

D Projektgrundlagen  
D 5 Bushaltestellen

## D 5.15 Fahrbahnhaltestelle

### Zufahrt zur Fahrbahnhaltestelle

- Die Länge der Einfahrtsgeraden für alle Bustypen beträgt  $L_{EG} = 6.00 \text{ m}$  und die Länge der Ausfahrtsgerade  $L_{AG} = 3.00 \text{ m}$
- Bei einer Höhe der Haltekante von 16 cm kann bei besonderen Verhältnissen auf die Längen der Einfahrt- und Ausfahrtsgerade  $L_{EG}$  und  $L_{AG}$  gänzlich verzichtet werden. Jedoch ist im Kurvenbereich, bei der Absenkung der Randsteine besondere Beachtung zu schenken.

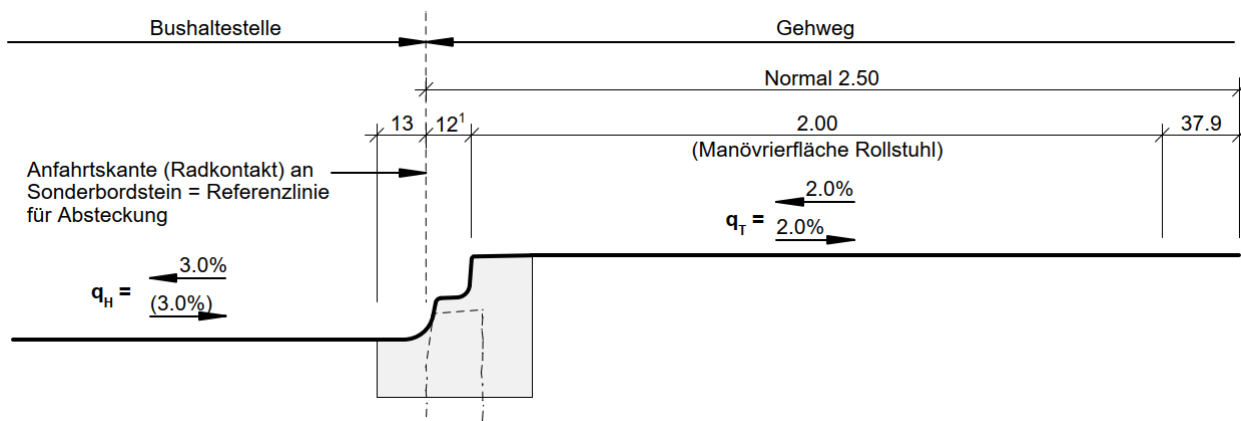
### Geometrische Randbedingungen für Bushaltestellen

Für behindertengerechte Bushaltestellen müssen neben der An- und Wegfahrtsgeometrie aus einer Busbucht (oder auch einer Fahrbahnhaltestelle) noch weitere Randbedingungen berücksichtigt werden. Diese Randbedingungen sind für die weitestgehende Minimierung von Buskaroserieschäden und für die autonome Nutzung der Haltekante für mobilitätseingeschränkte Personen erforderlich. Die Vorgaben zu den allgemeinen, geometrischen Randbedingungen in Bezug zur Längs-/ und Querneigung einer Bushaltestelle sind in der VSS Norm 640 075 und den folgenden Punkten zu definieren.

Die übrigen Angaben zum Strassenbereich ergeben sich aus dem fahrdynamischen Verhalten der Busse. Die allgemeinen geometrischen Randbedingungen sind dabei folgende:

- Die Längsneigung von Haltestellen soll vorzugsweise  $i = 3.00 \%$  und maximal  $i = 6.00 \%$  nicht überschreiten.
- Die Querneigung von Haltestellen soll nach Möglichkeit  $q_H = 3.00 \%$  nicht überschreiten und soll zur Fahrbahn abfallen. Sofern für die Entwässerung ein grösseres Quergefälle des Haltebereichs erforderlich ist, so ist dies so gering wie möglich auszubilden.
- Das Quergefälle im Gehwegbereich soll nach Möglichkeit  $q_T = 2.00 \%$  nicht überschreiten und soll zur Haltestelle abfallen.
- **Im Bereich der Haltestellen dürfen keine Gefällsbrüche vorhanden sein.**
- Keine Wassersteine

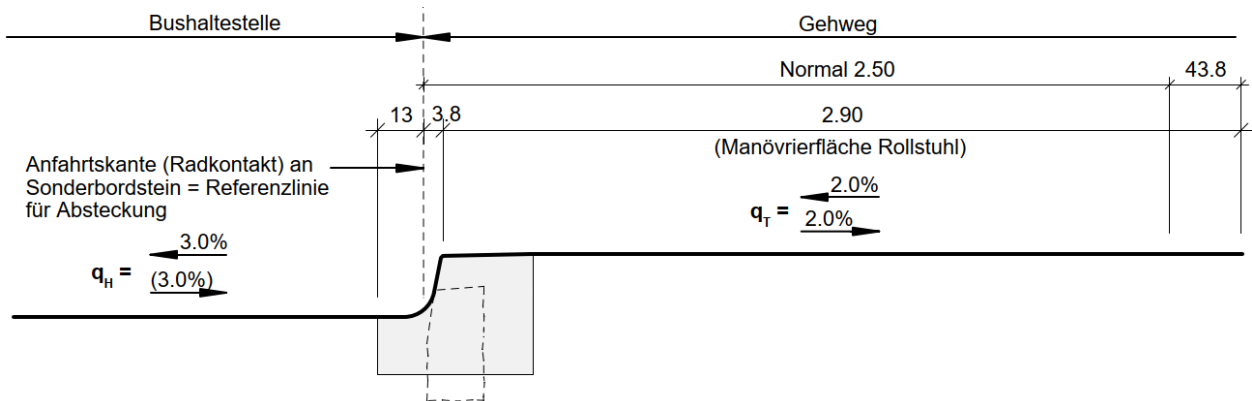
### Randstein Zürich-Bord Steintyp G1 (Haltekante 22 cm)



D Projektgrundlagen  
 D 5 Bushaltestellen

## D 5.15 Fahrbahnhaltestelle

### Randstein Zürich-Bord Steintyp G2 (Haltekante 16 cm)



- Quergefälle bis 6% sind lokal zulässig, z.B. bei Trottoirabsenkungen an Querungen oder bei Gebäudezugängen.

### Randabschlüsse

Die Abschlusssteine für Bushaltestellen entsprechen den TED-Normen des Tiefbauamtes der Stadt Zürich, siehe Randstein Zürich-Bord 22 cm (Normblatt 16.86).

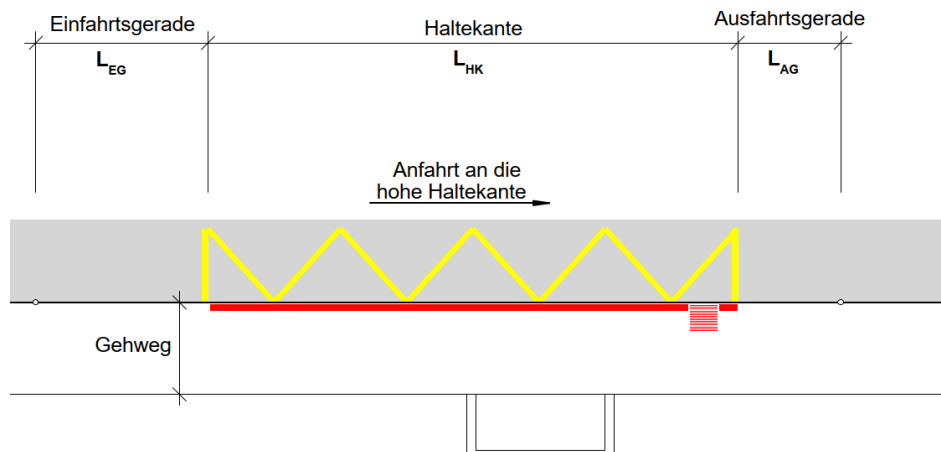
[TED Normen | Stadt Zürich](#)

- Der Randstein Zürich-Bord 22 cm (Steintyp G1) wird entsprechend den Angaben im Verlegeprofil D 9.68 ausgeführt.
- Der Randstein Zürich-Bord 16 cm (Steintyp G2) wird entsprechend den Angaben im Verlegeprofil D 9.53 ausgeführt.
- Im Bereich von Bushaltestellen sind die Randsteine D 9.11 und Zürich-Bord ohne Wasserführung zu verwenden.

### Entwässerung

- Strassenabläufe sind in Fließrichtung vor oder nach der Haltekante anzuordnen.

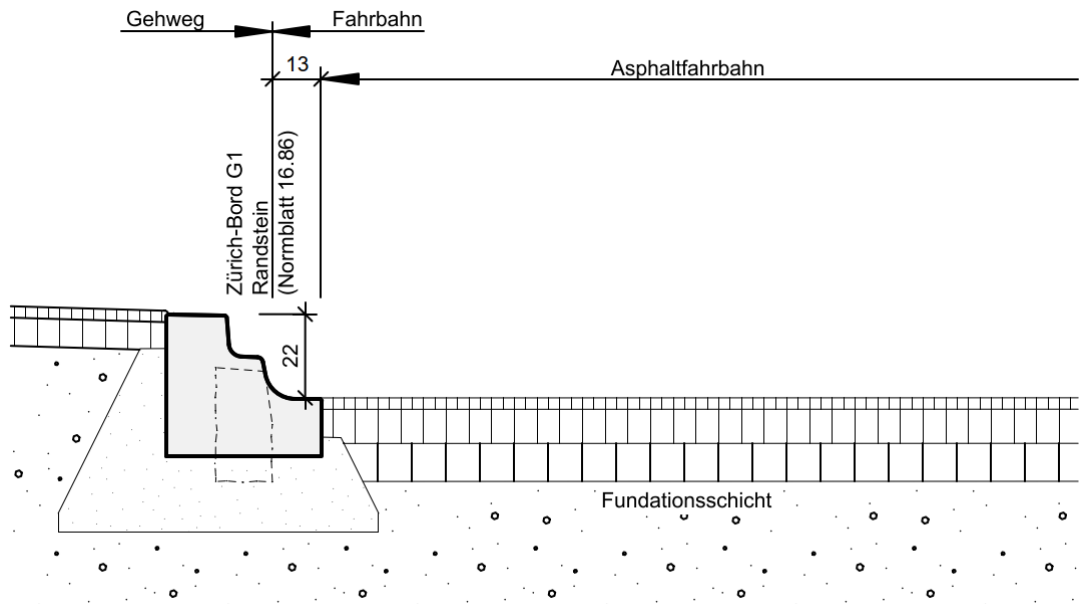
### Bezeichnungen / Abkürzungen



D Projektgrundlagen  
D 5 Bushaltestellen

## D 5.15 Fahrbahnhaltestelle

Asphalt (Haltekante 22 cm)



Asphalt (Haltekante 16 cm)

