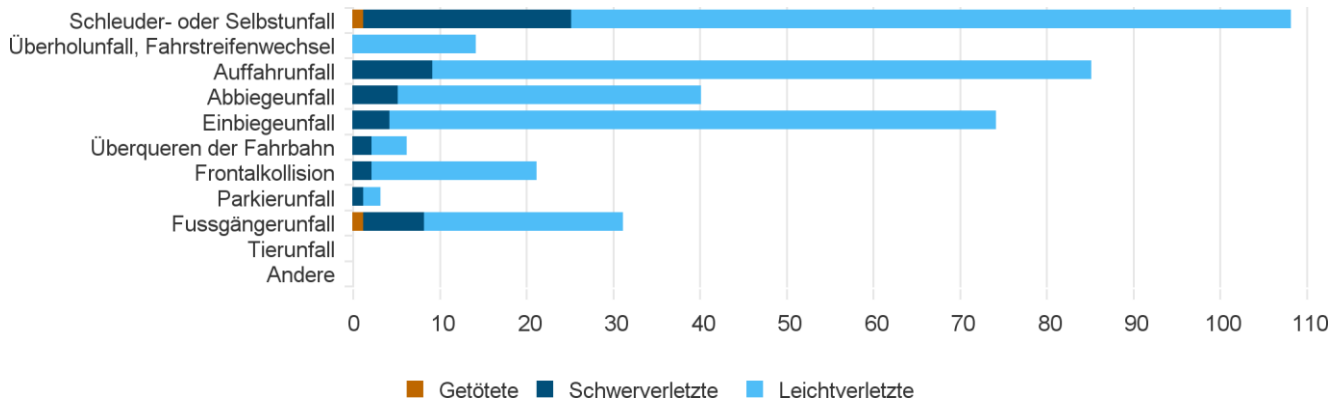
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

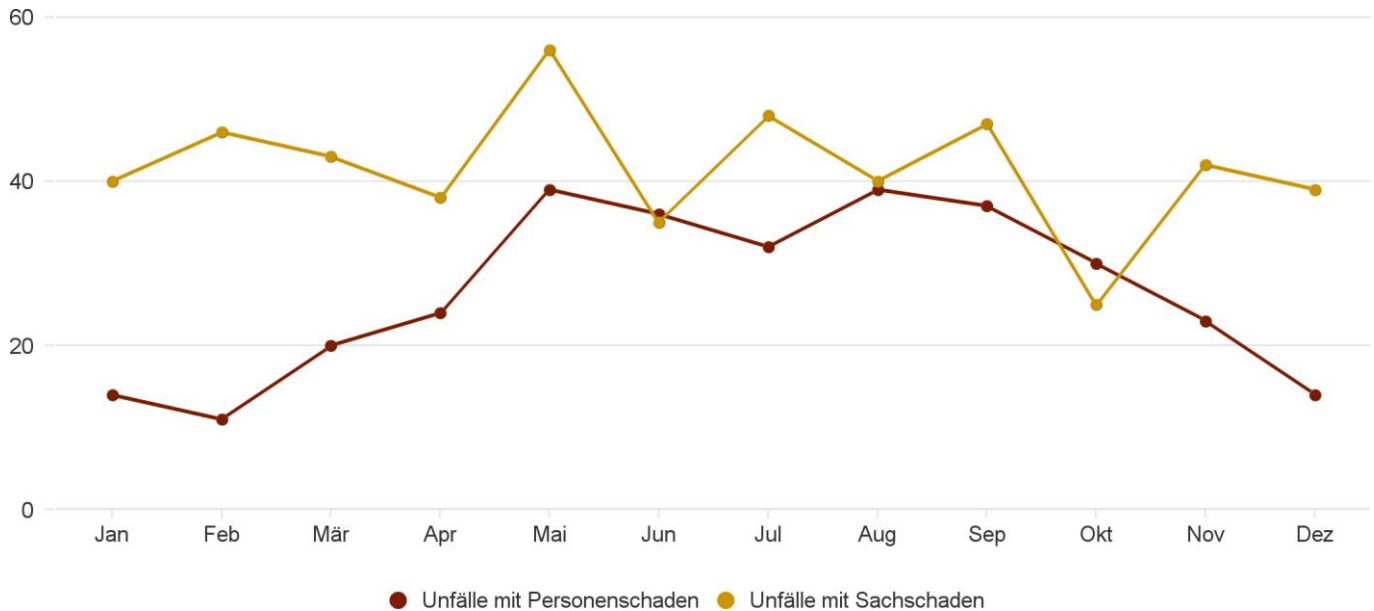
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	499	319	2	54	2	52	326
Schleuder- oder Selbstunfall	228	98	1	24	2	22	83
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	30	13	0	0	0	0	14
Auffahrunfall	87	61	0	9	0	9	76
Abbiegeunfall	20	34	0	5	0	5	35
Einbiegeunfall	47	63	0	4	0	4	70
Überqueren der Fahrbahn	5	4	0	2	0	2	4
Frontalkollision	6	14	0	2	0	2	19
Parkierunfall	56	3	0	1	0	1	2
Fussgängerunfall	0	29	1	7	0	7	23
Tierunfall	18	0	0	0	0	0	0
Andere	2	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

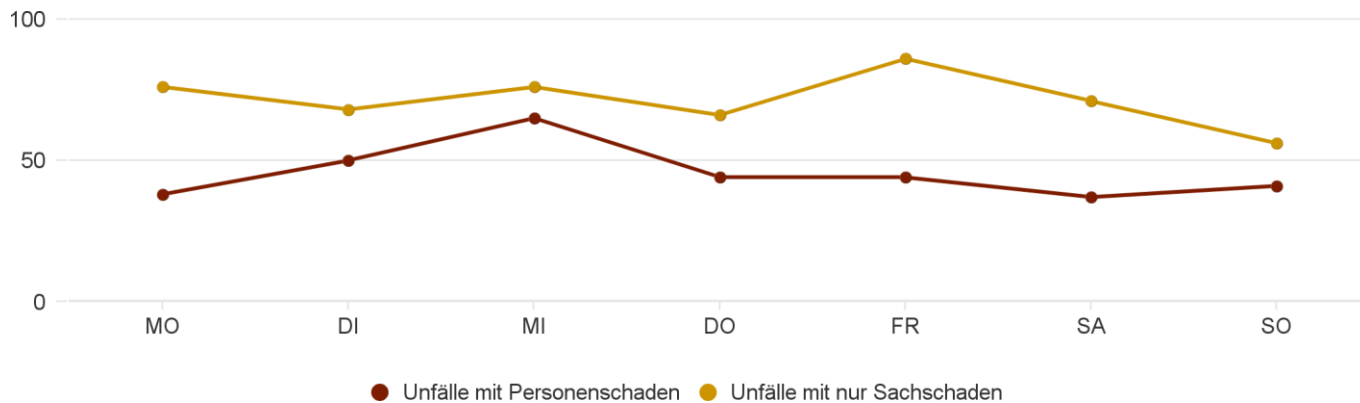
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	499	319	2	54	2	52	326
Januar	40	14	0	1	0	1	15
Februar	46	11	0	2	0	2	10
März	43	20	0	8	0	8	14
April	38	24	0	2	1	1	25
Mai	56	39	0	10	1	9	34
Juni	35	36	0	6	0	6	40
Juli	48	32	1	9	0	9	33
August	40	39	0	6	0	6	45
September	47	37	1	4	0	4	38
Oktober	25	30	0	3	0	3	27
November	42	23	0	2	0	2	29
Dezember	39	14	0	1	0	1	16

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

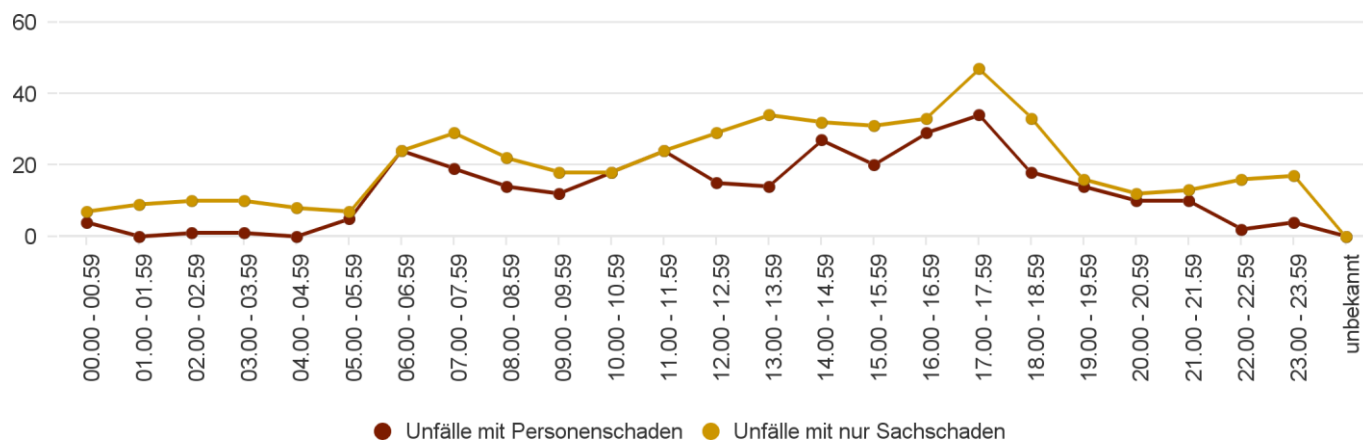
	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	499	319	2	54	2	52	326
Montag	76	38	0	3	0	3	42
Dienstag	68	50	0	10	0	10	48
Mittwoch	76	65	1	10	0	10	62
Donnerstag	66	44	0	3	0	3	50
Freitag	86	44	0	8	1	7	48
Samstag	71	37	0	8	0	8	37
Sonntag	56	41	1	12	1	11	39

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

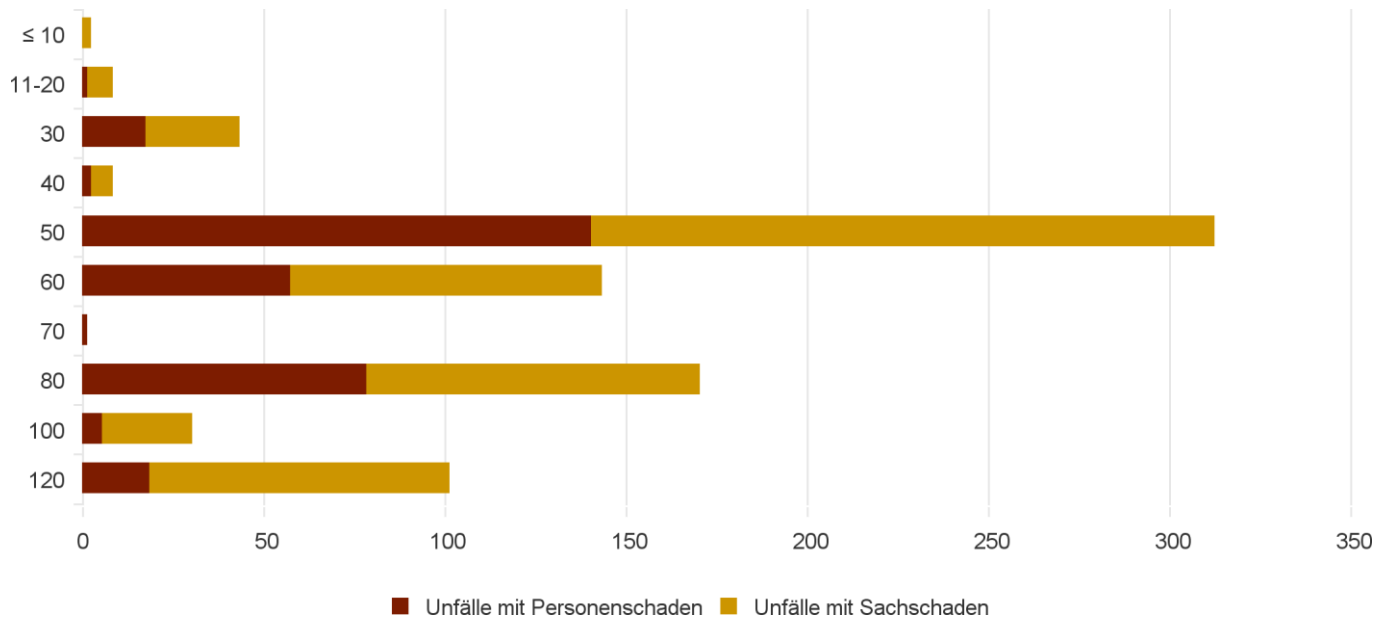
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>499</b>	<b>319</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>326</b>
00.00 - 00.59	7	4	0	2	0	2	3
01.00 - 01.59	9	0	0	0	0	0	0
02.00 - 02.59	10	1	0	0	0	0	1
03.00 - 03.59	10	1	0	0	0	0	4
04.00 - 04.59	8	0	0	0	0	0	0
05.00 - 05.59	7	5	0	0	0	0	6
06.00 - 06.59	24	24	0	4	0	4	24
07.00 - 07.59	29	19	0	2	0	2	19
08.00 - 08.59	22	14	0	4	1	3	15
09.00 - 09.59	18	12	1	2	0	2	10
10.00 - 10.59	18	18	0	8	0	8	13
11.00 - 11.59	24	24	1	5	0	5	20
12.00 - 12.59	29	15	0	1	0	1	18
13.00 - 13.59	34	14	0	1	0	1	13
14.00 - 14.59	32	27	0	4	0	4	24
15.00 - 15.59	31	20	0	4	0	4	22
16.00 - 16.59	33	29	0	6	1	5	37
17.00 - 17.59	47	34	0	2	0	2	39
18.00 - 18.59	33	18	0	1	0	1	22
19.00 - 19.59	16	14	0	3	0	3	11
20.00 - 20.59	12	10	0	2	0	2	9
21.00 - 21.59	13	10	0	2	0	2	9
22.00 - 22.59	16	2	0	1	0	1	2
23.00 - 23.59	17	4	0	0	0	0	5
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

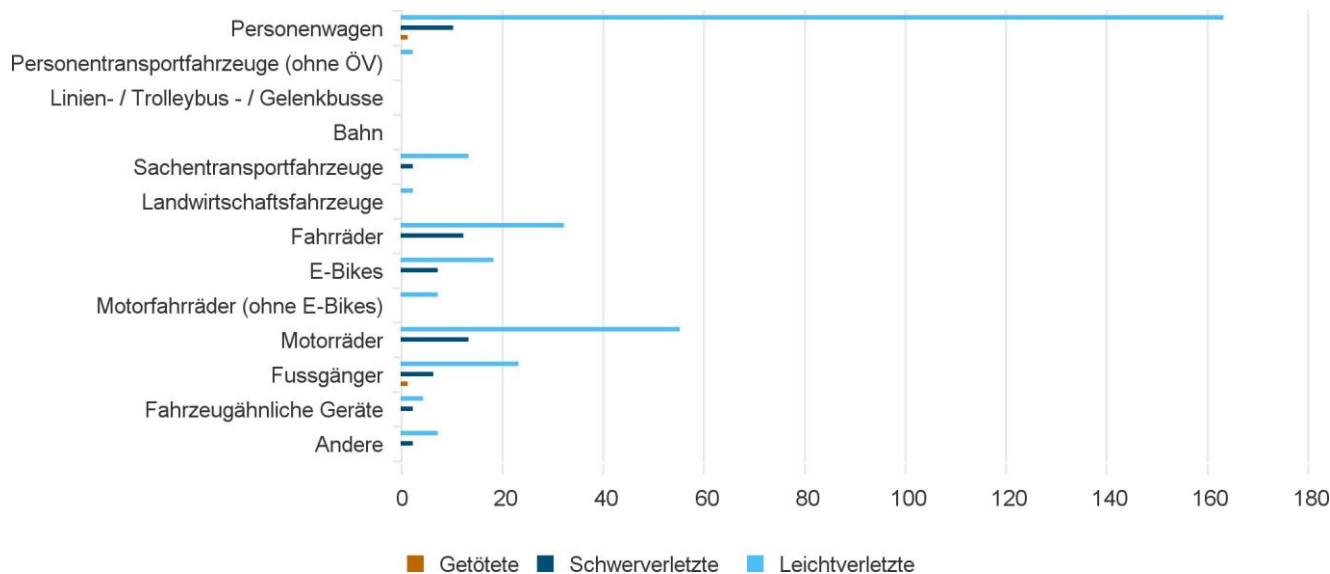
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	499	319	2	54	2	52	326
≤ 10	2	0	0	0	0	0	0
11-20	7	1	0	0	0	0	1
30	26	17	0	3	0	3	15
40	6	2	0	1	0	1	1
50	172	140	1	19	0	19	140
60	86	57	0	9	0	9	69
70	0	1	0	0	0	0	1
80	92	78	1	18	1	17	76
100	25	5	0	0	0	0	6
120	83	18	0	4	1	3	17

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	2	54	2	52	326
Personenwagen	1	10	2	8	163
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	2	13
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	2
Fahrräder	0	12	0	12	32
E-Bikes	0	7	0	7	18
Langsame E-Bikes <sup>2</sup>	0	5	0	5	18
Schnelle E-Bikes <sup>2</sup>	0	2	0	2	0
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	7
Motorräder	0	13	0	13	55
Fussgänger	1	6	0	6	23
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	2	0	2	4
Andere	0	2	0	2	7

N/A: nicht verfügbar

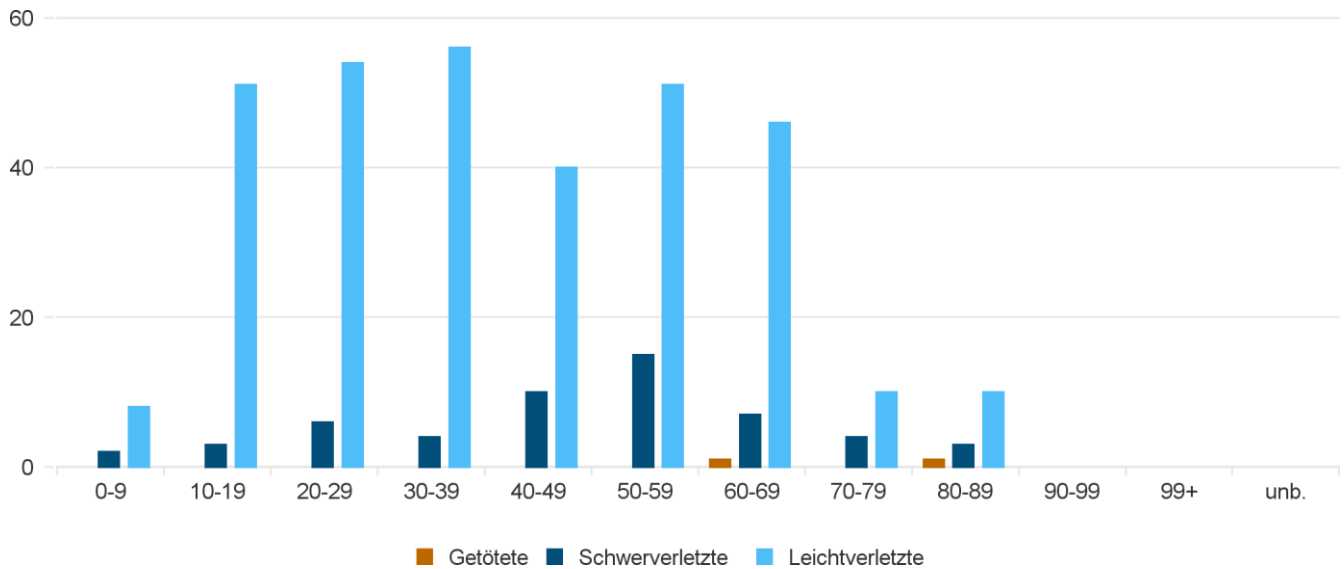
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	382	2	54	2	52	326
0-9	10	0	2	0	2	8
10-19	54	0	3	0	3	51
20-29	60	0	6	0	6	54
30-39	60	0	4	0	4	56
40-49	50	0	10	0	10	40
50-59	66	0	15	1	14	51
60-69	54	1	7	0	7	46
70-79	14	0	4	0	4	10
80-89	14	1	3	1	2	10
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total männlich</b>	224	2	39	1	38	183
0-9	9	0	2	0	2	7
10-19	35	0	2	0	2	33
20-29	34	0	3	0	3	31
30-39	36	0	3	0	3	33
40-49	30	0	6	0	6	24
50-59	36	0	13	1	12	23
60-69	29	1	6	0	6	22
70-79	7	0	4	0	4	3
80-89	8	1	0	0	0	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

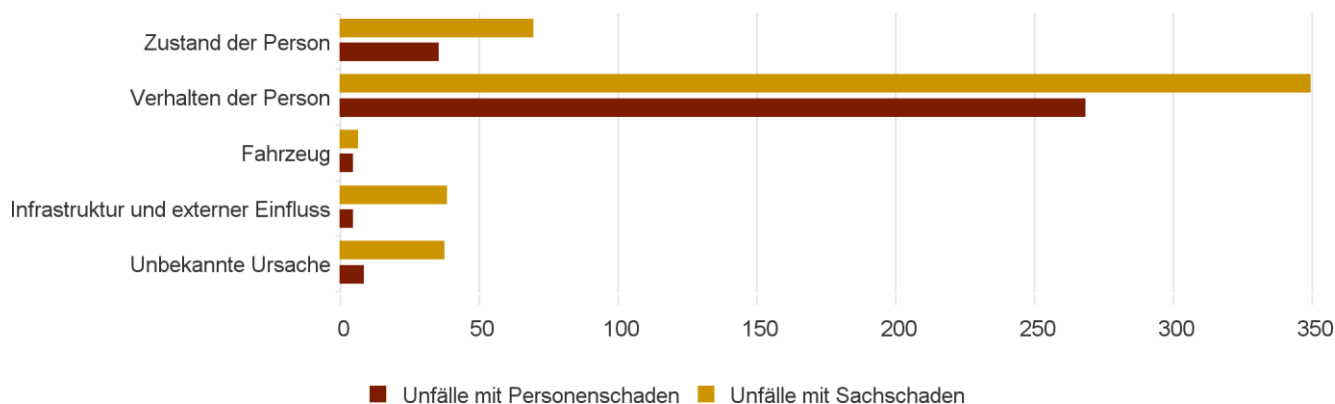
	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total weiblich</b>	158	0	15	1	14	143
0-9	1	0	0	0	0	1
10-19	19	0	1	0	1	18
20-29	26	0	3	0	3	23
30-39	24	0	1	0	1	23
40-49	20	0	4	0	4	16
50-59	30	0	2	0	2	28
60-69	25	0	1	0	1	24
70-79	7	0	0	0	0	7
80-89	6	0	3	1	2	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	499	319
<b>Zustand der Person</b>	69	35
10 Zustand der Person	69	35
<b>Verhalten der Person</b>	349	268
20 Geschwindigkeit	67	45
21 Fahren	97	57
22 Überholen	12	12
23 Vortritt	65	95
24 Lichtsignale	5	4
25 Signalisation	6	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	85	34
27 Bedienung des Fahrzeuges	11	12
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	4
<b>Fahrzeug</b>	6	4
30 Zustand des Fahrzeuges	4	3
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	0
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	1
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	38	4
40 Zustand der Infrastruktur	0	0
41 Äusserer Einfluss	13	3
42 Einfluss durch Dritte	25	1
<b>Unbekannte Ursache</b>	37	8
50 Unbekannte Ursache	37	8

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Kinder</b>	25	23	35	17	25
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	1	0	0
Schwerverletzte	1	6	7	4	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	2	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	4	6	4	2
Leichtverletzte	24	16	27	13	23
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	2	7	15	6	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	3	7	6	6
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	4	4	1	4
Fahrräder	7	6	7	4	5
<i>davon Lenker</i>	7	6	7	4	5
<i>davon mit Helm</i>	6	4	1	3	2
E-Bikes <sup>3</sup>	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorfahrräder	4	2	3	2	4
<i>davon Lenker</i>	4	2	3	2	4
<i>davon mit Helm</i>	4	2	3	2	4
Motorräder	0	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Personenwagen	8	2	6	4	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	8	2	6	3	3
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	0	0	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	5	8	6	5	7
Nicht Hauptverursacher	9	9	19	7	11

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	17	19	20	18	<b>20</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	4	2	2	0	<b>1</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	4	2	2	0	<b>1</b>
Leichtverletzte	13	17	17	18	<b>19</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	1	4	0	1	<b>0</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	0	2	0	1	<b>0</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>1</b>
Fahrräder	1	5	1	1	<b>0</b>
<i>davon Lenker</i>	1	5	1	1	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	<b>0</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	0	2	1	1	<b>1</b>
<i>davon Lenker</i>	0	2	1	1	<b>1</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	<b>0</b>
Motorfahrräder	3	1	6	3	<b>3</b>
<i>davon Lenker</i>	3	1	6	3	<b>3</b>
<i>davon mit Helm</i>	3	1	6	3	<b>3</b>
Motorräder	10	3	3	10	<b>9</b>
<i>davon Lenker</i>	10	3	2	10	<b>9</b>
<i>davon mit Helm</i>	10	3	1	10	<b>9</b>
Personenwagen	2	4	5	2	<b>4</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	3	5	2	<b>3</b>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	2	0	<b>0</b>
Andere	0	0	2	0	<b>2</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	12	6	11	11	<b>9</b>
Nicht Hauptverursacher	3	9	1	5	<b>5</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>76</b>	<b>51</b>	<b>55</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	1	0	0
Schwerverletzte	3	10	7	6	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	1	1	2	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	3	9	6	4	4
Leichtverletzte	38	38	68	45	51
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	4	6	3	2	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	2	1	2
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	2	3	4	0
<i>davon Lenker</i>	4	2	3	4	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	2	0
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	5	10	18	11	16
<i>davon Lenker</i>	5	10	17	11	16
<i>davon mit Helm</i>	4	10	14	11	15
Personenwagen	27	30	37	32	32
<i>davon Lenker</i>	18	18	25	20	26
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	21	25	35	29	31
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	15	1	3
Andere	0	1	0	1	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	15	19	34	27	33
Nicht Hauptverursacher	17	18	16	12	14

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>53</b>	<b>44</b>	<b>55</b>	<b>41</b>	<b>52</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	2	3	2	1
Schwerverletzte	14	6	13	10	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	0	0	2	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	13	6	13	8	10
Leichtverletzte	36	36	39	29	40
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	7	6	5	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	2	1	4
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	7	4	3	4	6
<i>davon Lenker</i>	7	4	3	4	6
<i>davon mit Helm</i>	1	1	3	3	5
E-Bikes <sup>3</sup>	4	4	7	8	8
<i>davon Lenker</i>	4	4	7	8	8
<i>davon mit Helm</i>	2	3	7	6	5
Motorfahrräder	1	0	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	0	0
Motorräder	7	2	10	7	7
<i>davon Lenker</i>	6	2	9	7	7
<i>davon mit Helm</i>	7	2	9	7	7
Personenwagen	29	25	26	16	22
<i>davon Lenker</i>	23	18	14	12	13
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	29	23	23	14	22
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	1	0
Andere	0	0	1	0	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	25	15	21	18	20
Nicht Hauptverursacher	21	21	21	19	23

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>212</b>	<b>169</b>	<b>236</b>	<b>181</b>	<b>230</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	3	4	2	1
Schwerverletzte	32	30	45	29	36
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	1	3	3	2	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	31	27	42	27	35
Leichtverletzte	178	136	187	150	193
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	14	4	20	11	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	1	10	3	7
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	3	0	1	1
Fahrräder	30	33	39	24	33
<i>davon Lenker</i>	30	33	39	24	33
<i>davon mit Helm</i>	20	23	32	19	26
E-Bikes <sup>3</sup>	6	8	16	6	16
<i>davon Lenker</i>	6	8	16	6	16
<i>davon mit Helm</i>	5	3	12	4	11
Motorfahrräder	3	2	2	1	0
<i>davon Lenker</i>	3	2	2	1	0
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	1	0
Motorräder	42	26	49	28	36
<i>davon Lenker</i>	41	25	46	28	33
<i>davon mit Helm</i>	41	26	49	28	35
Personenwagen	92	89	101	100	113
<i>davon Lenker</i>	75	75	81	85	99
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	80	85	90	94	108
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	9	1	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	9	2	5	6	12
Andere	5	1	4	4	6
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	91	81	103	74	86
Nicht Hauptverursacher	91	70	109	90	123

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	28	29	44	29	<b>33</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	1	2	3	<b>1</b>
mit Personenschaden	26	28	42	26	<b>32</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2	3	3	2	<b>3</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	2	0	0	<b>1</b>
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	1	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	1	2	1	<b>1</b>
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	1	3	3	1	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	<b>1</b>
Parkierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	2	1	1	<b>1</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	1	1	0	<b>0</b>
25-44	2	0	1	0	<b>2</b>
45-64	0	0	0	1	<b>0</b>
65+	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Fussgänger</b>	26	28	44	25	<b>30</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	2	2	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	7	6	9	4	<b>6</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	1	0	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	6	5	9	3	<b>6</b>
Leichtverletzte	19	20	33	21	<b>23</b>

N/A: nicht verfügbar



## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	3	7	4	2	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	0	0
mit Personenschaden	3	6	4	2	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	2	2	2	2	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	2	1	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	0	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	3	7	4	2	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	0	4	2	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	2	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	2	1	0	2
Leichtverletzte	3	3	1	2	4
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	5	4	0	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	0	2	1
unbekannt	2	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	55	59	58	36	<b>48</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	8	5	1	<b>2</b>
mit Personenschaden	49	51	53	35	<b>46</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	22	23	25	17	<b>19</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	3	3	3	3	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	2	0	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	2	0	<b>2</b>
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	1	1	0	0	<b>2</b>
Unbekannte Ursache	1	2	0	0	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	9	9	11	7	<b>9</b>
Einbiegeunfall	2	2	3	2	<b>3</b>
Überqueren der Fahrbahn	1	3	2	1	<b>3</b>
Auffahrunfall	2	3	3	2	<b>2</b>
Fussgängerunfall	1	1	1	1	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	3	3	2	<b>4</b>
15-17	1	3	1	1	<b>0</b>
18-24	2	1	0	2	<b>0</b>
25-44	6	7	7	3	<b>5</b>
45-64	10	6	12	6	<b>5</b>
65+	0	2	2	2	<b>4</b>
unbekannt	0	1	0	1	<b>1</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	49	50	53	37	<b>44</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	6	11	13	6	<b>12</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	2	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	5	9	12	6	<b>12</b>
Leichtverletzte	42	39	39	31	<b>32</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	19	19	13	9	<b>11</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	28	30	39	28	<b>33</b>
unbekannt	2	1	1	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	2	1	6	1	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	2	1	6	1	2
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	2	1	3	1	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	1	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	2	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	0
45-64	2	1	2	0	0
65+	0	0	0	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	2	1	5	1	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	2	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	0	2	0	2
Leichtverletzte	1	1	3	1	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	5	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	8	16	19	16	<b>23</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	2	<b>0</b>
mit Personenschaden	8	15	19	14	<b>23</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	6	12	11	9	<b>12</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	1	5	3	2	<b>5</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	1	1	0	0	<b>2</b>
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	1	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	1	1	<b>1</b>
Unbekannte Ursache	1	1	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	6	8	7	8	<b>8</b>
Einbiegeunfall	0	2	2	0	<b>2</b>
Abbiegeunfall	0	1	1	0	<b>1</b>
Frontalkollision	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	1	1	<b>1</b>
18-24	0	0	0	0	<b>0</b>
25-44	1	3	2	2	<b>2</b>
45-64	2	4	5	3	<b>6</b>
65+	3	3	3	3	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	8	14	19	14	<b>23</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	3	4	7	7	<b>5</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	2	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	3	4	7	5	<b>5</b>
Leichtverletzte	5	10	12	6	<b>18</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	6	5	5	<b>9</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	5	8	14	9	<b>14</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	79	56	99	66	<b>75</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	17	10	23	10	<b>13</b>
mit Personenschaden	62	46	76	56	<b>62</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	49	29	56	44	<b>35</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	2	7	5	<b>4</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	0	2	1	<b>4</b>
Zu nahes Aufschliessen	4	2	6	2	<b>4</b>
Anderer Bedienungsfehler	3	0	4	1	<b>4</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	8	5	3	12	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	33	15	32	30	<b>17</b>
Auffahrunfall	5	6	10	10	<b>7</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	5	3	5	2	<b>2</b>
Abbiegeunfall	3	1	1	0	<b>2</b>
Frontalkollision	1	1	3	2	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	2	0	0	<b>0</b>
15-17	9	2	3	7	<b>6</b>
18-24	3	5	13	10	<b>11</b>
25-44	12	5	16	11	<b>6</b>
45-64	19	14	17	11	<b>8</b>
65+	5	1	7	5	<b>4</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	64	42	80	56	<b>68</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	4	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	16	10	17	12	<b>13</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	16	10	16	12	<b>13</b>
Leichtverletzte	47	31	59	43	<b>55</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	0	7	0	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	<b>0</b>
Helm	62	42	73	56	<b>66</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	653	694	618	599	<b>670</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	463	497	391	410	<b>429</b>
mit Personenschaden	190	197	227	189	<b>241</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	158	161	175	148	<b>207</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	10	25	24	11	<b>27</b>
Zu nahes Aufschliessen	12	18	13	5	<b>21</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	28	20	26	28	<b>19</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	14	11	16	8	<b>15</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	9	9	10	<b>13</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	32	33	39	30	<b>49</b>
Auffahrunfall	37	42	42	47	<b>48</b>
Einbiegeunfall	19	24	25	16	<b>46</b>
Abbiegeunfall	24	16	19	12	<b>25</b>
Fussgängerunfall	17	19	20	20	<b>18</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	1	<b>0</b>
18-24	29	32	36	30	<b>46</b>
25-44	45	54	73	49	<b>64</b>
45-64	46	44	40	43	<b>57</b>
65+	32	29	23	23	<b>36</b>
unbekannt	6	2	3	2	<b>4</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	158	150	175	154	<b>174</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	4	2	2	<b>1</b>
Schwerverletzte	15	16	20	17	<b>10</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	1	2	3	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	14	15	18	14	<b>8</b>
Leichtverletzte	140	130	153	135	<b>163</b>

<b>nach Schutzsystem</b>	2018	2019	2020	2021	2022
kein	15	9	12	7	<b>5</b>
Sicherheitsgurt	140	138	159	142	<b>167</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	3	3	4	5	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	15	16	11	13	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	14	6	11	4
mit Personenschaden	5	2	5	2	2
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2	1	3	1	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	0
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	2	1	0
45-64	1	1	1	0	0
65+	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	11	1	0	0	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	11	1	0	0	2
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	0	0	0	1
Sicherheitsgurt	8	1	0	0	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	4	1	1	5	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	1	0	4	1
mit Personenschaden	0	0	1	1	0
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	0

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	0	0	0	0	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	100	113	120	123	<b>135</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	72	90	84	93	<b>92</b>
mit Personenschaden	28	23	36	30	<b>43</b>
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	16	15	23	21	<b>25</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	3	2	1	<b>4</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	2	1	3	<b>4</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	1	1	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	1	<b>2</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	4	8	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	3	3	1	6	<b>7</b>
Fussgängerunfall	1	3	5	1	<b>5</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	5	1	<b>4</b>
Auffahrunfall	4	5	7	11	<b>3</b>
Abbiegeunfall	1	0	3	1	<b>3</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	1	3	4	<b>2</b>
25-44	8	6	12	10	<b>11</b>
45-64	8	6	7	7	<b>10</b>
65+	0	2	1	0	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	10	4	22	8	<b>15</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	3	0	1	0	<b>2</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	0	1	0	<b>2</b>
Leichtverletzte	7	4	21	8	<b>13</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	0	10	2	<b>1</b>
Sicherheitsgurt	8	4	7	6	<b>12</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	5	0	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Bahn;Fahrrad;Langsames E-Bike;Linienbus;Motorfahrrad (ohne E-Bike);Schnelles E-Bike;andere motorisierte Fahrzeuge;andere nicht motorisierte Fahrzeuge;unbekannt;|001 Personenwagen;|002 Schwerer Personenwagen;|010 Leichter Motorwagen;|011 Schwerer Motorwagen;|020 Gesellschaftswagen;|021 Kleinbus;|022 Gelenkbus;|030 Lieferwagen;|035 Lastwagen;|037 Schweres Sattelmotorfahrzeug;|038 Sattelschlepper;|042 Traktor;|043 Landw. Traktor;|050 Arbeitsmaschine;|051 Arbeitskarren;|060 Motorrad;|061 Kleinmotorrad;|063 Motorrad-Seitenwagen;|064 Kleinmotorrad-Dreirad;|066 Kleinmotorfahrzeug;|080 Motorkarren;|081 Landw. Motorkarren;|085 Landw. Anhänger;|999 unbekannt;|Fussgänger;|FäG

SZ; 2018 - 2022

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer</b>	821	832	782	740	<b>818</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	548	576	458	485	<b>499</b>
mit Personenschaden	273	256	324	255	<b>319</b>
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	273	256	324	255	<b>319</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	13	30	29	17	<b>34</b>
Zu nahes Aufschliessen	19	22	25	9	<b>27</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	41	34	38	53	<b>26</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	15	21	19	<b>24</b>
Einwirkung von Alkohol	16	15	22	15	<b>19</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	94	75	106	82	<b>98</b>
Einbiegeunfall	27	33	35	26	<b>63</b>
Auffahrunfall	49	56	69	73	<b>61</b>
Abbiegeunfall	30	20	29	13	<b>34</b>
Fussgängerunfall	21	29	35	23	<b>29</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	13	21	17	13	<b>18</b>
15-17	19	11	19	15	<b>18</b>
18-24	39	47	57	52	<b>64</b>
25-44	83	83	120	83	<b>96</b>
45-64	94	80	91	76	<b>93</b>
65+	42	41	42	36	<b>54</b>
unbekannt	9	6	7	3	<b>6</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

## Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Verkehrsteilnehmer</b>	348	304	422	308	<b>382</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	5	7	10	4	<b>2</b>
Schwerverletzte	54	54	74	49	<b>54</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	6	5	6	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	51	48	69	43	<b>52</b>
Leichtverletzte	289	243	338	255	<b>326</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	31	30	46	20	<b>25</b>
Sicherheitsgurt	60	74	77	59	<b>87</b>
Helm	76	46	89	68	<b>60</b>
unbekannt	4	3	10	4	<b>5</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

N.B. Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	438	473	432	365	<b>401</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	294	314	254	228	<b>225</b>
mit Personenschaden	144	159	178	137	<b>176</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	7	21	24	14	<b>23</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	13	17	9	<b>17</b>
Einwirkung von Alkohol	10	8	11	10	<b>16</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	23	23	20	32	<b>14</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	9	10	14	5	<b>11</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	18	26	32	21	<b>45</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	39	36	36	33	<b>40</b>
Fussgängerunfall	20	29	32	19	<b>28</b>
Auffahrunfall	23	33	36	40	<b>25</b>
Abbiegeunfall	20	16	22	10	<b>23</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	23	25	28	17	<b>31</b>
09:00 - 14:59	49	50	61	51	<b>65</b>
15:00 - 17:59	42	47	48	33	<b>45</b>
18:00 - 20:59	16	23	20	25	<b>21</b>
21:00 - 05:59	14	14	21	11	<b>14</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	244	196	248	232	<b>245</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	133	119	121	134	<b>129</b>
mit Personenschaden	111	77	127	98	<b>116</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	9	9	13	7	<b>13</b>
Zu nahes Aufschliessen	5	4	11	2	<b>11</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	6	9	4	3	<b>11</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	8	9	8	<b>8</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	14	7	11	18	<b>8</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	48	31	61	40	<b>45</b>
Auffahrunfall	16	13	26	25	<b>22</b>
Einbiegeunfall	9	7	3	5	<b>18</b>
Abbiegeunfall	10	4	6	3	<b>11</b>
Frontalkollision	17	9	14	10	<b>11</b>
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	10	12	8	<b>14</b>
09:00 - 14:59	39	30	47	34	<b>41</b>
15:00 - 17:59	38	15	39	31	<b>31</b>
18:00 - 20:59	19	12	16	19	<b>19</b>
21:00 - 05:59	9	10	13	6	<b>11</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	139	163	102	143	<b>172</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	121	143	83	123	<b>145</b>
mit Personenschaden	18	20	19	20	<b>27</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	5	4	0	3	<b>7</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	2	2	7	<b>4</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	4	4	7	3	<b>4</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	2	1	0	<b>2</b>
Mangelnde Fahrpraxis	1	2	0	1	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	10	10	7	8	<b>14</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	7	8	9	9	<b>13</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	3	<b>0</b>
Abbiegeunfall	0	0	1	0	<b>0</b>
Parkierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
Tierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
Andere	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	5	2	3	<b>12</b>
09:00 - 14:59	6	3	9	5	<b>4</b>
15:00 - 17:59	6	9	5	5	<b>7</b>
18:00 - 20:59	3	1	0	2	<b>2</b>
21:00 - 05:59	0	2	3	5	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	11	18	11	7	13
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	1	1	0	0
mit Personenschaden	9	17	10	7	13

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	4	1	2	6
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	0	3	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	1	1	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	2	1	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	3	1	1	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	1	6	5	2	6
Abbiegeunfall	1	3	1	0	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	0	1	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	1	0	0	1
Einbiegeunfall	2	4	1	4	1

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	4	9	5	3	3
09:00 - 14:59	4	6	5	2	7
15:00 - 17:59	1	2	0	2	3
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	20	31	37	32	<b>34</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	9	8	9	<b>6</b>
mit Personenschaden	13	22	29	23	<b>28</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	13	17	11	<b>17</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	<b>2</b>
Zu nahes Aufschliessen	2	6	3	1	<b>2</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	4	7	<b>2</b>
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	<b>1</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	<b>1</b>
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	0	2	0	<b>1</b>
Sonnenblendung	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	8	14	17	12	<b>19</b>
Auffahrunfall	5	8	7	10	<b>5</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	<b>3</b>
Frontalkollision	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	5	10	2	<b>8</b>
09:00 - 14:59	6	7	8	8	<b>6</b>
15:00 - 17:59	4	5	5	11	<b>7</b>
18:00 - 20:59	0	4	5	2	<b>5</b>
21:00 - 05:59	0	1	1	0	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	17	20	22	10	27
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	15	18	8	19
mit Personenschaden	6	5	4	2	8

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022 <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	1	2	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	1
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	1	1	1
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	4	2	1	1	5
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	2	0	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	1	1	0
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	0

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	1	0	1	1
09:00 - 14:59	1	3	4	1	3
15:00 - 17:59	1	1	0	0	4
18:00 - 20:59	2	0	0	0	0
21:00 - 05:59	1	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	58	58	54	60	<b>60</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	42	43	32	45	<b>41</b>
mit Personenschaden	16	15	22	15	<b>19</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	9	4	10	4	<b>9</b>
Ohne Kollision	2	4	5	4	<b>5</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	2	1	0	0	<b>1</b>
Streifen mit überholtem Fahrzeug	0	0	0	0	<b>1</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	0	0	1	<b>1</b>
Kollision beim Rechtsabbiegen mit Verkehr auf separatem Streifen, separater Spur, Ra	0	0	0	0	<b>1</b>
Kollision mit festem Hindernis (inkl. mit richtig parkiertem Fahrzeug)	0	1	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	1	0	1	<b>1</b>
09:00 - 14:59	2	0	0	2	<b>2</b>
15:00 - 17:59	2	2	4	1	<b>4</b>
18:00 - 20:59	2	5	7	1	<b>3</b>
21:00 - 05:59	10	7	11	10	<b>9</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	1	1	<b>1</b>
18-24	2	1	6	2	<b>1</b>
25-44	6	6	8	6	<b>5</b>
45-64	8	6	5	6	<b>9</b>
65+	0	2	2	0	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	12	13	22	12	<b>16</b>
weiblich	4	2	0	3	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	97	110	107	127	112
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	56	81	57	88	67
mit Personenschaden	41	29	50	39	45

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	13	11	14	7	19
Ohne Kollision	7	4	10	4	6
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	5	4	4
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	2	2	4	5	4
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	2	0	1	3	3

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	7	3	5	5	9
09:00 - 14:59	14	5	15	13	7
15:00 - 17:59	8	9	15	10	14
18:00 - 20:59	8	4	9	7	11
21:00 - 05:59	4	8	6	4	4

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	2	1	1
15-17	3	0	4	2	4
18-24	8	10	14	9	14
25-44	16	11	15	13	11
45-64	9	5	13	9	11
65+	5	0	2	4	4
unbekannt	0	2	0	1	0

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	27	19	40	29	33
weiblich	14	8	10	10	12
unbekannt	0	2	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

1003 - Einwirkung von Arzneimittel

SZ; 2018 - 2022

**Unfälle**

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	0	1	4	1	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	4	1	1
mit Personenschaden	0	0	0	0	1

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	0	0	0	0	1

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	0	0
09:00 - 14:59	0	0	0	0	0
15:00 - 17:59	0	0	0	0	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	1

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	0	0	0	0	0
weiblich	0	0	0	0	1

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**1002 - Einwirkung von Betäubungsmittel**

SZ; 2018 - 2022

**Unfälle**

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n <sup>1</sup></b>	1	10	7	3	<b>3</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	7	3	3	<b>2</b>
mit Personenschaden	0	3	4	0	<b>1</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	0	0	1	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	0	0	0	0	<b>0</b>
09:00 - 14:59	0	0	2	0	<b>0</b>
15:00 - 17:59	0	2	0	0	<b>0</b>
18:00 - 20:59	0	1	1	0	<b>1</b>
21:00 - 05:59	0	0	1	0	<b>0</b>

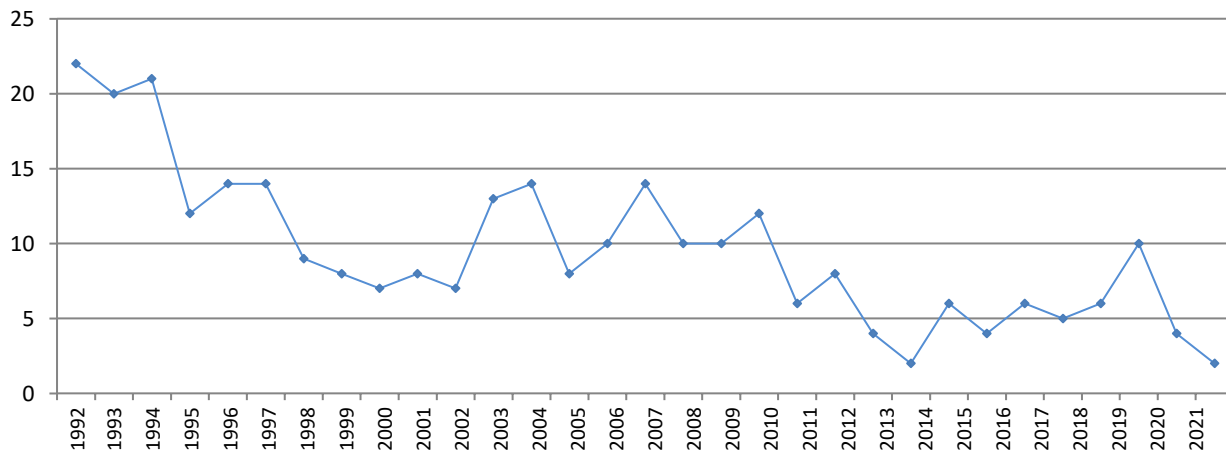
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	1	0	0	<b>1</b>
25-44	0	2	3	0	<b>0</b>
45-64	0	0	1	0	<b>0</b>
65+	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	0	2	4	0	<b>1</b>
weiblich	0	1	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Jahr



nach Unfallfolgen und Jahr

	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
Verkehrstote	22	20	21	12	14	14	9	8	7	8	7	13
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Verkehrstote	14	8	10	14	10	10	12	6	8	4	2	6
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Durchschnitt				10
Verkehrstote	4	6	5	6	10	4	2	Median				12