

Fahrplanänderungen ab 13. Dezember 2020

Brunnen, Juni 2020						
Art	Kursbuch-nummer	Linien-nummer	Linienbezeichnung	TU	Änderungen per 13. Dezember 2020	Mehrwert/Nutzen
Bahn	600	S2	Erstfeld - Brunnen - Goldau - Zug - Baar Lindenberg	SBB	- Die S2 verkehrt wieder via Walchwil direkt nach Zug - Baar Lindenberg. - Die Fahrzeiten ändern im Minutenbereich. - Das Morgenangebot für die Berufspendler wird verbessert. Es verkehrt eine zusätzliche S2-Frühverbindung ab Erstfeld mit Ankunft in Zug um 05:53 Uhr. - Die erste S2 am Morgen Richtung Erstfeld verkehrt neu ab Baar Lindenberg anstatt ab Arth-Goldau.	Berufspendler aus Uri und dem Schwyz Talkessel erreichen neu zusätzlich; •Zug um 05:53 Uhr, •Zürich HB um 06:25 Uhr und •Flughafen Zürich um 06:44 Uhr. Reisende aus dem Kanton Zug erreichen den Talkessel Schwyz neu direkt um 06:30 Uhr statt mit Umsteigen in Arth-Goldau um 07:00 Uhr.
Bahn	600	S3	Luzern - Arth-Goldau - Brunnen	SBB	- Die Fahrzeiten ändern im Minutenbereich. - Die S3 verkehrt neu bis Betriebsschluss immer bis nach Brunnen. - In Immensee besteht Anschluss zur neuen Schnellbuslinie 525 in die Arbeitsplatzgebiete Rotkreuz. - Das Abendangebot wird systematisiert und verbessert. (Abfahrten ab Luzern neu um 21:06 Uhr, 22:06 Uhr, 23:06 Uhr, 00:06 Uhr und 00:39 Uhr). - Zwischen Luzern und Küssnacht am Rigi wird in Kombination mit S3 und dem Voralpenexpress bis Betriebsschluss der Halbstundentakt eingeführt. In Küssnacht hat jeder Zug Anschluss zum Bus Richtung Weggis, Vitznau, Gersau.	Der ganze Talkessel Schwyz profitiert neu bis Betriebsschluss von einer stündlichen, direkten S-Bahn-Verbindung von/nach Luzern. Das Umsteigen am Abend in Arth-Goldau mit einer Wartezeit von bis zu 20 Minuten entfällt. Küssnacht, Gersau und die Luzerner Seegemeinden Weggis und Vitznau sind neu den ganzen Tag bis Betriebsschluss halbstündlich mit Luzern verbunden. Der Schwyz Talkessel ist durchgehend mit den Arbeitsplatzgebieten Rotkreuz verbunden (Kombination S3 und Umsteigen in Immensee auf neue Schnellbuslinie 525 Immensee - Rotkreuz).
Bahn	600	Fernverkehr (IR, EC, IC)	Chiasso - Gotthard - Zürich / Luzern	SBB	- Der Ceneri Basistunnel wird in Betrieb genommen und die Neue Alpentransversale (NEAT) ist vollendet. - Das Fernverkehrsangebot wird zwischen Zürich und Arth-Goldau wochentags zum Halbstundentakt verdichtet. - Die EC/IC werden mit modernem behindertengerecht ausgebautem Rollmaterial des Typs Giruno betrieben. - Der stündliche Interregio-Schnellzug verkehrt neu wieder als Direktzug via Gotthard Bergstrecke bis nach Locarno. - Der Interregio wird neu durch die SOB betrieben (Fernverkehrs-Kooperation mit SBB). Es kommen moderne behindertengerecht ausgebaute Traverso-Züge wie beim Voralpenexpress zum Einsatz.	In Arth-Goldau halten alle NEAT-Züge. Es bestehen attraktive Anschlussverbindungen an das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz. Die grossen Zentren der Schweiz werden halbstündlich erreicht. Locarno wird aus dem Schwyz Talkessel via Gotthard-Bergstrecke wieder direkt erreicht. Das Umsteigen in Erstfeld und Bellinzona entfällt. Arth-Goldau wird zur wichtigsten öV-Drehscheibe im inneren Kantonsteil. Mit dem neuen Talkesselkonzept profitiert die ganze Region Innerschwyz von schnelleren, häufigeren und bequemer Reisenverbindungen.
Bahn	670	S31	Arth-Goldau - Biberbrugg	SOB	- Der Fahrplan der S31 bleibt unverändert. - In Arth-Goldau bestehen wieder gute Anschlussverbindungen zum Fernverkehr in alle Richtungen (Grund: Kürzere Umsteigezeiten dank geänderten Fahrzeiten der Schnellzüge auf der Nord-Süd-Achse ohne Streckensperre Zugsee Ost). - In Sattel wird aus Richtung Biberbrugg der stündliche Anschluss zur Buslinie 507 nach Schwyz von Montag bis Sonntag neu den ganzen Tag angeboten (bisher nur Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit). In Kombination Bahn-Bus ist der Kantonshauptort Schwyz und die Ortschaften im Talkessel Schwyz neu durchgehend halbstündlich mit Einsiedeln und Ausserschwyz verbunden.	Der Schwyz Talkessel und Ausserschwyz/Einsiedeln sind in Kombination Bahn-Bus von Montag bis Sonntag neu ganztags halbstündlich miteinander verbunden. Reisende mit der S31 profitieren im NEAT-Knoten Arth-Goldau von guten Anschlüssen zum Fernverkehr nach Zug-Zürich, Luzern und Tessin.
Bahn	670	VAE - Voralpen-express	Luzern - Arth-Goldau - Pfäffikon - St. Gallen	SOB	- Die Fahrzeiten ändern im Minutenbereich - Bei zwei Abendzügen Arth-Goldau Richtung St. Gallen (Abfahrt Arth-Goldau 21:16 Uhr und 22:16 Uhr) wird die Anzahl der Unterwegshalte reduziert, um die Anschlussverbindungen vom Intercity aus dem Tessin zum Voralpenexpress nach Pfäffikon SZ - St. Gallen sicherstellen zu können. Mit einem punktuellen Ausbau beim Bahn- und Busangebot wird der Verlust der Halte kompensiert.	Einsiedeln, Ausserschwyz und die Ostschweiz bleiben am Abend an alle Intercity-Verbindungen aus dem Tessin angeschlossen (Abfahrt Lugano 20:02 Uhr, 21:02 Uhr, 22:02 Uhr)
Bahn	670	S40	Einsiedeln - Wollerau - Pfäffikon - Rapperswil	SOB	Das Abendangebot wird ausgebaut. Es verkehren 4 zusätzliche Züge: Rapperswil ab: 21:06 Uhr und 22:06 Uhr Einsiedeln ab: 21:12 Uhr und 22:12 Uhr	Im Korridor Rapperswil - Pfäffikon SZ - Wollerau - Einsiedeln wird die Verfügbarkeit des öffentlichen Verkehrs am Abend erhöht. Die zusätzlichen Züge kompensieren die wegfallenden Zwischenhalte des Voralpenexpress (Voralpenexpress verkehrt am Abend beschleunigt, um den Anschluss in Arth-Goldau zum Tessin sicherstellen zu können).
Bahn	672	S13	Einsiedeln - Wädenswil	SOB	Keine Änderungen	
Bahn	720	S25	Zürich HB - Pfäffikon - Lachen - Siebnen - Ziegelbrücke - Linthal	SBB	Keine Änderungen	
Bahn	720	S27	Siebnen-W.- Schübelbach-B.- Reichenburg - Biltlen - Ziegelbrücke	SOB	Keine Änderungen	
Bahn	800	S2	Zürich HB - Pfäffikon - Ziegelbrücke	SBB	Keine Änderungen	
Bahn	800	S5	Zürich HB - Uster - Rapperswil - Pfäffikon	SBB	Keine Änderungen	
Bahn	800	S8	Zürich HB - Pfäffikon	SBB	Keine Änderungen	
Bahn	900	RE (Regio Express), IC	Zürich HB - Pfäffikon - Siebnen-Wangen - Ziegelbrücke - Chur	SBB	Keine Änderungen	
Bus	60.501	501	Arth Chäppeli - Arth-Goldau - Lauerz - Schwyz - Muotathal	AAGS	- Die Linie verkehrt neu als Buslinie 501 (bisher Linie 1). - Die Linie 501 verkehrt als neue Durchmesserlinie zwischen Muotathal - Stoosbahnen - Spital - Schwyz Zentrum - Schwyz SBB - Lauerz - Arth-Goldau - Arth. - Die Linie 501 verkehrt von Montag bis Sonntag. - Die Linie 501 verkehrt öfter als heute und bildet zusammen mit der Buslinie 502 das Fundament im neuen Talkesselkonzept. - Die Linie 501 verkehrt nachfrageorientiert je nach Streckenabschnitt unterschiedlich oft. Angebot nach Streckenabschnitt: - Muotathal - Schwyz Zentrum - Schwyz SBB: Halbstundentakt Montag bis Sonntag ganztags - Schwyz SBB - Lauerz: Halbstundentakt Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit, Stundentakt zur Nebenverkehrszeit sowie Samstag und Sonntag - Lauerz - Arth-Goldau: Stundentakt von Montag bis Sonntag ganztags - Arth-Goldau - Arth: Halbstundentakt von Montag bis Sonntag ganztags	Die Buslinie 501 verkehrt als Durchmesserlinie und ermöglicht viele neue umsteigefreie Reiseverbindungen innerhalb des Schwyz Talkessels. Das Reisen mit dem öV wird bequemer. Reisende im ganzen Korridor profitieren von Verbesserungen. Korridor Muotathal - Stoosbahnen - Spital - Schwyz Zentrum - Schwyz SBB: Ganztags Halbstundentakt. Im Busknoten Schwyz Zentrum bestehen halbstündlich Anschlussverbindungen zu den Ortschaften im Talkessel Schwyz sowie nach Sattel, Rothenthurm, Einsiedeln und Ausserschwyz. In Schwyz SBB besteht stündlich Anschluss zum Interregio Richtung Zug-Zürich/Luzern-Basel sowie Richtung Flüelen - Gotthard Bergstrecke - Locarno. Ein Bus pro Stunde verkehrt via Schwyz SBB - Lauerz immer direkt weiter bis nach Arth-Goldau und Arth. Im NEAT-Knoten Arth-Goldau bestehen Anschlüsse zu den Fernverkehrszügen in die ganze Schweiz. Muotathal, Illgau, Stoos und Schwyz sind in Kombination mit Zugsanschlüssen in Schwyz SBB und Arth-Goldau halbstündlich mit der ganzen Schweiz verbunden. Korridor Schwyz SBB - Lauerz: Neu von Montag bis Sonntag durchgehend bis Betriebsschluss mindestens im Stundentakt ohne Taktlücken. Zusätzliche Busse verdichten von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit das Angebot zum Halbstundentakt (von 06:00 Uhr bis 08:30 Uhr, von 11:30 Uhr bis 13:30 Uhr und von 15:30 Uhr bis 19:30 Uhr). Alle Busse ab Lauerz Richtung Schwyz SBB fahren direkt weiter nach Schwyz Zentrum und Muotathal. In Schwyz Zentrum bestehen Anschlussverbindungen zu den Ortschaften im Schwyz Talkessel sowie nach Sattel, Rothenthurm, Einsiedeln und Ausserschwyz. Korridor Lauerz - Arth-Goldau: Neu von Montag bis Sonntag ganztags durchgehender Stundentakt ohne Taktlücken. Im NEAT Knoten Arth-Goldau bestehen Anschlussverbindungen in die ganze Schweiz. Die Buslinie 501 verkehrt ab Arth-Goldau neu direkt weiter nach Oberarth und Arth. Korridor Arth-Goldau - Oberarth - Arth: Von Montag bis Sonntag ganztags Viertelstundentakt in Kombination mit der Buslinie 502. Die Busse verkehren am Morgen früher und am Abend länger als heute. Arth, Oberarth und Goldau sind in Arth-Goldau halbstündlich in das NEAT-Angebot mit attraktiven Anschlussverbindungen in die ganze Schweiz eingebunden. Neu bestehen ganztags halbstündliche Direktverbindungen ab Arth in den Kantonshauptort Schwyz und in die Ortschaften im Talkessels.
Bus	60.502	502	Arth - Arth-Goldau - Steinen - Schwyz Zentrum - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küssnacht	AAGS	- Die Linie verkehrt neu als Buslinie 502 (bisher Linie 2). - Die Linie 502 verkehrt als neue Durchmesserlinie zwischen Küssnacht am Rigi - Weggis - Vitznau - Gersau - Brunnen - Schwyz Zentrum - Steinen - Arth-Goldau - Arth. - Die Linie 502 verkehrt von Montag bis Sonntag. - Die Linie 502 verkehrt öfter als heute und bildet zusammen mit der Buslinie 501 das Fundament im neuen Talkesselkonzept. - Die Linie 502 verkehrt nachfrageorientiert je nach Streckenabschnitten unterschiedlich oft. Angebot nach Streckenabschnitt: - Küssnacht a. R. - Schwyz Zentrum: Halbstundentakt Montag bis Sonntag ganztags - Schwyz Zentrum - Steinen: Halbstundentakt Montag bis Samstag zur Hauptverkehrszeit, Stundentakt in Nebenverkehrszeit und sonntags - Steinen - Arth-Goldau: Stundentakt von Montag bis Sonntag ganztags - Arth-Goldau - Arth: Halbstundentakt von Montag bis Sonntag ganztags	Die Buslinie 502 verkehrt als Durchmesserlinie und ermöglicht viele neue umsteigefreie Reiseverbindungen innerhalb des Schwyz Talkessels. Das Reisen mit dem öV wird bequemer. Reisende im ganzen Korridor profitieren von Verbesserungen. Korridor Gersau - Vitznau - Weggis - Küssnacht: Von Montag bis Sonntag durchgehender Halbstundentakt neu bis Betriebsschluss. Alle Busse haben in Küssnacht am Rigi Bahnhof Anschluss zu den Zügen Richtung Luzern und Richtung Arth-Goldau. Alle Busse haben neu auch halbstündlich Anschluss in Küssnacht am Rigi Seilbahn zur Buslinie 53 nach Rotkreuz. In Richtung Brunnen - Schwyz verkehren die Busse ebenfalls durchgehend bis Betriebsschluss im Halbstundentakt. Korridor Gersau - Brunnen See: Die Buslinie 502 verkehrt von Montag bis Sonntag durchgehend bis Betriebsschluss im Halbstundentakt. In Kombination mit der neuen Buslinie 508 ist Gersau von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit viertelstündlich mit dem Kantonshauptort Schwyz und den Ortschaften im Talkessel Schwyz verbunden (Hauptverkehrszeit: 05:00 Uhr bis 08:30 Uhr sowie 11:30 Uhr bis 13:30 Uhr und 16:30 Uhr bis 20:30 Uhr). Ab Brunnen Schiller verkehren die Busse Richtung Schwyz von Montag bis Freitag ganztags im Viertelstundentakt. Korridor Brunnen See - Schwyz Zentrum - Schwyz SBB - Seewenmarkt: Neu von Montag bis Samstag ganztags viertelstündliche Reiseverbindungen in Kombination mit weiteren Buslinien (bisher Viertelstundentakt von Montag bis Freitag bis Schwyz Zentrum). Korridor Schwyz Zentrum - Steinen: Neu verkehrt der Bus nach Steinen auch am Sonntag. Am Samstag zur Hauptverkehrszeit verkehrt der Bus neu halbstündlich wie Montag bis Freitag (Hauptverkehrszeiten: 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr, 11:00 Uhr bis 14:00 Uhr sowie 16 Uhr bis 21 Uhr). In den Nebenverkehrszeiten verkehrt der Bus stündlich. Am Abend verkehren die Busse länger als heute. Am Wochenende verkehrt der letzte Bus ab Schwyz neu eine Stunde später um 23:45 Uhr nach Steinen. Die Busse der Linie 502 verkehren in Schwyz Zentrum neu als Durchmesserlinie direkt weiter Richtung Ibach - Brunnen - Gersau - Küssnacht.

						Korridor Steinen - Arth-Goldau: Von Montag bis Sonntag verkehrt neu stündlich ein Bus ab Steinen weiter bis nach Arth-Goldau und Arth. Im NEAT-Knoten Arth-Goldau bestehen Anschlussverbindungen zu den Fernverkehrszügen in die ganze Schweiz. In Kombination mit der Bahn (S2) ist Steinen neu halbstündlich mit dem NEAT-Angebot und damit mit der ganzen Schweiz verbunden. Der Bus aus Steinen verkehrt ab Arth-Goldau jeweils direkt weiter bis nach Arth. Korridor Arth-Goldau - Oberarth - Arth: Von Montag bis Sonntag ganztags Viertelstundentakt in Kombination mit der Buslinie 501. Am Morgen verkehren die Busse früher und am Abend länger als heute. Arth, Oberarth und Goldau sind halbstündlich in das NEAT-Angebot Arth-Goldau mit attraktiven Anschlussverbindungen in die ganze Schweiz eingebunden. Neu bestehen ganztags halbstündliche Direktverbindungen ab Arth in den Kantonshauptort Schwyz und in die Ortschaften im Talkessel.
Bus	60.503	503	Seewen - Schwyz SBB - Ibach - Rickenbach	AAGS	- Die Linie verkehrt neu als Buslinie 503 (bisher Linie 3). - Die Linie verkehrt von Montag bis Sonntag tagsüber durchgehend im Halbstundentakt. - Am Morgen verkehrt der erste Kurs ab Rickenbach 30 Minuten früher als bisher zum Bahnhof Schwyz SBB (erste Abfahrt Montag bis Freitag neu 05.36 Uhr). - Das Angebot zum Seewenmarkt und Arbeitsplatzgebiet Steinbislin wird in Kombination mit der neuen Buslinie 508 zum Viertelstundentakt ausgebaut. Der Fahrplan der beiden Linien ist auf die Arbeitszeiten sowie Öffnungszeiten des Seewenmarktes abgestimmt (Ankunft Seewenmarkt erster Kurs am Morgen um 06:10 Uhr. Abfahrt letzter Kurs am Freitagabend/Abendverkauf um 21:01 Uhr).	Arbeitspendler im Korridor der Buslinie 503 erreichen Zürich HB und Luzern früher als bisher (Montag bis Freitag Ankunft in Zürich HB um 06:55 Uhr statt 07:25 Uhr, Ankunft in Luzern um 06:41 Uhr statt um 07.21 Uhr). Reisende im Korridor Schwyz Zentrum - Schwyz SBB - Seewenmarkt profitieren von Montag bis Samstag von viertelstündlichen Verbindungen (Kombination Buslinie 503 mit der neuen Buslinie 508). Der Seewenmarkt und das Arbeitsplatzgebiet Steinbislin sind neu viertelstündlich mit dem öffentlichen Verkehr erschlossen.
Bus	60.504	504	Brunnen - Morschach	AAGS	- Die Linie verkehrt neu als Buslinie 504 (bisher Linie 4). - Die Linie verkehrt von Montag bis Sonntag tagsüber durchgehend im Halbstundentakt. - Der Fahrplan der Buslinie 504 wird um 15 Minuten gedreht (Wiederherstellung der Fahrplan-Situation wie vor der Sperre Zugersee Ost). - Am Morgen verkehrt der erste Kurs ab Morschach 30 Minuten früher als bisher zum Bahnhof Brunnen (erste Abfahrt Montag bis Freitag neu um 05.30 Uhr). - Die Buslinie 507 wird von Biberbrugg nach Chaltenboden verlängert. Sie verkehrt neu von Montag bis Samstag von Biberbrugg weiter Richtung Chaltenboden und erschliesst die Arbeitsplatzgebiete Zündi und Chaltenboden mit dem öffentlichen Verkehr (Montag bis Samstag integraler Stundentakt mit 15 Kurspaaren). - Neu verkehrt am Samstag die Buslinie 504 ab Brunnen SBB als Durchmesserlinie direkt weiter als Buslinie 508 nach Schwyz Zentrum - Schwyz SBB - Seewenmarkt.	Morschach erreicht in Brunnen SBB wieder die selben Zuganschlüsse wie vor der Sperre Zugersee Ost (Anschluss zum Interregio nach Zug - Zürich / Luzern und Anschluss zur S2 nach Zug - Baar Lindénpark). Arbeitspendler im Korridor der Buslinie 504 erreichen Zürich HB und Luzern früher als bisher (Montag bis Freitag Ankunft in Zürich HB um 06:55 Uhr statt 07:25 Uhr, Ankunft in Luzern um 06:41 Uhr statt um 07.21 Uhr). Am Samstag ist Morschach neu umsteigefrei mit Ibach, Schwyz Zentrum, Seewen und dem Seewenmarkt verbunden (die Linie 504 verkehrt am Samstag ab Brunnen SBB weiter als Buslinie 508).
Bus	60.505	505	Schwyz - Oberiberg	AAGS	- Die Linie verkehrt neu als Buslinie 505 (bisher Linie 5) - Die Fahrzeiten ändern im Minutenbereich	
Bus	60.506	506	Muotathal - Sahli	AAGS	Die Linie verkehrt neu als Buslinie 506 (bisher Linie 6)	
Bus	60.507	507	Schwyz SBB - Schwyz Zentrum - Sattel - Rothenthurm - Biberbrugg	AAGS	- Die Linie verkehrt neu als Buslinie 507 (bisher Linie 7). - Die Linie verkehrt zwischen Schwyz und Sattel neu von Montag bis Sonntag den ganzen Tag im Halbstundentakt (bisher von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit). - Jeder zusätzliche Bus hat Anschluss in Sattel zur S31 Richtung Rothenthurm, Biberbrugg, Einsiedeln und Ausserschwyz. - Der Fahrplan der Buslinie 504 wird um 15 Minuten gedreht (Wiederherstellung der Fahrplan-Situation wie vor der Sperre Zugersee Ost). - Die Buslinie 507 wird von Biberbrugg nach Chaltenboden verlängert. Sie verkehrt neu von Montag bis Samstag von Biberbrugg weiter Richtung Chaltenboden und erschliesst die Arbeitsplatzgebiete Zündi und Chaltenboden mit dem öffentlichen Verkehr (Montag bis Samstag integraler Stundentakt mit 15 Kurspaaren).	Der Kantonshauptort Schwyz und die Ortschaften im Schwyzer Talkessel sind neu von Montag bis Sonntag den ganzen Tag halbstündlich mit den Regionen Einsiedeln und Ausserschwyz verbunden. Die Bevölkerung von Rothenthurm und Sattel profitiert von täglichen halbstündlichen Reiseverbindungen in den Kantonshauptort Schwyz weiter in den Talkessel von Schwyz. Die Arbeitsplatzgebiete Zündi und Chaltenboden werden neu von Montag bis Samstag durchgehend mit dem öffentlichen Verkehr erschlossen.
Bus	60.508	508	Gersau - Brunnen - Schwyz Zentrum - Schwyz SBB - Seewen Seewenmarkt	AAGS	- Die Linie 508 verkehrt als neue Durchmesser-Buslinie zwischen Gersau - Brunnen - Schwyz Zentrum - Schwyz SBB - Seewenmarkt. - Die Linie 508 verkehrt vom Montag bis Samstag. - Die Linie 508 verkehrt ergänzend zu den weiteren Buslinien im Talkesselkonzept (501, 502, 503). - Die Linie 508 verkehrt nachfrageorientiert je nach Streckenabschnitt unterschiedlich oft. In Kombination mit den weiteren Buslinien ergeben sich in den einzelnen Streckenabschnitten nachfolgende Angebote: - Gersau - Brunnen Schiller: Viertelstundentakt von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit - Brunnen Schiller - Brunnen See: Viertelstundentakt von Montag bis Freitag ganztags - Brunnen See - Schwyz Zentrum - Seewenmarkt: Viertelstundentakt von Montag bis Samstag ganztags - Am Morgen verkehrt der erste Kurs ab Gersau 30 Minuten früher als bisher Richtung Brunnen - Schwyz (erste Abfahrt Gersau um 05:00 Uhr).	Neu verkehren im Hauptkorridor vom Schwyzer Talkessel, zwischen Brunnen - Ibach - Schwyz Zentrum - Schwyz SBB - Seewenmarkt, die Busse von Montag bis Samstag ganztags im Viertelstundentakt. Die Buslinie 508 verkehrt als Durchmesserlinie und ermöglicht viele neue umsteigefreie Reiseverbindungen. Das Reisen mit dem öV wird bequemer und der Busknoten Schwyz Zentrum wird entlastet. Arbeitspendler im Korridor Gersau - Brunnen erreichen Schwyz Zentrum, Zug und Zürich HB früher als bisher (Ankunft Montag bis Freitag in Schwyz um 05:26 Uhr statt 05:57 Uhr, Ankunft in Zug um 05:53 Uhr statt 06:27 Uhr, Ankunft in Zürich HB um 06:25 Uhr statt 06:50 Uhr).
Bus	60.520	20	Steinen - Schwyz Post	AAGS	- Das Angebot der Buslinie 20 wird umgestaltet und in die Buslinie 502 integriert. - Die Buslinie 20 verkehrt nicht mehr.	Siehe Busline 502
Bus	60.525	525	Immensee - Rotkreuz	ZVB	- Die Buslinie 525 ist eine neue Buslinie. Sie verkehrt zwischen Immensee Bahnhof und Rotkreuz Bahnhof Nord. - Die Buslinie 525 verkehrt von Montag bis Sonntag zwischen 06:00 bis 23:00 Uhr durchgehend im Stundentakt. - Die Buslinie 525 bietet Anschlüsse beim Immensee Bahnhof zur S3 Richtung Arth-Goldau - Brunnen und zur S3 Richtung Küssnacht a.R. - Luzern. - Die Buslinie 525 verkehrt als Schnellbus via Autobahn und bedient in Rotkreuz die Arbeitsplatzgebiete Blegi, Birkenstrasse (Areal Suurstoffi) sowie Bahnhof Nord. - Die Buslinie 525 sichert täglich eine stündliche Verbindung aus dem Talkessel Schwyz nach Rotkreuz. - Die Buslinie 525 bildet das Grundleistungsnetz für die neue Erschliessung von Rotkreuz. Das Angebot der Linie 525 wird durch die ebenfalls neue Buslinie 526 ergänzt. - Die Kombination der beiden Buslinien 525 und 526 ermöglicht von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit halbstündliche Reiseverbindungen aus dem Talkessel Schwyz nach Rotkreuz.	Rotkreuz mit seinen rund 11'000 Arbeits- und Ausbildungsplätzen gewinnt als Reiseziel aus dem Talkessel Schwyz stetig an Bedeutung. Gleichzeitig wird der NEAT Bahnhof Arth-Goldau für Reisende aus dem Raum Rotkreuz wichtiger. Der Umleitungsfahrplan während der Sperre Zugersee Ost bietet ein zeitlich befristetes, sehr attraktives Bahn-Angebot im Korridor Talkessel Schwyz - Rotkreuz. Ein Nachfrageschub darf erwartet werden. Dem öV bietet sich die Chance, in diesem Korridor langfristig mehr Verkehrsanteile übernehmen zu können. Dazu braucht es im Anschluss an die Sperre Zugersee Ost ein neues Angebot im öffentlichen Verkehr. Die neue Buslinie 525 Immensee - Rotkreuz schafft von Montag bis Sonntag ein ganztägiges öV-Angebot im Korridor Talkessel Schwyz - Rotkreuz. Reisende benützen die S3 bis Immensee und steigen dort auf den Schnellbus um. Die Fahrroute der Linie 525 via Autobahn mit Halt direkt bei den Arbeitsplatzgebieten Blegi, Birkenstrasse (Areal Suurstoffi) und Bahnhof Nord garantieren kurze Reisezeiten. In Kombination mit der neuen Buslinie 526 Brunnen - Schwyz - Arth-Goldau - Rotkreuz, welche von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit verkehrt, profitieren Arbeitspendler, Studierende und Schüler von halbstündlichen Reiseverbindungen.
Bus	60.526	526	Brunnen - Arth-Goldau - Rotkreuz	ZVB	- Die Buslinie 526 ist eine neue Buslinie. Sie verkehrt zwischen Brunnen SBB - Schwyz SBB - Arth-Goldau - Rotkreuz Bahnhof Nord. - Die Buslinie 526 verkehrt von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit stündlich (06:00 Uhr bis 08:00 Uhr und 16:30 Uhr bis 18:30 Uhr). - Die Buslinie 526 bietet Anschlüsse beim Bahnhof Arth-Goldau zu den Pendlerzusatzzügen der S3 Richtung - Steinen - Schwyz - Brunnen sowie umgekehrt. - Immer, wenn kein S3-Pendlerzusatzzug verkehrt, fährt die Buslinie 526 ab Arth-Goldau weiter nach Schwyz und Brunnen. - Die Buslinie 526 verkehrt als Schnellbus via Autobahn und bedient in Rotkreuz die Arbeitsplatzgebiete Blegi, Birkenstrasse (Areal Suurstoffi) sowie Bahnhof Nord. - Die Buslinie 526 ergänzt zu den Hauptverkehrszeiten das Angebot der täglich stündlichen Buslinie 525. - Die Kombination der beiden Buslinien 525 und 526 ermöglicht von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit halbstündliche Reiseverbindungen aus dem Talkessel Schwyz nach Rotkreuz.	Rotkreuz mit seinen rund 11'000 Arbeits- und Ausbildungsplätzen gewinnt als Reiseziel aus dem Talkessel Schwyz stetig an Bedeutung. Gleichzeitig wird der NEAT Bahnhof Arth-Goldau für Reisende aus dem Raum Rotkreuz wichtiger. Der Umleitungsfahrplan während der Sperre Zugersee Ost bietet ein zeitlich befristetes, sehr attraktives Bahn-Angebot im Korridor Talkessel Schwyz - Rotkreuz. Ein Nachfrageschub darf erwartet werden. Dem öV bietet sich die Chance, in diesem Korridor langfristig mehr Verkehrsanteile übernehmen zu können. Dazu braucht es im Anschluss an die Sperre Zugersee Ost ein neues Angebot im öffentlichen Verkehr. Die neue Buslinie 525 Immensee - Rotkreuz schafft von Montag bis Sonntag ein ganztägiges öV-Angebot im Korridor Talkessel Schwyz - Rotkreuz. Reisende benützen die S3 bis Immensee und steigen dort auf den Schnellbus um. Die Fahrroute der Linie 525 via Autobahn mit Halt direkt bei den Arbeitsplatzgebieten Blegi, Birkenstrasse (Areal Suurstoffi) und Bahnhof Nord garantieren kurze Reisezeiten. In Kombination mit der neuen Buslinie 526 Brunnen - Schwyz - Arth-Goldau - Rotkreuz, welche von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit verkehrt, profitieren Arbeitspendler, Studierende und Schüler von halbstündlichen Reiseverbindungen.
Bus	60.527	27	Küssnacht - Fänn	AAGS	- Das Angebot der Buslinie 27 wird umgestaltet und in die Buslinien 53 integriert. - Die Buslinie 27 verkehrt nicht mehr.	
Bus	60.528	528	Vitznau - Küssnacht - Rotkreuz	AAGS	- Die Linie verkehrt neu als Buslinie 528 (bisher Linie 28). - Der Bus bedient in Rotkreuz neu zusätzlich die Haltestelle "Birkenstrasse" (Areal Suurstoffi).	Reisende aus Vitznau, Weggis und Küssnacht am Rigi erreichen das Arbeitsplatzgebiet "Suurstoffi" in Rotkreuz neu direkt.
Bus	60.529	529	Küssnacht a.R. - Udligenswil - Root D4	AAGS	Die Linie verkehrt neu als Buslinie 529 (bisher Linie 29)	
Bus	60.530	530	Ortsbus Schwyz Zentrum - Mangelegg - Schwyz Zentrum	AAGS	- Die Linie verkehrt neu als Buslinie 530 (bisher Linie 30) - Die Linie 530 verkehrt im Abschnitt Schwyz Zentrum - Mandegg, der Abschnitt zwischen Schwyz Zentrum - Schwyz Spital verkehrt neu als Linie 532	
Bus	60.531	531	Ortsbus Schwyz Kollegi - Schwyz Zentrum - Studenmatt - Oberschönenbuch	AAGS	Die Linie verkehrt neu als Buslinie 531 (bisher Linie 31).	
Bus	60.532	532	Ortsbus Schwyz Zentrum - Mythencenter - Grossstein - Spital - Schwyz Zentrum	AAGS	- Das Linie 532 ersetzt das Angebot der Linie 30 zwischen Schwyz Zentrum - Schwyz Spital. - Neue Kurse von Schwyz Zentrum nach Schwyz Spital um 06:29 (MO-SA), 06:59 (MO-SA) und 11:59 (MO-FR)	
Bus	60.541	541	Sisikon - Riemenstalden	PAGO	- Anpassungen im Minutenbereich - Der Fahrplan wird an die geänderten Bahnfahrzeiten in Sisikon angepasst.	
Bus	60.551	551	Einsiedeln - Bennau - Biberbrugg	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.552	552	Einsiedeln - Willerzell - Egg - Einsiedeln	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.553	553	Einsiedeln - Willerzell - Studen - Ochsenboden	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.554	554	Einsiedeln - Alpthal - Brunnli	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.555	555	Einsiedeln - Oberiberg - Hoch Ybrig Lauchern	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.556	556	Einsiedeln - Unteriberg - Hoch Ybrig Weglosen	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.560	560	Ortsbus Einsiedeln Bahnhof - Gerbe - Horgenberg - Roblosen	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.561	561	Ortsbus Einsiedeln Bahnhof - Langrüti - Kornhausstrasse - Rüti-Säge	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.562	562	Ortsbus Einsiedeln Bahnhof - Spital - Rietstrasse	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.562	563	Ortsbus Einsiedeln Bahnhof - Eschbach - Spital	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	60.609	9	Oberägeri - Sattel Gondelbahn	ZVB	Keine Änderungen	
Bus	60.621	21	Arth-Goldau - Arth - Walchwil	ZVB	- Das Angebot wird umgestaltet und in die Buslinien 501 und 502 integriert. - Die Buslinie 21 verkehrt nicht mehr.	
Bus	60.622	22	Immensee - Küssnacht am Rigi	ZVB	Das Angebot der Buslinie 22 wird am Abend verlängert. Neu verkehren die Busse bis 01:00 Uhr (anstatt 22:00 Uhr) durchgehend im Halbstundentakt und stellen in Küssnacht SBB die Anschlüsse an die Züge her.	Die zusätzlichen Buskurse verlängern das Abendangebot. Im Korridor Luzern - Küssnacht - Immensee sichern sie durchgehend bis Betriebschluss um 01:00 Uhr halbstündliche Reiseverbindungen.
Bus	60.523	523	Sattel-Ägeri - Arth-Goldau	AAGS	- Am Abend verkehren täglich zwei zusätzliche Kurspaare Arth-Goldau ab: 21:16 Uhr und 22:16 Uhr Richtung Sattel - Sattel Krone ab: 21:30 Uhr und 22:30 Uhr Richtung Arth-Goldau - Die zusätzlichen Buskurse sind Bestandteil des geänderten Abendangebots.	Steinerberg und Sattel bleiben am Abend unverändert stündlich mit dem NEAT-Knoten Arth-Goldau verbunden. Die zusätzlichen Buskurse ermöglichen Rückreiseverbindungen aus dem Korridor Luzern-Küssnacht, Uri - Brunnen - Schwyz und dem Tessin.

Bus	60.653	53	Küssnacht am Rigi - Risch - Rotkreuz	ZVB	• Das Angebot der Buslinie 53 wird ausgebaut und der Fahrplan angepasst. • Die Linie 53 verkehrt zwischen Küssnacht Rotenhofstrasse - Hauptplatz - Fänn und Rotkreuz neu systematisch exakt im Halbstundentakt. In Küssnacht Seilbahn besteht halbstündlich Anschluss zur Buslinie 502 Richtung Weggis - Vitznau - Gersau. • Die Linie 53 verkehrt neu zusätzlich von Montag bis Freitag in der Hauptverkehrszeit zwischen Küssnacht SBB - Hauptplatz - Fänn - Rotkreuz im Halbstundentakt. Diese zusätzlichen HVZ-Verbindungen ersetzen im Abschnitt Küssnacht SBB und Fänn das Angebot der Buslinie 27, welche nicht mehr verkehrt. • Damit verkehrt von Montag bis Freitag zur Hauptverkehrszeit die Buslinie 53 zwischen Küssnacht Hauptplatz - Fänn - Rotkreuz im Viertelstundentakt (Hauptverkehrszeit: 06:00 Uhr bis 08:30 Uhr und 16:00 Uhr bis 18:30 Uhr). In Rotkreuz bestehen Anschlüsse zu den Zügen Richtung Zug-Zürich, ins Rontal und Richtung Freiamt erreicht.	Mit dem neuen Buskonzept entstehen zusätzliche Reiseverbindungen: • Viertelstündlich Küssnacht – Fänn – Rotkreuz • Anschluss in Rotkreuz Richtung Zug – Zürich, Rontal, Freiamt und zum Busnetz • Anschluss in Rotkreuz zu den Pendlerzusatzzügen nach Zürich Enge • Halbstündlich Vitznau – Weggis – Küssnacht – Rotkreuz (mit Umsteigen in Küssnacht Seilbahn) • Halbstündlich Talkessel Schwyz – Küssnacht Fänn (mit Umsteigen in Küssnacht SBB)
Bus	70.175	175	Richterswil - Wollerau - Oswaldli - Erlenmatte	BWS	Keine Änderungen	
Bus	70.176	176	Richterswil - Wollerau - Roos	BWS	Keine Änderungen	
Bus	70.180	180	Pfäffikon - Wollerau - Samstagern	PAGO	• Von Montag bis Samstag verkehrt neu ein zusätzlicher Spätkurs ab Samstagern um 22:49 Uhr Richtung Wollerau - Pfäffikon SZ. In der Gegenrichtung trifft der letzte Kurs aus Pfäffikon SZ neu um 22:49 Uhr in Samstagern ein (bisher 22:19 Uhr). Die zusätzlichen Buskurse sind Bestandteil des geänderten Abendangebots.	Die zusätzlichen Buskurse sichern Rückreiseverbindungen am Abend aus dem Korridor Luzern, Talkessel Schwyz und Tessin nach Wollerau und Freienbach.
Bus	70.188	188	Pfäffikon - Roggenacker	ABF	Keine Änderungen	
Bus	70.189	189	Pfäffikon - Bäch	ABF	Keine Änderungen	
Bus	70.190	190	Pfäffikon - Feusisberg - Schindellegi-Feusisberg Bahnhof	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	70.195	195	Pfäffikon Bahnhof - Seedamm-Center / Alpamare	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	72.520	520	Tuggen - Buttikon	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	72.521	521	Reichenburg - Buttikon - Siebnen-Wangen - Tuggen - Uznach	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	72.522	522	Pfäffikon SZ - Lachen - Wangen - Siebnen-Wangen - Nuolen	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	72.523	523	Siebnen-Wangen - Innerthal	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	72.524	524	Pfäffikon - Galgenen - Siebnen-Wangen - Buttikon	PAGO	Keine Änderungen	
Bus	72.525	525	Lachen - Siebnen-Wangen	PAGO	Keine Änderungen	