

Fahrplanfeld-Nr.	Fahrplanfeldbezeichnung	Abkürzung Transportunternehmung	Stellungnahme	Entscheid	Nennung	Begründung
600	Basel/Zürich - Arth-Goldau - (Gotthard Basistunnel) - Bellinzona - Milano	SBB	Halt des am Wochenende verkehrenden IC 1455 von der Westschweiz (Luzern ab 09:20h) nach Locarno: Halt auch in Goldau. IR26 wird so recht entlastet, aber IC2 865 „überläuft“ oft. —> Locarno wird von Fernverkehr vernachlässigt: Frequenzzahlen Umsteiger in Bellinzona aus den Lugano-IC spricht für sich.	wird nicht umgesetzt	1	Die SBB teilen mit, dass der am Samstag verkehrende IC 1455 von Luzern nach Locarno aus betrieblichen Gründen keinen Halt in Arth-Goldau einlegen kann. Der Zug trägt dennoch zur Entlastung des IC 865 bei, da Reisende ab Luzern bereits direkt ins Tessin fahren können und dadurch die Umsteigefrequenzen in Arth-Goldau reduziert werden.
601	Luzern - Küssnacht am Rigi - Arth-Goldau - Göschenen Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Göschenen	SBB	- Kurz- bis mittelfristig wäre ein Viertelstundentakt Goldau-Brunnen wünschenswert. Die Frequenzen haben zugenommen, in Brunnen z.B. im Vergleich zu 2019 um 10%, seit 2022 gar um über 25%. - Es wäre zu prüfen, ob IR2662 bereits in Altdorf statt Goldau starten könnte, mit Halt in Brunnen und Schwyz. Dies würde im Pendlerverkehr eine Direktverbindung nach Zürich ermöglichen und die S2 entlasten - An Wochenenden wären zusätzliche Entlastungszüge Zürich/Luzern-Goldau-Tessin wünschenswert, vielleicht sogar mit Halt in Brunnen, um den gesamten Talkessel SZ (Schwyz und Ingenbohl haben zusammen rund 24’000 Einwohner und auch Schwyz Zentrum ist per Bus nur zehn Minuten vom Brunner Bahnhof entfernt) anbinden zu können. Dies würde die Axenstrasse entlasten.	wird nicht umgesetzt	1	Die SBB hat das Anliegen geprüft und wie folgt Stellung genommen: Die SBB geht gestützt auf das Verkehrsnachfragemodell davon aus, dass die Nachfrage auf dem Abschnitt Altdorf–Brunnen–Arth-Goldau–Zug–Zürich in den kommenden Jahren mit den vorgesehenen Kapazitäten bewältigt werden kann. Eine Rückverlängerung des IR2662 bis Altdorf würde die Zuführung einer Komposition erfordern, was aufgrund der bestehenden Trassenbelegung im Zulauf zum Gotthard betrieblich anspruchsvoll ist. Zudem rechtfertigt die aktuelle Nachfrage diese Massnahme nicht; die entstehenden Kosten stehen in keinem angemessenen Verhältnis zum zusätzlichen Nutzen. Die Nachfrageentwicklung wird gemäss SBB laufend überwacht. Im Fahrplan 2026 sind weiterhin Entlastungszüge an Wochenenden zwischen Zürich/Luzern und dem Tessin vorgesehen. Diese können jedoch nicht langfristig geplant und jeweils unterjährig direkt im Online-Fahrplan publiziert werden.
601	Luzern - Küssnacht am Rigi - Arth-Goldau - Göschenen Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Göschenen	SBB	Verbindung von Küssnacht nach Zürich (Hin- und zurück) 1. Küssnacht - Arth Goldau 2. Arth-Goldau - Zürich Super schnelle Verbindung aber leider sehr knappe Umsteigemöglichkeit in Art-Goldau. Müsste ausgebaut werden, damit man Anschluss nicht verpasst. Knappe Umsteigemöglichkeit	wird nicht umgesetzt	1	In Arth-Goldau ist eine Umsteigezeit von vier Minuten zwischen den Zügen aus Küssnacht und den IC-Zügen nach Zürich vorgesehen. Damit ist der Anschluss fahrplanmässig gewährleistet. Bei Verspätungen kann dieser Anschluss gemäss SBB jedoch nicht in jedem Fall garantiert werden. Aufgrund der bestehenden Fahrplanlage und der Einbindung in das schweizweite Bahnnetz – insbesondere der Einspurabschnitte und der Fahrplantrassen in den Knotenbahnhöfen – sind Anpassungen an den Fahrzeiten der S3 oder der IC-Züge derzeit nicht möglich.
601	Luzern - Küssnacht am Rigi - Arth-Goldau - Göschenen Baar Lindenpark - Zug - Arth-Goldau - Göschenen	SBB	Wieso braucht es am Sonntag um 6h15/6h20 innert wenigen Minuten 2 Züge Richtung Luzern, wogegen Richtung Zürich eine Lücke doppelte Lücke im Halbstundentakt herrscht, da weder die S2 um 6h00 noch der IC2 um 6h15 fährt. Es wäre schön, wenn die Lücke im Halbstundentakt Uri/Talkessel Schwyz-Zürich endlich wieder gestopft wird, denn früher funktionierte die Verbindung einwandfrei, sei es mit der S2 aus Erstfeld mit Anschluss an den IR70 in Zug oder später zusätzlich mit dem IR Arth-Goldau-Zug. Man könnte im Gegenzug am Abend eine der beiden Verbindungen Zürich-Arth-Goldau um 21h05 bzw, 23h05 entsprechend als Gegenstück nehmen und da das notwendige Fahrzeug für die Fahrt Arth-Goldau-Zug am Morgen wieder zurück nach Arth-Goldau bringen. Würde natürlich tendenziell auch bedeuten, dass zu den genannten Stunden der IR von/nach Luzern zwischen Zug und Zürich bzw. umgekehrt in der Gotthard-Trassee fahren müsste. Damit gäbe es aber auch keine Ausrede mehr für die SBB man habe in Arth-Goldau keine Abstellkapazität. Denn Fahrzeuge hätte man, wenn man möchte, am Sonntagmorgen stehen genug Fahrzeuge untätig in Arth-Goldau herum. Es ist eine Frage des Willens, da es tendenziell wenig Fahrgäste wären.	wird nicht umgesetzt	1	Die unterschiedlichen Abfahrtszeiten am Sonntagmorgen ergeben sich aus der Einsatzplanung der Züge und den betrieblichen Rahmenbedingungen: - Der IR26 um 6:15 Uhr ab Arth-Goldau Richtung Luzern ist Teil des durchgehenden Interregio-Angebots des Treno Gottardo und verkehrt von Erstfeld bis Basel. - Der IC2 um 6:15 Uhr ab Arth-Goldau nach Zürich entfällt am Sonntagmorgen aufgrund der regelmässigen Unterhaltsarbeiten im Gotthard-Basistunnel. - Die S2 verkehrt am Sonntag im Stundentakt zwischen Arth-Goldau und Zug–Baar Lindenpark, was der Nachfrage in diesem Zeitfenster entspricht. Eine dichtere Taktung oder zusätzliche Verbindungen sind unter den gegebenen betrieblichen Voraussetzungen und der aktuellen Nachfrage derzeit nicht vorgesehen.

720	Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke Zürich - Thalwil - Zug	SBB	Mit dem Fahrplan 2025 wurde die neue S25 20519 um 06.01 Uhr ab Pfäffikon SZ Richtung Linthal eingeführt. Die Zugskomposition kommt jeweils leer von Ziegelbrücke und wendet aktuell in Pfäffikon SZ auf Gleis 6 zur S25 20519. Diese fährt um 06.01 Uhr ab, nachdem der Voralpen-Express VAE 2006 um 06.01 Uhr von St. Gallen - Rapperswil SG auf Gleis 5 eingefahren ist, grundsätzlich ohne dass Fahrgäste umsteigen können. Gemäss Fahrplanentwurf 2026 wendet die Zugskomposition der S25 20519 in Pfäffikon SZ neu auf Gleis 5 und der Voralpen-Express VAE 2006 kommt um 06.01 Uhr in Pfäffikon SZ neu auf Gleis 6 an. Damit gibt es keine Kreuzungskonflikte mehr. Ausserdem muss die S25 20519 bei der Ausfahrt in Pfäffikon SZ nicht mit langsamer Geschwindigkeit über ablenkende Weichen fahren und spart gegenüber dem Fahrplan 2025 ca. 1 Minute. Auch der VAE 2006 kann zügiger einfahren. Kann bei dieser Verbindung die Ankunftszeit des VAE 2006 auf 06.00 Uhr abgerundet werden und die Abfahrtszeit der S25 20519 auf 06.02 Uhr verschoben werden? Damit könnte man einen Perrongleichen 2 Minuten Anschluss (analog SN5 -> SN8) herstellen. Der Umstieg dauert in der Regel weniger als 1 Minute. Die S25 20519 kann aus dem Gleis 5 nach einem kurzen "Brake Check" direkt auf die Streckengeschwindigkeit beschleunigen und holt die Zeit dadurch bis Altendorf wieder rein. Aktuell fährt die S25 20519 in Pfäffikon SZ langsam über die ablenkenden Weichen aus Gleis 6 Richtung Altendorf aus, zudem besteht die Langsamfahrstelle wegen dem Bau vom Überholgleis (Pfäffikon SZ - Altendorf) voraussichtlich per 2026 nicht mehr. Der Rückanschluss in Ziegelbrücke 06.23 Uhr auf die S27 06.26 Uhr nach Biltlen bleibt gewährleistet.	wird umgesetzt	1	Die SBB haben das Anliegen geprüft und bestätigen, dass die neue Gleisführung in Pfäffikon SZ sowie ein perrongleicher Anschluss zwischen dem Voralpen-Express VAE 2006 und der S25 20519 umgesetzt werden können. Damit wird der Anschluss in Pfäffikon SZ sichergestellt, und die gewünschten Anpassungen der Ankunfts- und Abfahrtszeiten können vorgenommen werden.
800.02	Zürcher S-Bahn S2 Flughafen - Zürich HB - Pfäffikon SZ - Ziegelbrücke	SBB	Eigebtlich hiess es dass ab 2027/2028 die Züge regelmässig in Schübelbach-Buttikon und areichenburg halten sollen. Jetzt lese ich aber dass anhand des halbstunden-Takts vom IC (Bern-Chur) der Zug um 19:33 nicht mehr in Schübelbach & Reichenburg halten wird. Weshalb genau diese Verbindung und die anderen nicht? Der IC und irgendwann auch die S2 (glaube ab 2027/2028 Halt in Schübelbach, aktuell und früh morgens und spät abends) werden dann ja auch stündlich/halbstündlich unterwegs sein.	wird nicht umgesetzt	3	Die S2-Halte in Schübelbach-Buttikon und Reichenburg können ab Fahrplan 2029 (Dezember 2028) mit der Inbetriebnahme des neuen Überholgleises in Siebnen-Wangen eingeführt werden. Ab diesem Zeitpunkt hält die S2 während der gesamten Betriebszeit halbstündlich in Schübelbach-Buttikon und Reichenburg. Der Wegfall der Halte um 19:33 Uhr in Schübelbach-Buttikon und um 19:36 Uhr in Reichenburg ist auf die Ausweitung des IC3-Angebots zurückzuführen. Dieser verkehrt ab Zürich neu zwischen 06:38 Uhr und 19:38 Uhr durchgehend im Halbstundentakt. Die späteren S2-Züge sind von dieser Anpassung nicht betroffen und können weiterhin an beiden Stationen halten.
900	Zürich HB - Ziegelbrücke - Sargans - Chur	SBB	Hätte gerne ein IR35 Anschluss in Lachen SZ nach Chur. Cool wäre auch wenn der erste IR35 in Lachen SZ und in Siebnen Wangen halten können.	wird nicht umgesetzt	1	Ein zusätzlicher Halt des IR35 in Lachen SZ ist aufgrund der knappen Anschlusssituationen in Pfäffikon SZ (S5 von/nach Uster) und in Ziegelbrücke (S6 von/nach Glarus) nicht möglich. Die Sicherstellung dieser Anschlüsse hat aus Kundensicht Priorität. Die Halte des IR35 in den Randstunden werden im Rahmen der Angebotsplanung gemeinsam mit den betroffenen Kantonen festgelegt. Dabei wird auf eine ausgewogene Erschliessung der Regionen und eine möglichst effiziente Nutzung der vorhandenen Trassen geachtet.
900	Zürich HB - Ziegelbrücke - Sargans - Chur	SBB	Ich wünsche mir, dass alle InterRegio 35 in Siebnen-Wangen halten würden, unter der Woche sowie auch am Wochenende.	wird nicht umgesetzt	2	Die Halte des IR35 in Siebnen-Wangen sind so festgelegt, dass eine gute Erschliessung der Region bei gleichzeitig stabiler Betriebsabwicklung gewährleistet ist. In den Randstunden verkehren weniger Züge, um die Nachfrage und die vorhandenen Trassenkapazitäten optimal aufeinander abzustimmen. Die Festlegung zusätzlicher Halte in diesen Zeitfenstern erfolgt im Rahmen der überkantonalen Angebotsplanung gemeinsam mit den beteiligten Kantonen. Dabei wird auf eine ausgewogene Erschliessung der Regionen und eine effiziente Nutzung der vorhandenen Infrastruktur geachtet.
900	Zürich HB - Ziegelbrücke - Sargans - Chur	SBB	Leider wird Lachen SZ auch in Zukunft nicht durch den IR35 Zürich - Ziegelbrücke- Chur bedient. Es ist unverständlich, dass der IR35 in Unterterzen - Walenstadt - Maienfeld stoppt (mit sehr wenigen Zu- / Abstiegen), jedoch sehr viele Pendler morgens und abends teilweise mit dem Bus / Zug nach Siebnen reisen und dort umsteigen. Lachen sollte dringend in die stündliche Taktung aufgenommen werden.	wird nicht umgesetzt	2	Die SBB haben einen möglichen Halt des IR35 in Lachen SZ geprüft. Im heutigen Fahrplangefüge ist dies nicht umsetzbar. Ausschlaggebend sind die knappen Anschlusssituationen in Pfäffikon SZ (S5 von/nach Uster) und in Ziegelbrücke (S6 von/nach Glarus). Ein zusätzlicher Halt in Lachen SZ würde diese Anschlüsse gefährden und damit die Reisekette für eine grosse Zahl von Fahrgästen beeinträchtigen. Daher kann der IR35 in der aktuellen Fahrplanstruktur nicht in Lachen SZ halten.
900	Zürich HB - Ziegelbrücke - Sargans - Chur	SBB	Der Halt vom IR35 in Lachen SZ wird mittlerweile bei Bauarbeiten schon angeboten (zugegeben mit angepasstem Fahrplan wegen der Geschwindigkeitsreduktion im Baustellenbereich). Im Normalbetrieb bei normaler Geschwindigkeit ist der Halt in Lachen SZ auch ohne verlängerte Fahrzeiten machbar (auf Kosten der Reserven). Da die SBB aber zwingend Reserven benötigt, deshalb ein neuer Vorschlag für den Fahrplan 2026. Damit der IR35 Richtung Chur früher in Pfäffikon SZ abfahren kann (xx.40 statt xx.41) soll die S40 ab Rapperswil SG neu xx.35 statt xx.36 abfahren (Anschluss von S5 xx.31 ist mit 4 Minuten gewährleistet). Die S40 würde dann um xx.40 statt xx.41 in Pfäffikon SZ ankommen. So steht eine zusätzliche Minute für den Halt in Lachen vom IR35 zur Verfügung (Detailvorschlag im Anhang). Der Anschluss in Pfäffikon SZ von der S5 mit Ankunft xx.37 wäre am selben Perron weiterhin gewährleistet. In Richtung Bern kommt der IR35 statt xx.17 dann xx.18 in Pfäffikon SZ an und der Anschluss an die S5 xx.22 wäre weiterhin gewährleistet, theoretisch könnte die S5 auch erst um xx.23 abfahren ohne weitere Konsequenzen. Falls der Vorschlag abgelehnt werden sollte, bitte begründen, welche Anschlüsse dann zu knapp wären. Besten Dank.	wird nicht umgesetzt	3	Der eingereichte Vorschlag wird von den SBB verdankt, kann aus betrieblichen Gründen jedoch nicht umgesetzt werden. Aufgrund der engen Fahrplanlage, der knappen Fahrzeitreserven sowie der notwendigen Prozesszeiten für Fahrgastwechsel, Türschliessung und Zugabfertigung ist ein zusätzlicher Halt in Lachen im regulären Fahrplan nicht umsetzbar. Zudem haben die Anschlüsse in Pfäffikon SZ (S5 von/nach Uster) und in Ziegelbrücke (S6 von/nach Glarus) hohe Priorität und dürfen nicht gefährdet werden. Eine Verschiebung der Abfahrtszeiten hätte negative Auswirkungen auf die Bündelungen IR35/IR70/IC3 im Zimmerbergbasistunnel sowie auf die Anschlüsse in Zürich HB.

900	Zürich HB - Ziegelbrücke - Sargans - Chur	SBB	Können die IR35 2350 um 05.10 Uhr nach Zürich HB und der IR35 2351 um 05.48 Uhr nach Chur in Siebnen-Wangen halten? Und kann der mit dem Fahrplan 2025 gestrichene Halt in Siebnen-Wangen (00.10 Uhr) und Lachen SZ (00.13 Uhr) vom IR35 2398 wieder eingeführt werden? Gemäss Fahrplanentwurf 2026 fahren die obenstehenden IR35 ohne Halt ab Ziegelbrücke (05.00 Uhr/00.00 Uhr) bis Pfäffikon SZ (an 05.15 Uhr/00.15 Uhr) bzw. Pfäffikon SZ (05.41 Uhr) bis Ziegelbrücke (an 05.56 Uhr) durch? Die eingesparte Zeit wird dann in Pfäffikon SZ bzw. in Ziegelbrücke abgewartet, somit nicht mal ein zeitlicher Vorteil vorhanden. Kann der Halt in Siebnen-Wangen integral für alle IR35 angeboten werden? > Kann der Halt in Lachen SZ vom IR35 2398 um 00.13 Uhr, welcher per Fahrplan 2025 gestrichen wurde, wieder eingeführt werden? Es ist die letzte Verbindung Richtung Rapperswil / Wädenswil-Zürich. Für den Halt in Lachen SZ um 00.13 Uhr wurde damals extra die Abfahrt der S8 18891 von Pfäffikon SZ nach Rapperswil SG von 00.22 Uhr auf 00.24 Uhr verschoben. Die S8 18891 kehrt jetzt immer noch zur späteren Abfahrtszeit 00.24 Uhr, was jetzt aber eigentlich nicht nötig wäre, wenn der IR35 2398 schon um 00.15 Uhr in Pfäffikon SZ ankommt. > Beim IR35 2395 (00.48 Uhr ab Pfäffikon SZ) entsteht durch das Auslassen von Siebnen-Wangen ein zeitlicher Vorteil und da noch die S8 18893 ab Pfäffikon SZ um 00.59 Uhr mit Halt in Lachen SZ und Siebnen-Wangen fährt, könnte man bei diesem Zug 2395 ohne Halt in Siebnen-Wangen die Linien-Nummer 35 weglassen (nur "IR") wie z.B. beim IR 2390 um 20.55 Uhr von Zürich HB nach Bern (ohne Halt in Zürich Altstetten).	wird nicht umgesetzt	3	Die Halte des IR35 in den frühen Morgen- und späten Nachtstunden werden im Rahmen der überkantonalen Angebotsplanung gemeinsam mit den beteiligten Kantonen festgelegt. Dabei wird auf eine ausgewogene Erschliessung der Regionen, die Sicherstellung der wichtigsten Anschlüsse sowie eine effiziente Nutzung der vorhandenen Trassen geachtet. Unter den aktuellen Rahmenbedingungen können zusätzliche Halte in Lachen SZ oder Siebnen-Wangen in den genannten Zeitfenstern nicht vorgesehen werden.
670	Rapperswil - Pfäffikon SZ - Arth-Goldau	SOB	Wie im letzten Jahr ist ein vielseitiger Wunsch, dass der äußere und innere Teil von Schwyz auch am Morgen, sprich 7Uhr direkt verbunden wären. Um 8:02 gibt es diese Verbindung z.B. Pfäffikon SZ nach Küssnacht a.R. Zeit 58Min. warum nicht 1h früher, sondern mit 2x Umsteigen und 15min. längerer Fahrt! Die Alternative ist nur das Auto! 7Uhr ist doch eine klassische „Stosszeit“, oder nicht?!	wird nicht umgesetzt	1	Ein Ausbau des Voralpen-Express am Morgen steht in direktem Konflikt mit den Hauptverkehrszeit-S3-Zügen zwischen Brunnen und Luzern, die für die Pendlerinnen und Pendler aus dem Schwyzer Talkessel von zentraler Bedeutung sind. Die Priorität liegt auf der Sicherstellung dieser etablierten Pendlerverbindungen, weshalb zusätzliche Züge des Voralpen-Express am Morgen derzeit nicht umgesetzt werden können.
670	Rapperswil - Pfäffikon SZ - Arth-Goldau	SOB	Ich würde es begrüßen, wenn der Voralpen-Express ab Fahrplanwechsel ständig auch in Samstagen halten würde. Von dieser Massnahme könnte ein Einzugsgebiet mit ca. 20'000 Personen profitieren. Der Bahnhof Samstagen ist ein Bahnknotenpunkt und zwei Buslinien führen von dort weg. Der Westliche Teil des Bezirks Höfe hätte vor allem bei der Heimkehr aus dem Tessin und der Innerschweiz eine kürzere Reisezeit.	wird nicht umgesetzt	1	Ein zusätzlicher Halt des Voralpen-Express in Samstagen ist im heutigen Fahrplangefüge nicht möglich. Bei der Angebotsplanung müssen verschiedene Rahmenbedingungen berücksichtigt werden, darunter Einspurstrecken, notwendige Kreuzungen, Anschlüsse im nationalen Bahnkonzept sowie die Fahrplanstabilität. Diese Faktoren lassen derzeit keinen zusätzlichen Halt in zu.
670	Rapperswil - Pfäffikon SZ - Arth-Goldau	SOB	Gemäss Fahrplanentwurf ist am Bahnhof Biberbrugg eine Mindestumsteigezeit von 2 Minuten geplant Bitte folgende Verbindungen gewährleisten. S40 Biberbrugg an 7:05h / S31 ab 7.06 IR Biberbrugg an 6:37h / IR ab 6:38h IR Biberbrugg an 7:37 / IR ab 7:38h	wird umgesetzt	1	Die SOB hat das Anliegen geprüft. Die gewünschten Anschlüsse am Bahnhof Biberbrugg können im Fahrplan 2026 wie vorgesehen gewährleistet werden.
672	Wädenswil (Arth-Goldau) - Einsiedeln	SOB	Es wäre nun endlich Zeit die erste Frühverbindung ab Einsiedeln (ab 4.54 Uhr) auch an einem Samstag und Sonntag anzubieten. Überall wird der ÖV ausgebaut, nur im Kanton Schwyz hapert es. Wenn schon Nachtverbindungen für nicht mehr ganz Nüchterne angeboten werden, so möchte ich als Normalsterblicher endlich auch vor 6.00 Uhr in Zürich ankommen und das auch am Wochenende. Diese Verbindung würde etlichen Wochenendreisenden das Auto ersparen.	wird nicht umgesetzt	1	Aufgrund der zu erwartenden sehr geringen Nachfrage wäre ein solches Angebot wirtschaftlich schwer zu rechtfertigen. Mit der Nachtbuslinie N40 (Abfahrt Einsiedeln 04:18 Uhr) besteht bereits heute eine Reisekette, die eine Ankunft in Zürich HB vor 6:00 Uhr ermöglicht, wenn auch mit einer längeren Reisezeit.
672	Wädenswil - Einsiedeln	SOB	Die frühere Direktverbindung aus Einsiedeln, bekannt unter dem Namen „Gipfelexpress“, erfreute sich grosser Beliebtheit. Sie bot eine bequeme und zeitsparende Verbindung vom Kanton Schwyz direkt in die Stadt Zürich, ohne Umsteigen in Wädenswil. Insbesondere für Berufspendler, Schueler sowie Freizeit- und Kulturbesucher war diese Verbindung ein wertvoller Bestandteil des öffentlichen Verkehrs. Die Wiedereinführung dieser Linie würde nicht nur den öffentlichen Verkehr attraktiver machen, sondern auch zur Entlastung stark frequentierter Knotenpunkte und der A3 beitragen. Darüber hinaus würde sie den Tourismus in der Region Einsiedeln fördern und die Anbindung an die Stadt Zürich verbessern. Ich bitte Sie daher höflich, die Möglichkeit der Wiederaufnahme dieser Verbindung zu prüfen und – wenn immer möglich – eine Wiedereinführung des „Gipfelexpress“ in Betracht zu ziehen.	wird nicht umgesetzt	1	Der frühere „Gipfeli-Express“ kann seit 2014 nicht mehr angeboten werden, da in der aktuellen Fahrplanstruktur im Korridor Einsiedeln – Wädenswil – Zürich keine systematischen Zugtrassen für Direktverbindungen zu Pendlerzeiten verfügbar sind. Mit dem geplanten Bahnhofumbau in Wädenswil ab ca. 2028 wird sich die Situation für Direktverbindungen in den kommenden Jahren zusätzlich verschärfen. Dem Kanton Schwyz ist eine attraktive Anbindung von Einsiedeln an den Metropolitanraum Zürich ein strategisches Anliegen, weshalb unter anderem die touristischen Wintersportzüge eingerichtet wurden. Mittelfristig sollen die Möglichkeiten für Pendler-Direktverbindungen erneut geprüft werden, sofern sich die Rahmenbedingungen entsprechend ändern.
60.502	Arth - Arth-Goldau - Schwyz - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küssnacht a.R.	AAGS	Die ÖV Kommission von Steinen beantragt den durchgehenden 1/2 h Takt am Sonntag. Heute bedient die Buslinie 502 die Haltestellen Mo-So stündlich von Arth Goldau bis Gersau (Baustelle) und umgekehrt. Halbstündlich bedient die Linie Brunnen - Steinen - Bahnhof, allerdings nur Mo-Sa. Wir beantragen, dass diese Versorgung auch am Sonntag fährt, also Mo - So.	wird umgesetzt	2	Das Anliegen zur Einführung eines durchgehenden Halbstundentakts am Sonntag auf der Linie 502 im Abschnitt Schwyz Zentrum – Steinen wurde gemeinsam mit der AAGS geprüft. Die Umsetzung ist möglich und wird ab Fahrplan 2026 realisiert.
60.502	Arth - Arth-Goldau - Schwyz - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küssnacht a.R.	AAGS	Die Anschlüsse von der RigiBahn in Vitznau müssen - insbesondere spätabends von der Bahn ankommend um 23.20 (-> Bus um 23.23) - zwingend abgewartet werden, da ansonsten die Weiterreise weiter verspätet wird und je nach Zielort gar nicht mehr möglich ist.	wird umgesetzt	1	Das Anliegen wurde an die Auto AG Schwyz adressiert. Der Hinweis zur Anschlusssituation in Vitznau wird verdankt. Gemeinsam mit der Rigi Bahn AG wird geprüft, wie insbesondere bei Spätverbindungen eine verlässliche Weiterreise sichergestellt werden kann.

60.502	Arth - Arth-Goldau - Schwyz - Brunnen - Gersau - Vitznau - Küssnacht a.R.	AAGS	Bushaltestellen Räbmatt ist leider am falschen Ort. Diese muss Richtung Weggis / Vitznau nach dem Kreisel gegenüber der bestehenden Haltestelle Räbmatt platziert werden. Beim Bau der Südumfahrung Küssnacht war dies auch so projektiert!! Die Bushaltestelle ist für die Zukunft, wenn eine Veranstaltung im Dorf Küssnacht stattfindet, einer der wichtigsten Richtung Weggis-Vitznau. Die Linienbusse 653 und 508/502 werden in einem solchen Fall vom Bahnhof Küssnacht oder Rotkreuz durch den Tunnel Richtung Weggis umgeleitet. Weil bei einer Umleitung eine provisorische Haltestelle eingerichtet werden muss, ist es jedes Mal mit grossem Aufwand verbunden. Was in Zukunft unnötig wäre. Siehe Dokumentation im Anhang.	wird nicht umgesetzt	2	Die Bushaltestelle Räbmatt in Fahrtrichtung Weggis wird im Rahmen der neuen Zentrumsgestaltung Küssnacht angepasst, bleibt jedoch am heutigen Standort vor dem Kreisel bestehen. Nur so kann der Verkehrsfluss auf der Südumfahrung zuverlässig gewährleistet werden. Bei Veranstaltungen im Dorfzentrum kann – falls der reguläre Halt nicht bedient werden kann – eine provisorische Ersatzhaltestelle eingerichtet werden.
60.507	Schwyz - Sattel-Aegeri - Rothenthurm - Biberbrugg - Schindellegi	AAGS	Gerne würde ich eine Strecke Vorschlagen, welche über Schwyz Bahnhof - Seewenmark - Verkehrsamt - Schwyz Zentrum oder Sattel Aegi - Rothenthurm - Biberbrugg - Schindellegi fährt. Es gibt einen Bus von Arth Goldau - Steinen - Grossfeld (in der Nähe vom Verkehrsamt) - Schwyz Zentrum - Brunnen, jedoch wäre eine Buslinie die über den Seewenmarkt und dann nach Verkehrsamt fährt ,viel besser. Viele Bewohnende des Verkehrsamtes würden dies schätzen!	wird nicht umgesetzt	1	Eine direkte Verbindung zwischen dem Verkehrsamt und dem Bahnhof Schwyz könnte für einen Teil der Nachfrage von Interesse sein. Frühere Abklärungen haben jedoch gezeigt, dass die Gemeinden Rothenthurm und Sattel eine direkte Verbindung ins Zentrum von Schwyz klar bevorzugen. Beide Orte sind über die SOB-Bahnstrecke bereits gut an das Bahnnetz in Arth-Goldau angebunden. Die Linie 507 übernimmt zudem eine wichtige Rolle als Verbindung zwischen dem Kantonshauptort und der Region Ausserschwyz/Einsiedeln. Im Zusammenhang mit der Realisierung des geplanten Verwaltungszentrum Kaltbach mit rund 400 Arbeitsplätzen wird eine direkte Anbindung des Gebiets an den Bahnhof Schwyz geprüft.
60.508	Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau	AAGS	Bitte sauberer Halbstundentakt in Richtung Küssnacht: keine Verzögerung um 2 Minuten zwischen Vitznau und Küssnacht. Vitznau, Station ab x:16 und Küssnacht, Bahnhof an x:52	wird nicht umgesetzt	1	Die gewünschte exakte Taktlage zwischen Vitznau und Küssnacht kann nicht umgesetzt werden. Die aktuellen Fahrzeiten sind so gewählt, dass in Küssnacht am Rigi die Anschlüsse mit möglichst kurzen Umsteigezeiten gewährleistet bleiben. Dafür ist eine leichte Verschiebung im Minutenbereich erforderlich.
60.508	Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau	AAGS	Küssnacht am Rigi, Hauptplatz: Kante B aufheben, alle Busse halten VOR Kreisel, nicht nach dem Kreisel Gelenkbusse versperren trotz Haltebucht Strasse --> Haltebucht aufheben	wird nicht umgesetzt	1	Kurzfristig ist keine Änderung der Haltekanten am Hauptplatz in Küssnacht vorgesehen. ZVB und AAGS stellen gemeinsam sicher, dass die Kommunikation mit Kantenangaben und Plänen für die Fahrgäste klar und verständlich bleibt. Im Rahmen der geplanten Zentrumsgestaltung Küssnacht wird die Haltestellensituation angepasst und künftig auch behindertengerecht ausgebaut.
60.508	Seewen - Schwyz - Brunnen - Gersau	AAGS	Generell wäre es toll, für die Personen, die beim/rundum das Verkehrsamt/Kaltbach wohnen, eine etwas bessere Talkessel-ÖV-Verbindung/-Anbindung zu bieten. Beispielsweise mit einer kleineren Runde von Seewen, Seewen Markt hoch zu Schwyz, Verkehrsamt, über Schwyz, Nietenbach und dann wieder runter zu Schwyz, Bahnhof. (Mit einem kleinen Bus, ähnlich wie die Linien 530 oder 532). Gerade für die, die häufig nach Zürich/Luzern oder weiter pendeln, wäre eine schnellere Verbindung (während der Woche) an den Zug-Bahnhof Schwyz von grossem Vorteil!	wird nicht umgesetzt	3	Gemäss Auskunft der Gemeinde Schwyz als Bestellerin der Ortsbuslinien sind kurzfristig weder Anpassungen noch neue Linien vorgesehen. Mögliche Verbesserungen und Angebotsausbauten werden im Rahmen der mittelfristigen Planung geprüft. Dabei werden auch anstehende Bau- und Erschliessungsprojekte wie die neue Muotabrücke West, der Bushof Schwyz SBB sowie die Entwicklungen am ESP Seewen und im Gebiet Wintersried berücksichtigt. Im Zusammenhang mit dem geplanten Verwaltungszentrum Kaltbach mit rund 400 Arbeitsplätzen wird zudem eine direkte Anbindung des Gebiets an den Bahnhof Schwyz durch eine kantonale Buslinie geprüft.
60.523	Arth-Goldau - Steinerberg - Sattel	AAGS	Leider ist auch für 2026 offenbar kein Halbstundentakt vorgesehen von Zürich in Richtung Steinerberg. Von Arth Goldau gibt manchmal einen Bus, dieser ist jedoch nicht auf die Ankunft der diversen Ankünfte aus Zürich abgestimmt. Es gibt nur 1x pro Stunde eine Verbindung mit dem Anschluss-Zug Richtung Biberbrugg. Es wäre schön, wenn diese Lücke durch einen Bus geschlossen werden könnte.	wird nicht umgesetzt	1	Das Anliegen zur besseren Abstimmung der Linie 523 auf die Züge aus Zürich wurde zur Kenntnis genommen. Eine Anpassung der Fahrzeiten ist im Fahrplan 2026 nicht vorgesehen. Der Fahrplan bleibt auf den Busknoten Sattel ausgerichtet, um die regionalen Anschlüsse ins Ägerital, nach Rothenthurm–Biberbrugg und Richtung Schwyz zuverlässig sicherzustellen. Eine spätere Abfahrt ab Arth-Goldau würde diese Anschlüsse beeinträchtigen. Aufgrund der aktuell geringen Nachfrage ist ein Angebotsausbau zurzeit nicht geplant.
60.530	Schwyz Zentrum - Mangelegg - Schwyz Zentrum - (Ortsbus Linie 530)	AAGS	Die Verbindung am Samstag (Fahrten nur bis Mittag) dürften die gleichen sein wie von Mo-Fr.	wird nicht umgesetzt	1	Die Gemeinde Schwyz als Bestellerin der Ortsbuslinien hat das Anliegen geprüft. Kurzfristig sind keine Anpassungen des Samstagsangebots vorgesehen. Mögliche Verbesserungen und Angebotsausbauten werden im Rahmen der mittelfristigen Planung geprüft. Dabei fliessen auch anstehende Bau- und Erschliessungsprojekte wie die neue Muotabrücke West, der Bushof Schwyz SBB sowie die Entwicklungen am ESP Seewen und im Gebiet Wintersried ein.
60.530	Schwyz Zentrum - Mangelegg - Schwyz Zentrum - (Ortsbus Linie 530)	AAGS	Die Busstrecke sollte Abends länger befahren werden. Mit dem letzten Bus ab Schwyz, Zentrum 18:45, können die Kinder des Quartiers nicht mehr mit dem ÖV von den Hobbies (Blauring, Jungwacht, Sport usw.) nach Hause fahren. Dies zwingt die Eltern dazu, die Kinder mit dem Auto abzuholen. Das generiert massiv Mehrverkehr im Dorf Schwyz. Zudem sollte die Buslinie unbedingt auch am Samstag Nachmittag betrieben werden. Grössere Einkäufe müssen so mit dem Auto erledigt werden. Auch das generiert am Samstag viel Mehrverkehr im Dorf Schwyz.	wird nicht umgesetzt	1	Die Gemeinde Schwyz als Bestellerin der Ortsbuslinien hat das Begehren zur Kenntnis genommen. Kurzfristig sind keine Anpassungen des Abend- oder Samstagsangebots vorgesehen. Mögliche Verbesserungen werden im Rahmen der mittelfristigen Planung geprüft. Dabei fliessen auch anstehende Bau- und Erschliessungsprojekte wie die neue Muotabrücke West, der Bushof Schwyz SBB sowie die Entwicklungen am ESP Seewen und im Gebiet Wintersried ein.
60.541	Sisikon - Riemenstalden - Chäppeliberg (Linie 541)	AAGS	Vom 14.12.–15.2. und 27.7.–6.9. Fällt die S2 aus Bitte Anschluss sicherstellen vom Ersatzbus von Brunnen oder die Linie 541 alle Kurse ab Brunnen führen.	wird umgesetzt	1	Besten Dank für den Hinweis. Der Fahrplan der Linie 541 wird während der beiden Bauphasen der SBB am Axen (14.12.2025–15.02.2026 sowie 27.07.–06.09.2026) an den Bahnersatzbus Brunnen - Altdorf angepasst, sodass die Anschlüsse in Sisikon an die Bahnersatzbusse gewährleistet sind. Mit dem Fahrplan 2026 wird das Angebot der Linie 541 zusätzlich wie folgt verbessert: - Anpassung der Fahrzeiten während der Bauphasen an die Bahnersatzbusse - Verlängerung aller möglichen Kurse von und nach Brunnen (Öffnung sämtlicher Leerfahrten) - Neuer täglicher Mittagskurs Brunnen – Riemenstalden – Brunnen - Zusätzlicher Nachmittagskurs Montag–Freitag ab Brunnen nach Riemenstalden, abgestimmt auf das Schulende in Sisikon

70.188	Pfäffikon SZ Bahnhof - Halten	ABF	Es wäre super, wenn der 188er Bus immer im 15 Minuten Takt fahren würde.	wird nicht umgesetzt	1	Die Linie 188 wird von der Gemeinde Freienbach bestellt. Das aktuelle Betriebskonzept sieht einen Halbstundentakt vor, der in den Hauptverkehrszeiten zwischen Pfäffikon Bahnhof und Pfäffikon Halten auf einen Viertelstundentakt verdichtet wird. Während der Nutzung des Schulprovisoriums der Kantonsschule Ausserschwyz im Roggenacker wurde das Angebot vorübergehend weiter verdichtet. Ab Fahrplan 2026 wird das Angebot wieder auf das reguläre Niveau angepasst und entspricht damit der effektiven Nachfrage.
70.188	Pfäffikon SZ Bahnhof - Halten	ABF	Seit der letzten Fahrplanumstellung fährt der Bus Richtung Bahnhof viel früher. - Die Dauer von Pfäffikon SZ Zentrum nach Pfäffikon SZ Bahnhof wird mit 5 Minuten veranschlagt. In Realität dauert dieser Weg 1 Minute. - Dies führt dazu, dass der Bus bis zu 12 Minuten vor der Verbindung Richtung Zürich am Bahnhof ist. - Anstelle den Bus zu nehmen kann ich somit vom Sonnenhof aus auch gleich laufen - der Bus wurde nutzlos aufgrund der langen Umsteigzeit auf den Zug. Meine bitte: Der Bus sollte wieder später fahren	wird nicht umgesetzt		Die Fahrzeiten der Linie werden von den Transportunternehmen regelmässig überprüft und bei Bedarf angepasst. Sie sind so bemessen, dass die Busse auch in Spitzenzeiten bei erhöhtem Verkehrsaufkommen zuverlässig verkehren können und die Anschlüsse am Bahnhof Pfäffikon gesichert bleiben. Dadurch wird das Risiko von Anschlussverlusten minimiert.
70.188	Pfäffikon SZ Bahnhof - Halten	ABF	Betrifft: Verbindung Bahnhof Pfäffikon SZ bis First Feusisberg (Bus Nr. 188): Wünschenswert wäre eine Verlängerung der Strecke bis an den Bahnhof Biberbrugg. Besten Dank für die entsprechende Berücksichtigung!	wird nicht umgesetzt		Eine Verlängerung der Linie 188 ab Feusisberg First bis zum Bahnhof Biberbrugg ist derzeit nicht vorgesehen. Eine solche Anpassung würde zusätzlichen Fahrzeug- und Personaleinsatz erfordern und damit erhebliche Mehrkosten verursachen. Zudem bestünde mit einer direkten Busverbindung zwischen Schindellegi-Feusisberg und Pfäffikon SZ eine Parallelverbindung zur bestehenden Bahnlinie S40 (Einsiedeln–Rapperswil), wodurch das bestehende Bahnangebot konkurrenziert würde.
70.188	Pfäffikon SZ Bahnhof - Halten	ABF	Die Erweiterung der Buslinie 188 bis nach First (Gde Feusisberg) ist zu begrüßen. Es befinden sich dort Arbeitsplätze und Detailhändler. Ausserdem ist die Strasse für Veloverkehr v.a. aufwärts sehr gefährlich. Ich möchte anregen, dass die Anliegen des ÖV auf dieser Strecke in die Planung des Vollanschlusses Schindellegi bzw. Zubringer Freienbach rechtzeitig einfließen.	wird umgesetzt	1	Die Anliegen des öffentlichen Verkehrs werden in die Planungen zum Vollanschluss Schindellegi und zum Zubringer Freienbach eingebracht.
60.552	Einsiedeln - Willerzell - Egg SZ	PAG	Abfahrt 14:53, die nächste erst 17:07. Wäre schön wenn die Haltestelle dazwischen noch angefahren würde.	wird nicht umgesetzt	1	Die Anzahl der Kurspaare auf der Linie 552 richtet sich nach der bestehenden Nachfrage. Ein zusätzlicher Kurs zwischen 14:53 Uhr und 17:07 Uhr ist derzeit nicht vorgesehen. Das Fahrplanangebot wurde für den aktuellen Fahrplan bereits punktuell angepasst und erweitert, um die Grunderschliessung bestmöglich abzudecken.
60.552	Einsiedeln - Willerzell - Egg SZ	PAG	Postauto fährt von Einsiedeln über Willerzell um nach Studen oder Egg zu gelangen. Willerzell (und die Haltestellen Birchli etc. / auch bedient mit Postauto Richtung Ybrig) werden also öfters direkt ab Einsiedeln angefahren. Egg dagegen und alle Haltestellen zwischen Egg und Einsiedeln werden nur nach langem Umweg über Willerzell erreicht. Wäre es nicht dienlicher diesen Postautokurs in umgekehrter Richtung zu fahren?	wird nicht umgesetzt	1	Eine Umkehr der Linienführung der Linie 552 würde die heutige Situation nicht verbessern. Die Fahrt in Richtung Einsiedeln würde dadurch länger, die Rückfahrt entsprechend kürzer. In der Gesamtsumme bliebe die Fahrzeit unverändert.
60.554	Einsiedeln - Alpthal - Brunni (Brunni-Linie)	PAG	Auf dieser Linie sind am Nachmittag unter der Woche zwei zusätzlich Kurse Einsiedeln Richtung Brunni zu führen, und zwar wie am Wochenende, Abfahrten in Einsiedeln 16:37 / 17:37 und Ankunft 16:47 / 17:47. Die lange Wartezeit in Wädenswil (23 min) ist der Grund wieso ich das Auto nehme und nicht den ÖV.	verschoben	1	Das Angebot der Linie 554 wird derzeit in Zusammenarbeit mit PostAuto und dem Bezirk Einsiedeln überprüft. Mögliche Angebotsanpassungen, darunter auch zusätzliche Nachmittagskurse, werden im Rahmen der Planung für den Fahrplan 2027 geprüft.
60.554	Einsiedeln - Alpthal - Brunni (Brunni-Linie)	PAG	Leider ist der Fahrplan zu den Stosszeiten von 5.30Uhr bis 8.30Uhr und von 16.30Uhr bis 20.00Uhr nicht zufrieden stellend. Mindestens einen halbstundentakt von Einsiedeln Banhof nach Trachslau Kirche sollte ja langsam aber sicher ein Thema sein. Alle Arbeiter, Lehrlinge, Schüler und auch Eltern, Grosseltern wo Täglich Fahrdienst leisten danken Ihnen im voraus.	verschoben	1	Das Angebot der Linie 554 wird derzeit in Zusammenarbeit mit PostAuto und dem Bezirk Einsiedeln überprüft. Mögliche Angebotsanpassungen, darunter auch eine Verdichtung in den Hauptverkehrszeiten, werden im Rahmen der Planung für den Fahrplan 2027 geprüft.
60.554	Einsiedeln - Alpthal - Brunni (Brunni-Linie)	PAG	Begehren per Brief eingereicht: Forderung eines lückenlosen, stündlichen Takts und einer Ausdehnung der Betriebszeiten von 5 Uhr bis 22 Uhr bis spätestens Fahrplan 2028.	verschoben		Das Angebot der betreffenden Linie wird in Zusammenarbeit mit PostAuto und der zuständigen Gemeinde derzeit überprüft. Mögliche Angebotsanpassungen, darunter ein durchgehender Stundentakt und erweiterte Betriebszeiten, werden im Rahmen der Planung für den Fahrplan 2027/2028 geprüft.
60.554	Einsiedeln - Alpthal - Brunni (Brunni-Linie)	PAG	Trachslau benötigt als zweitgrösstes Viertel im Bezirk einen Halbstundentakt, sowie bis 23:00Uhr eine tägliche Busverbindung. Herzlichen Dank für die Umsetzung, die Jugendlichen, Sportvereinsmitglieder und alle umweltbewussten Verkehrsteilnehmer.	verschoben		Das Angebot der Linie 554 wird derzeit in Zusammenarbeit mit PostAuto und dem Bezirk Einsiedeln überprüft. Mögliche Angebotsanpassungen, darunter eine Verdichtung zum Halbstundentakt und eine Ausweitung der Betriebszeiten bis 23:00 Uhr, werden im Rahmen der Planung für den Fahrplan 2027 geprüft.

60.555	Einsiedeln Eschbach - Einsiedeln - Oberiberg - Hoch-Ybrig, Laucheren	PAG	Bitte um Prüfung für Einführung einer neuen Haltestelle an der Kreuzung Eisenbahnstrasse/Benzigerstrasse. An dieser Stelle befinden sich Polizeiposten, Kirche und in Gehdistanz Altersheim Gerbe und Museum Panorama/Diorama. Betrifft Buslinien B554, 555, 552 etc. von Bahnhof Einsiedeln Richtung Einsiedeln, Brüel und retour.	wird nicht umgesetzt	1	Die Einführung einer zusätzlichen Haltestelle an der Kreuzung Eisenbahnstrasse/Benzigerstrasse wurde zusammen mit PostAuto geprüft. Aufgrund der geringen Distanz zur bestehenden Haltestelle Brüel sowie der betrieblichen Herausforderungen durch den dichten PostAuto-Verkehr auf der Eisenbahnstrasse wird die Einrichtung einer weiteren Haltestelle an dieser Stelle nicht als sinnvoll erachtet. Das Gebiet ist mit der bestehenden Haltestelle Brüel bereits gut erschlossen.
60.555	Einsiedeln Eschbach - Einsiedeln - Oberiberg - Hoch-Ybrig, Laucheren	PAG	Die Verbindung von Einsiedeln nach Gross ist seit Jahren am Abend nach 20:00 Uhr schlecht. Zwischen 20:00 und 22:00 fährt genau 1 Bus. Ein halb oder mindestens ein Stundentakt wäre wünschenswert.	wird nicht umgesetzt	1	Nach 21:00 Uhr wird die Linie 555 mit nur einem Fahrzeug betrieben. Unter diesen betrieblichen Rahmenbedingungen ist eine Taktverdichtung am Abend nicht möglich. Eine Ausweitung des Angebots ist aufgrund der Nachfrage derzeit nicht vorgesehen.
70.190	Pfäffikon SZ - Feusisberg - Schindellegi-Feusisberg	PAG	Ich wohne in Feusisberg (PostAuto Linie 190) und frage mich schon seit längerem, weshalb die Anschlüsse mit dem ÖV in Pfäffikon SZ jeweils um wenige Minuten nicht funktionieren. Auch wenn ich in den letzten Jahren gehofft habe, dass sich mit dem neuen Fahrplan etwas ändert, ist alles beim alten geblieben. Die Busse kommen jeweils um xx.09 und xx.39 in Pfäffikon SZ an, weshalb die Anschlüsse auf den beliebten Pendlerzug S2 in Richtung Zürich um xx.08 und xx.38 jeweils knapp nicht funktionieren. Auch der Anschluss nach Chur um xx.07 wird um wenige Minuten verpasst. Die Takte kann ich insbesondere auch aufgrund der Anschlüsse in Schindellegi-Feusisberg grundsätzlich nachvollziehen. Ich bin mir auch bewusst, dass die Busse zurzeit in einem schönen Halbstundentakt fahren. Aus meiner Sicht wäre es aber pendlerfreundlicher, zumindest den xx.19 Takt von Schindellegi nach Pfäffikon um ca. 4-5 min vorzuzuschieben. So käme man um xx.34 bzw. xx.35 Uhr in Pfäffikon an und könnte die Anschlüsse S2 um xx.39 Uhr sowie um xx.41 Uhr nach Chur gut erreichen. Auch in Schindellegi-Feusisberg sehe ich keine Schwierigkeiten mit den Anschlüssen oder Unterbrüche. Auf die Schnelle sehe ich diese kleine Anpassung als grossen Mehrwert und bitte Sie, diesen in den Fahrplan 2026 aufzunehmen. Damit hätte man wenigsten stündlich einen guten Anschluss auf die S2 nach Zürich und nach Chur. Denn ich kenne einige Personen, die sich deswegen in Pfäffikon SZ ein Park+Ride kaufen um den S2-Anschluss zu erreichen, was wiederum Autofahrten generiert und somit nicht im Sinne der gesamten Mobilitätsplanung liegt. Eine Begründung der aktuellen Fahrplangestaltung aufgrund von Fahrzeitenverlusten wegen engen und steilen Strassen, zu viel Veloverkehr im Sommer oder Schnee im Winter zieht hier nicht. Es geht um die reine Verschiebung des Fahrplanes um wenige Minuten, wobei die hinterlegte Zeitdauer für die Strecke Pfäffikon SZ - Schindellegi bzw. in umgekehrter Richtung dieselbe bleibt.	wird nicht umgesetzt	1	Eine Vorverschiebung der Abfahrtszeit in Schindellegi-Feusisberg um wenige Minuten würde in Pfäffikon SZ zu einer Umsteigezeit von lediglich rund drei Minuten auf die S2 nach Zürich bzw. den IR35 nach Chur führen. Solch knappe Anschlüsse können auf der Linie 190 nicht zuverlässig gewährleistet werden. Die aktuellen Fahrzeiten sind so gewählt, dass trotz der betrieblichen Herausforderungen auf der Strecke (enge Strassen, Witterungseinflüsse, Verkehrsschwankungen) ein stabiler und verlässlicher Halbstundentakt sichergestellt ist. Eine Anpassung gemäss Vorschlag würde die Fahrplanstabilität beeinträchtigen und das Risiko verpasster Anschlüsse erhöhen.
70.190	Pfäffikon SZ - Feusisberg - Schindellegi-Feusisberg	PAG	Die jetzigen Abfahrtszeiten der Postautolinie führen zu recht langen Wartezeiten im Bahnhof Pfäffikon, eine allfällige Reserve für Verspätungen ist zu grosszügig kalkuliert. Im Vergleich zu früher werden kaum mehr Billette im Postauto gelöst, was den Fahrplan stabiler macht. Ich würde prüfen, ob die früheren Abfahrtszeiten (z.B. xx. 13 und xx. 46 ab Pfäffikon sowie xx. 23 und xx. 49 ab Schindellegi) machbar wären. Damit wäre auch der Anschluss von / nach Wädenswil und Zürich in Schindellegi möglich. Ausserdem müsste der Bus nicht mehr innerhalb des Dorfes Feusisberg kreuzen. Eine weitere Anregung: Manchmal muss das Postauto manchmal bei der Station Riedhof warten. Hier könnte einfach die Abfahrtszeit um 1 Minute nach hinten verschoben werden.	wird nicht umgesetzt	1	Eine Verschiebung der Abfahrtszeiten der Linie 190 würde in Pfäffikon SZ zu sehr knappen Umsteigezeiten von rund drei Minuten auf die S2 nach Zürich bzw. den IR35 nach Chur führen. Solche Anschlüsse können nicht zuverlässig gewährleistet werden. Der aktuelle Fahrplan der Linie 190 enthält bereits wenig Reserve, was insbesondere in der Hauptverkehrszeit zu verspäteten Ankünften in Pfäffikon führt. Um einen stabilen und verlässlichen Betrieb sicherzustellen, wird am systematischen 30-Minuten-Takt festgehalten. Eine Anpassung, wie vorgeschlagen, würde das Risiko verpasster Anschlüsse erhöhen und die Qualität der Verbindung beeinträchtigen.
72.521	Uznach - Siebnen-Wangen - Lachen SZ - Pfäffikon SZ	PAG	Die Taktlücken der Buslinie 72.521 Pfäffikon SZ - Uznach sind zwischen Siebnen-Wangen und Tuggen (- Uznach) am Abend vom Mo - Sa zu schliessen: Kursnummern: 62101, 62105, 62109 sowie 62104, 62108 und 62116, sodass Tuggen auch am Abend halbstündlich anstatt nur stündlich erreichbar ist.	wird nicht umgesetzt	1	Eine Verdichtung des Abendangebots der Linie 72.521 zwischen Siebnen-Wangen und Tuggen (bzw. Uznach) ist im Fahrplan 2026 nicht vorgesehen. Das bestehende Angebot in den Randstunden bleibt unverändert.
72.523	Siebnen-Wangen - Innerthal	PAG	Unser Postauto kommt am Morgen (vor 05.59 Uhr) von Reichenburg nach Innerthal und am Abend (nach 20.56 Uhr) wieder nach Reichenburg. Aus unserer Sicht wäre ökologisch sinnvoll wenn bei diesen beiden Fahrten auch Fahrgäste transportiert würden und diese offiziell als Kurs gefahren würde. Die Mehrkosten wären sicherlich sehr gering, da das Fahrzeug sowieso den aller grössten Teil der Strecke fährt.	wird umgesetzt	1	PostAuto hat das Anliegen geprüft. Ab Fahrplan 2026 werden die bisher als Leerfahrten geführten Fahrten geöffnet und als reguläre Kurse angeboten. Damit entsteht neu ein Frühkurs am Morgen ins Innerthal sowie ein Abendkurs aus dem Innerthal, beide mit Anschluss ab bzw. bis Siebnen-Wangen Bahnhof.

79.029	Richterswil - Samstagern - Wollerau - Schindellegi (Linie N29)	SZU	Leider ist der ÖV im Bezirk Höfe (Schwyz alles andere als optimal. Es werden zwar die einzelnen Strecken immer wieder mal leicht verbessert aber es fehlt ein Gesamtkonzept. Beispiel von Schindellegi während dem Tag: Keine gute Feinverteilung in der Gemeinde Feusisberg - Schindellegi Keine zumutbare Verbindung Schindellegi z.B. Pauli nach Erlenemoos - Wollerau Keine direkte Verbindung Schindellegi Bahnhof zum Chaltenboden Keine guten Verbindungen von Pauli-Schindellegi zum Hauptort Schwyz etc.. Die beste Verbindung(en) bestehen nur in der Nacht mit dem 79.029 - Richterswil - Samstagern - Wollerau - Schindellegi (Linie N29). Fazit: Die Region Ausser-Schwyz braucht einen ÖV-Höfe Verkehrsverbund, allenfalls auch mit der March. Damit könnte derÖV wesentlich attraktiver gestaltet werden.	wird nicht umgesetzt		Das ÖV-Angebot im Bezirk Höfe wurde mehrfach gemeinsam mit den Gemeinden und dem Kanton geprüft. Die Einführung eines Ortsbusses in der Gemeinde Feusisberg wurde abgeklärt, aber aufgrund fehlender Durchfahrtsbewilligungen und ungenügender Wirtschaftlichkeit nicht weiterverfolgt. Das heutige Angebot sichert die Grundversorgung und wurde in den letzten Jahren mehrfach optimiert. Aufgrund der dispersen Siedlungsstruktur im Bezirk Höfe ist eine flächendeckende Feinerschliessung nicht verhältnismässig. Weitere Anpassungen werden dort geprüft, wo Nachfrage und betriebliche Rahmenbedingungen dies zulassen.
60.903	Luzern - Meggen - Merlischachen - Küssnacht a.R. - Arth-Goldau N3	VBL	Ein grosser Mehrwert dieser tollen Nachtverbindung N3 wäre, ein Halt auf dem Hauptplatz. Denn die Pubs/Restaurants liegen am Dorfplatz und es bietet einen guten Standort, zwischen den beiden bisherigen Haltestellen. Bahnhof Küssnacht - Hauptplatz Küssnacht - Immensee Post.	wird nicht umgesetzt	2	Für den Nachtbus N3 wird aktuell eine möglichst direkte Linienführung angestrebt, um den Fahrgästen von Luzern in den Schwyzer Talkessel eine "schnelle" und zuverlässige Verbindung zu bieten. Der N3 muss zudem in seiner Linienführung mit dem Nachtbus N5 (Zug – Arth-Goldau – Brunnen) harmonieren. Um die Anschlüsse zwischen den beiden Linien in Arth-Goldau zuverlässig sicherzustellen, wird aktuell an der direkten Linienführung Küssnacht – Immensee via Zugerstrasse festgehalten. Der Hinweis wird im Rahmen des Pilotbetriebs zum Nachtnetzangebot des Kantons Schwyz aufgenommen und fliesst in die Weiterentwicklung des Angebots ein.
60.525	Immensee - Rotkreuz	ZVB	Die Buslinie von Rotkreuz nach Immensee fährt bei der Haltestelle Gymnasium vorbei ohne anzuhalten. Ich laufe an der Haltestelle vorbei um den Bus zu benützen.	wird nicht umgesetzt	1	Ein zusätzlicher Halt beim Gymnasium wird grundsätzlich unterstützt, kann jedoch unter den aktuellen betrieblichen Bedingungen nicht angeboten werden, ohne die Anschlusssicherheit in Rotkreuz und Immensee zu gefährden. Eine erneute Beurteilung erfolgt nach Abschluss der Sanierungsarbeiten an der Autobahn A4 und dem Autobahnanschluss Küssnacht. Bemerkungen: Die Linie 525 ist in Immensee auf den Anschluss an die S3 von und nach Arth-Goldau abgestimmt und in Rotkreuz auf die Anschlüsse an S26 und S1. Um diese Anschlüsse jederzeit zuverlässig sicherzustellen, ist eine möglichst direkte Linienführung ohne zusätzliche Halte erforderlich.
60.622	Meggen - Küssnacht am Rigi - Immensee	ZVB	Erste Fahrt Buslinie 622 ab Immensee Dorf Mein Anliegen ist es, die Abfahrtszeit der Buslinie 622 vom Dorf Immensee am Morgen um eine halbe Stunde vorzuverlegen, d.h. ab 05.45 Uhr. So dass der Anschlusszug Richtung Luzern genommen werden kann. Diese Anpassung würde die Anschlussmöglichkeiten für Frühaufsteher (Arbeit, Schule und andere Termine) erheblich verbessern und die Nutzung des öffentlichen Verkehrs fördern. Zudem würde es das Angebot der Buslinie 622 insgesamt verbessern und den Bedürfnissen der Fahrgäste besser gerecht werden. Hinsicht auf die steigende Wohnsituation in Immensee, Küssnacht und auch Merlischachen wird dieses Busangebot sicherlich Anklang finden.	verschoben	11	Die Einführung eines zusätzlichen Frühkurses der Linie 622 ab Immensee Dorf um 5:45 Uhr nach Küssnacht SBB wird im Rahmen der Planung und Bestellung des Fahrplans 2027 geprüft.
60.622	Meggen - Küssnacht am Rigi - Immensee	ZVB	Sehr geehrte Damen und Herrn Der Bus 622 fährt morgens um 6:00uhr immer leer durch Merlischachen. Da ich morgens um 6:45uhr mit der Arbeit beginne wäre es für mich sehr wertvoll wenn er auch schon um 6:03uhr hier in Merlischachen Rábe anhalten würde. Bitte um Optimierung der Anschlüsse von der Linie 24 nach Merlischachen / Immensee wäre sehr wertvoll.	wird umgesetzt	1	Das Anliegen wurde gemeinsam mit der ZVB geprüft. Ab Fahrplan 2026 wird die bisherige Leerfahrt von Küssnacht nach Meggen für Fahrgäste geöffnet. Damit entsteht ein neuer Frühkurs um 05:59 Uhr ab Küssnacht Bahnhof mit Halt in Merlischachen und Weiterfahrt nach Meggen.
60.622	Meggen - Küssnacht am Rigi - Immensee	ZVB	Sehr geehrte Damen und Herren, wir beantragen die Einrichtung einer Bushaltestelle in unmittelbarer Nähe der Astrid-Kapelle. Diese Maßnahme würde den Anwohnerinnen und Anwohnern der umliegenden Gebiete eine deutlich bessere Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr ermöglichen. Darüber hinaus würde ein solcher Anschluss den Zugang zur Gedenkstätte der Königin Astrid erleichtern und so auch deren kulturelle und historische Bedeutung stärker in den öffentlichen Fokus rücken. Wir bitten um wohlwollende Prüfung unseres Anliegens.	wird nicht umgesetzt	15	Mit der Einführung der neuen Buslinie Küssnacht – Merlischachen – Meggen konnte bei der Litzli eine neue, barrierefreie Haltestelle realisiert werden. Eine zusätzliche Haltestelle bei der Astrid-Kapelle wurde von den zuständigen Tiefbauämtern vorerst zurückgestellt, bis sichergestellt ist, dass die Buslinie 60.622 auch über den vierjährigen Versuchsbetrieb hinaus weitergeführt wird. Nach einer definitiven Entscheidung über den Weiterbetrieb kann eine erneute Prüfung erfolgen.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Bitte mehr Möglichkeiten honegg Küssnacht am Rigi - Rotkreuz und Visa versa. Zum verbinding nach Zug/Baar kanton Schwyz braucht ein bessere Verbindung.	wird nicht umgesetzt	1	Ab Honegg besteht ein halbstündliches Angebot nach Rotkreuz. Zusammen mit dem Linienast Küssnacht Bahnhof – Rotkreuz ergibt sich ab Hauptplatz ein viertelstündliches Angebot zwischen Küssnacht und Rotkreuz. In Rotkreuz bestehen Anschlüsse an den stündlichen IR75 in Richtung Zug und Baar sowie an die S1 für weitere Verbindungen in den Ennetsee und nach Zug. Für eine Verbesserung der Verbindungen nach Baar wäre ein halbstündlicher Halt des IR75 in Rotkreuz erforderlich. Dieser kann jedoch aufgrund fehlender Schienenkapazitäten derzeit nicht angeboten werden.

60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Es soll ein verbinding Küssnacht am Rigi - Zug und ein direct Verbindung nach Zürich Flughafen geben. Viele Leute in Küssnacht am Rigi arbeiten in Zug oder Zürich. Wieso ist das Gleiss von Küssnacht Bahnhof nicht in direkt Verbindung mit Rotkreuz, Zug etc. Danke!	wird nicht umgesetzt	1	Eine zusätzliche direkte Verbindung oder eine neue Gleisverbindung («Spange Küssnacht») ist in den langfristigen Bahnplanungen des Bundes nicht vorgesehen. Das Nachfragepotenzial wird als sehr begrenzt eingeschätzt, zudem sind die Schienenkapazitäten auf dem Abschnitt Luzern–Zug–Zürich bereits weitgehend ausgeschöpft. Für die Reisenden aus Küssnacht am Rigi bestehen bereits heute gute Verbindungen von Küssnacht am Rigi via Arth-Goldau sowie ergänzend via Rotkreuz, welche eine zuverlässige Anbindung an die Stadt Zug und den Grossraum Zürich sicherstellen.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Es sollen mehr Kurse bis Weggis verlängert werden, insbesondere am Wochenende (zumindest im Sommer). Dies würde den touristischen Verkehr Zürich/Zug - Riviera erleichtern, da weniger umgestiegen werden muss.	verschoben	2	Die Nutzung der im Fahrplan 2025 eingeführten Kursverlängerungen von Küssnacht nach Weggis wird gemeinsam mit den Bestellerkantonen Zug und Luzern sowie der ZVB laufend beobachtet. Auf dieser Basis wird geprüft, ob eine Ausweitung, insbesondere an Wochenenden, ein relevantes Kundenbedürfnis darstellt. Ein möglicher Angebotsausbau wird im Rahmen der Planung für den Fahrplan 2027 geprüft.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Erstens, ich schätze, dass man auch Sonntags auf Udligenswil fahren kann ☺ Ich bin auf öV angewiesen und arbeite in Baar, Lättich. Mit dem Auto ist man in 30 Minuten da, mit öV über einer Stunde. Kann man diese Verbindung irgendwie verbessern?	wird nicht umgesetzt	1	Die Reise von Küssnacht nach Baar, Lättich ist mit dem Auto deutlich kürzer. Die bestehenden ÖV-Verbindungen sind zuverlässig, erfordern jedoch zwei Umstiege über die Knotenpunkte Rotkreuz sowie Zug oder Baar und anschliessend eine Weiterfahrt mit dem Bus. Aufgrund dieser Knotenstrukturen lassen sich die Reisezeiten nicht weiter verkürzen. Der öffentliche Verkehr kann die Fahrzeit des motorisierten Individualverkehrs auf dieser Relation daher nicht erreichen.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Guten Tag zusammen. Herzlichen Dank, dass wir für den neuen Fahrplan Kommentare abgeben können. In Küssnacht am Rigi haben wir schon länger grosse Probleme. Die Linie 653 fährt ab Rotkreuz nach Bahnhof Küssnacht. Die gleiche Linie 653 fährt ab Rotkreuz nach Küssnacht Rotenhof resp. nach Weggis Seilbahn. Komplett unlogisch! Welcher Bus nehme wir von Rotkreuz - Küssnacht Breitfeld? Linie 653!!! Welchen Bus nehme wir von Küssnacht Hauptplatz Richtung Rotkreuz. Linie 653!! Kante A oder Kante D? Leider verpassen in Küssnacht Hauptplatz sehr viele Benutzer und Touristen die Buse, weil sie auf dem falschen Perron warten. Einer dieser Linien müsste unbedingt eine andere Liniennummer erhalten. (Minimum 654 oder...). Ausserdem finde ich im Fahrplan die Linie 60.653-Rotkreuz-Küssnacht am Rigi Bahnhof nicht!!	wird nicht umgesetzt	2	Die Linie 653 verkehrt ab Rotkreuz bis Küssnacht Hauptplatz und verzweigt sich dort auf zwei Äste, einen zum Bahnhof Küssnacht und einen nach Küssnacht Rotenhof/Weggis. Obwohl die Linie auf den letzten Abschnitten in Küssnacht unterschiedliche Routen befährt, wird sie auf dem grössten Teil der Strecke und in Fahrtrichtung Rotkreuz als einheitliches Angebot wahrgenommen. Die Nummerierung entspricht den Richtlinien des BAV und wird, solange die mittelfristige Entwicklung der Linie mit der Verlängerung nach Weggis unklar ist, nicht angepasst. Die unterschiedlichen Haltekanten am Hauptplatz Küssnacht sind infrastrukturbedingt. Die Transportunternehmen arbeiten daran, die Kantenangaben und Linieninformationen im Online-Fahrplan und vor Ort möglichst klar und verständlich darzustellen.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Guten Tag zusammen. Herzlichen Dank, dass wir für den neuen Fahrplan Kommentare abgeben können. Die Linie 653 fährt ab Rotkreuz nach Küssnacht-Bahnhof. Leider gibt es am Morgen zwischen 7:00 Uhr und 9:00 Uhr am Abend zwischen 17:00 Uhr und 19:00 Uhr bei dieser Linie Anschlussbrüche beim Bahnhof Küssnacht. Diese Probleme werden am Autobahnanschluss Küssnacht Fänn verursacht. Warum wird am Autobahnanschluss der öffentliche Verkehr wie in anderen Orten bereits erfolgreich umgesetzt, nicht bevorzugt? Hier sollte zwingend gehandelt werden!	wird nicht umgesetzt	1	Die Linie 653 benötigt während der Hauptverkehrszeiten aufgrund der höheren Nachfrage und des starken Verkehrsaufkommens am Autobahnanschluss Küssnacht mehr Fahrzeit. Daher können die Anschlüsse am Bahnhof Küssnacht in diesen Zeitfenstern nicht immer zuverlässig gewährleistet werden. Eine Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs am Autobahnanschluss ist mit der heutigen Infrastruktur nicht umsetzbar. Mit dem geplanten Ausbau des Knotens wird sich die Verkehrssituation voraussichtlich verbessern, was sich positiv auf die Fahrplanstabilität und die Anschlusssituation der Linie 653 auswirken wird.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Liebes ZVB Team Vor einiger Zeit habe ich Sie bereits angeschrieben. Zu diesem Zeitpunkt wurde ich darauf hingewiesen, dass wir uns zum Fahrplan-Entwurf nochmals melden sollen. Nun habe ich gesehen, dass die Haltestelle Eichholtern Küssnacht mit der Linie 653 auch im neuen Entwurf nicht angefahren wird. Der Bus 653 fährt bei der Haltestelle Eichholtern vorbei, hält aber nicht an. Wir bedauern das sehr, da unser Sohn ab Sommer, voraussichtlich für die nächsten 6 Jahre, immer diese Linie fahren wird. Bis jetzt muss er immer umsteigen, obwohl die Haltestelle in unserer Nähe ist und der Bus dort ohne Halt vorbei fährt. Bitte prüfen Sie nochmals, ob ein Halt der Linie ZVB 653 bei der Haltestelle Eichholtern Küssnacht möglich ist. Das wäre unglaublich toll!	wird umgesetzt	1	Die Fahrzeiten der Linie 653 wurden durch die Zugerland Verkehrsbetriebe AG überprüft. Ein zusätzlicher Halt bei der Haltestelle Eichholtern in Küssnacht kann ab dem Fahrplan 2026 eingeführt werden.

60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Verspätete Buslinie 653: Die Buslinie 653 von Küssnacht via Risch, Buonas nach Rotkreuz ist am Morgen praktisch jeden Tag bei den meisten Kursen zwischen 3-10 Minuten verspätet. In der Zwischenzeit auch teilweise am Nachmittag, vorallem wieder gegen Abend und mittlerweile oft auch am Samstag tagsüber. Der heutige Fahrplan sieht vor, dass die Kurse während der HVZ in Buonas Schmidhof um xx.04 und xx.34 sowie xx.22 und xx.52 verkehren. Vor vielen Jahren hat man diese Abfahrtszeit auf diese Minuten vorverlegt, und so entsteht eine Fahrzeit (respektive mit Pufferzeit) zwischen Buonas und Rotkreuz von 7 Minuten! Da die Busse ja meistens verspätet sind (infolge Verkehrs-Problemen in Küssnacht) müssen die Fahrgäste von Risch und Buonas viel zu lange in der Kälte warten (der Fahrgast muss zu dieser Zeit an der Haltestelle stehen) und dadurch noch länger auf den verspäteten Bus warten. Der Fahrplan von Weggis und Küssnacht bis Fänn-Nord bleibt bestehen wie bisher. Un diesen Missstand zu beheben, soll die Pufferzeit auf die Haltestelle Fänn Nord (vor)verlegt werden (da besteht eine Bushalte-Nische und behindert den Autoverkehr nicht), damit die Zeiten für die Pendler aus Risch und Buonas auf folgende Minuten angepasst werden können. Die Fahrzeit zum Beispiel von Buonas nach Rotkreuz ist lediglich 3 Minuten und es gibt auf Gemeindegebiet von Risch auf der Strecke nie Staus): Fänn Nord ab: xx.02 xx.17 xx.32 xx.47 (Zeit nach Abwarten der Pufferzeit die hierhin verschoben wird) Risch Dorf ab: xx.06 xx.21 xx.36 xx.51 Buonas ab: xx.08 xx.23 xx.38 xx.53 Rotkreuz an: xx.11 xx.26 xx.41 xx.56	wird nicht umgesetzt	1	Auf Basis der aktuellen Fahrzeitauswertungen werden die Fahrzeiten der Linie 653 für den Fahrplan 2026 angepasst. Die für die zuverlässige Sicherstellung der Anschlüsse in Rotkreuz notwendige Reserve bleibt auf dem letzten Abschnitt bestehen. Damit der Bus insbesondere bei geringem Verkehrsaufkommen, etwa zu Randzeiten oder während der Schulferien, nicht unnötig unterwegs warten muss und nicht zu früh an den Haltestellen vorbeifährt, werden die Fahrzeiten so angepasst, dass ein stabiler Betrieb mit möglichst kurzen Wartezeiten für die Fahrgäste gewährleistet bleibt.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Es wäre sinnvoll die letzten Verbindungen am Abend jeweils so zu gestalten, dass die xx.09 SBahn in Richtung Zug und der xx.11 IR in Richtung Luzern in Rotkreuz zu möglichen Anschlüssen werden.	wird nicht umgesetzt	1	Die vorgeschlagenen Anpassungen der Abfahrtszeiten am Abend würden bestehende Anschlüsse im Raum Küssnacht und Immensee beeinträchtigen. Daher wird im Fahrplan 2026 auf eine Änderung verzichtet.
60.653	Rotkreuz - Küssnacht am Rigi - Weggis	ZVB	Mo-Sa zusätzliche Kurse: 19:00 ab Rotkreuz Bahnhof Süd nach Küssnacht Bahnhof 19:06 ab Küssnacht Bahnhof nach Rotkreuz Bahnhof Süd 21:19 ab Küssnacht Rotenhofstrasse nach Rotkreuz Bahnhof Süd 21:45 ab Rotkreuz Bahnhof Süd nach Küssnacht Rotenhofstrasse	wird nicht umgesetzt	1	Für die Linie 653 ist im Fahrplan 2026 keine Erweiterung des Abendangebots vorgesehen.
3600.1	Luzern - Brunnen - Flüelen (Vierwaldstättersee)	SGV	Guten Tag zusammen Fahrplanentwurf 3600.1 Schiffsverbindungen. Leider habe ich nichts Schlaues gefunden!! Schiffstation Küssnacht am Rigi (See) gibt es nicht. Fehlt Warum? Fahrplanentwurf 3600..... Luzern-Küssnacht am Rigi (See) fehlt. Warum? In Küssnacht am Rigi fehlt im Sommerfahrplan auch eine Schiffsverbindung Küssnacht am Rigi ca. ab 16.53 Richtung Luzern. Für Touristen und Ausflüglern eine gute Verbindung zurück nach Luzern.	wird nicht umgesetzt	2	Die SGV AG plant ihr Fahrplanangebot als privatwirtschaftliches Unternehmen ohne öffentliche Abgeltungen nach betriebswirtschaftlichen Grundsätzen, also nachfrage- und kostenorientiert. Aufgrund der zu erwartenden geringen Nachfrage kann dieser Kurs nicht durch Billetterträge gedeckt werden und wird daher auch im Sommer 2026 nicht angeboten. Künftig werden sämtliche Fahrplanfelder der SGV vollständig veröffentlicht, um die Übersichtlichkeit für die Fahrgäste zu verbessern.
3600.2	Luzern - Brunnen - Flüelen (Vierwaldstättersee)	SGV	3603 - See Verbindung ab/nach Küssnacht. Küssnacht wird kaum angefahren, einen Tagesausflug ab oder nach küssnacht von oder zu Brunnen, Fluelen oder sonstwohin ist nicht möglich, da es nur eine einzelne Verbindung gibt - obwohl das Boot so oft an Küssnacht vorbeifährt.	wird nicht umgesetzt	1	Die SGV AG plant ihr Fahrplanangebot als privatwirtschaftliches Unternehmen ohne öffentliche Abgeltungen nachfrage- und kostenorientiert. Aufgrund der erwarteten Nachfrage ist für 2026 kein Ausbau des Fahrplans im Küssnachersee vorgesehen. Küssnacht am Rigi wird im Sommerfahrplan 2026 (23. Mai – 6. September) jeweils am Samstag, Sonntag und an allgemeinen Feiertagen sowie zusätzlich vom 4. Juli bis 16. August täglich dreimal angefahren.