



## Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

### Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

### Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

### Elektro-Trottinette

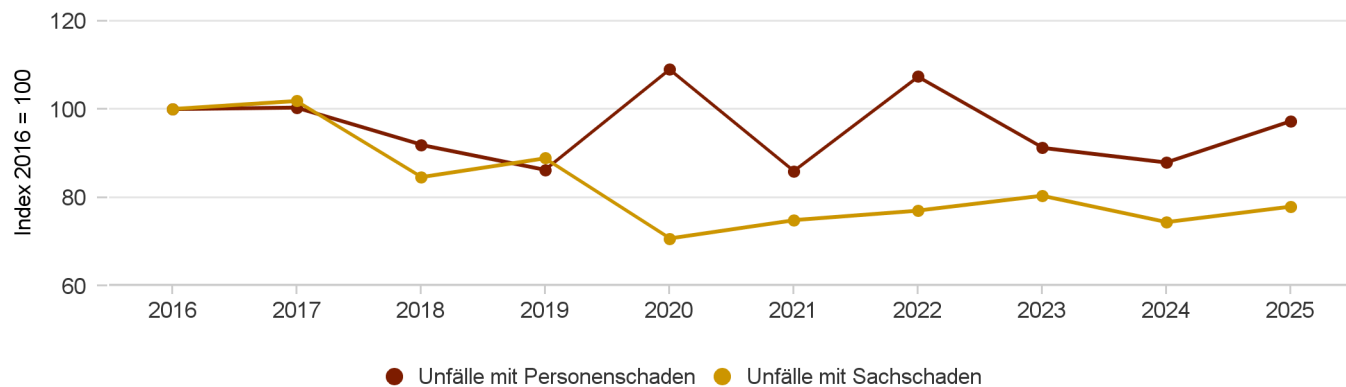
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



## Unfälle

nach Unfallfolgen

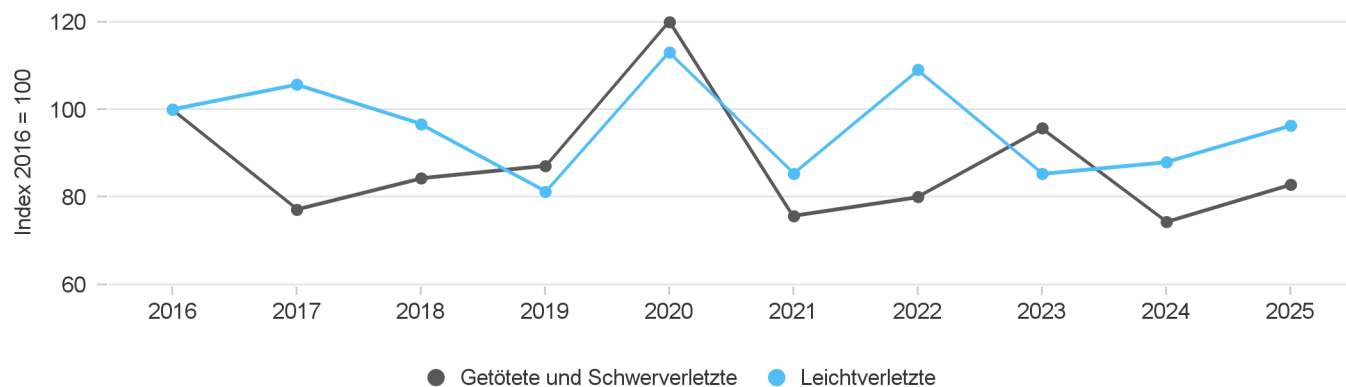


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle</b>	945	958	821	832	782	740	818	792	743	<b>794</b>
Unfälle mit Sachschaden	648	660	548	576	458	485	499	521	482	<b>505</b>
Unfälle mit Personenschaden	297	298	273	256	324	255	319	271	261	<b>289</b>
Unfälle mit Getöteten	4	6	4	6	10	4	2	6	3	<b>2</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	61	45	50	48	66	42	50	55	46	<b>54</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	5	1	3	4	5	4	2	3	3	<b>2</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	56	44	47	44	61	38	48	52	43	<b>52</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	232	247	219	202	248	209	267	210	212	<b>233</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Verunfallte</b>	369	370	348	304	422	308	382	322	315	<b>346</b>
Getötete	4	6	5	7	10	4	2	6	3	<b>2</b>
Schwerverletzte	66	48	54	54	74	49	54	61	49	<b>56</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	5	1	3	6	5	6	2	5	3	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	61	47	51	48	69	43	52	56	46	<b>54</b>
Leichtverletzte	299	316	289	243	338	255	326	255	263	<b>288</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



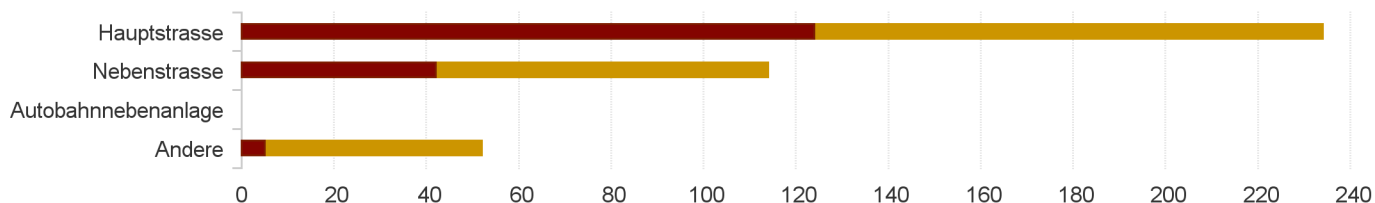
## Übersicht: Strassenart und Ortslage

SZ; 2025

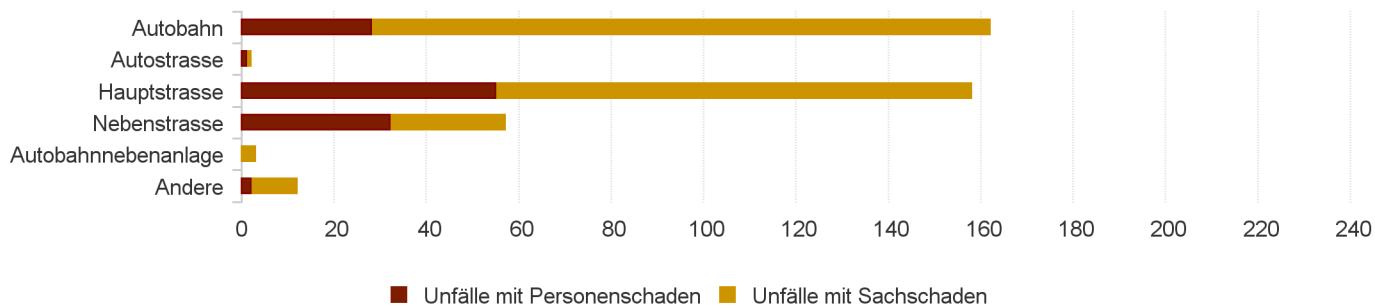
### Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	505	289	2	56	2	54	288
Autobahn	134	28	0	5	1	4	33
Autostrasse	1	1	0	0	0	0	1
Hauptstrasse	213	179	1	33	0	33	181
<i>davon innerorts</i>	110	124	1	18	0	18	129
<i>davon ausserorts</i>	103	55	0	15	0	15	52
Nebenstrasse	97	74	1	16	0	16	65
<i>davon innerorts</i>	72	42	0	6	0	6	39
<i>davon ausserorts</i>	25	32	1	10	0	10	26
Autobahnnebenanlage	3	0	0	0	0	0	0
Andere	57	7	0	2	1	1	8
<i>davon innerorts</i>	47	5	0	1	0	1	4
<i>davon ausserorts</i>	10	2	0	1	1	0	4

#### nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	505	289	2	56	2	54	288
Innerorts	229	171	1	25	0	25	172
Ausserorts	276	118	1	31	2	29	116

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

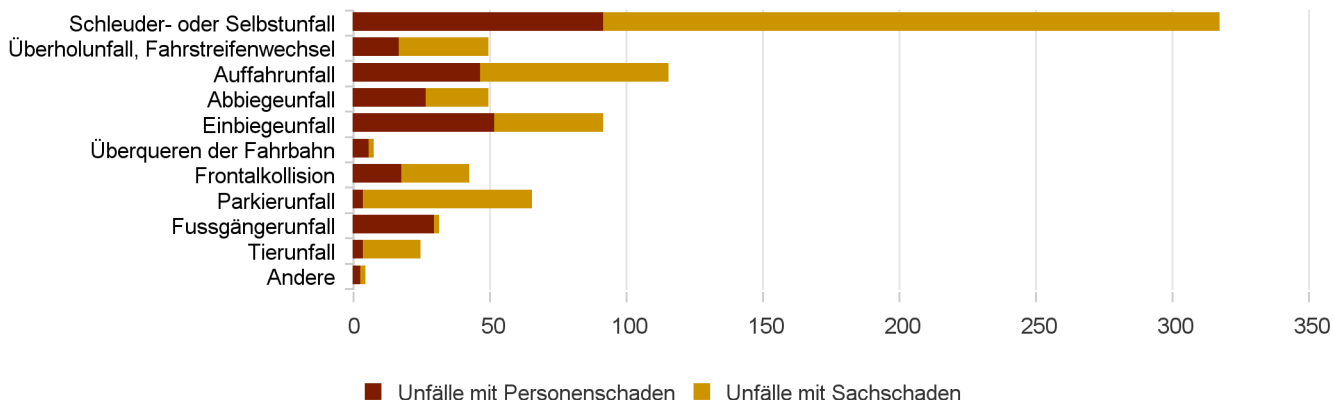


## Übersicht: Unfalltypengruppen

SZ; 2025

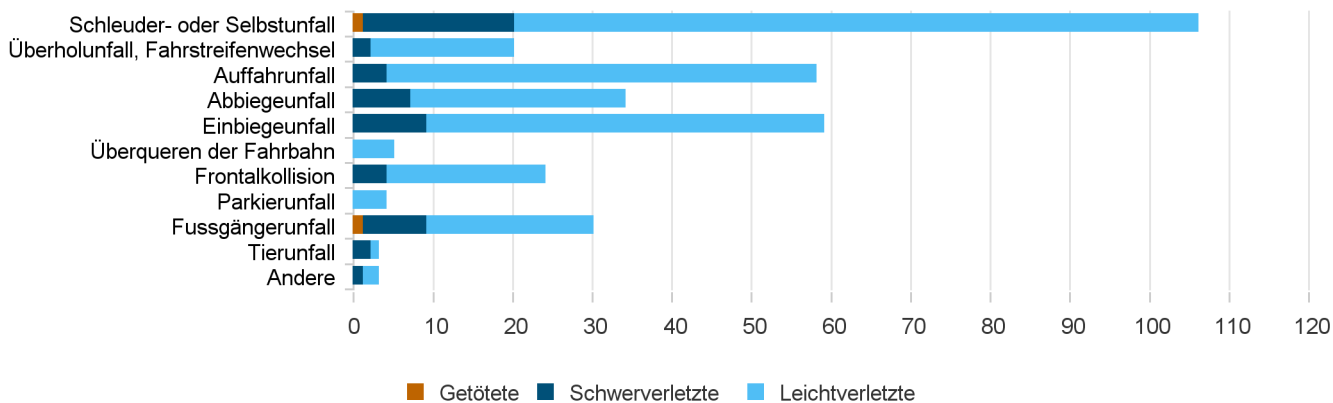
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	505	289	2	56	2	54	288
Schleuder- oder Selbstunfall	226	91	1	19	2	17	86
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	33	16	0	2	0	2	18
Auffahrunfall	69	46	0	4	0	4	54
Abbiegeunfall	23	26	0	7	0	7	27
Einbiegeunfall	40	51	0	9	0	9	50
Überqueren der Fahrbahn	2	5	0	0	0	0	5
Frontalkollision	25	17	0	4	0	4	20
Parkierunfall	62	3	0	0	0	0	4
Fussgängerunfall	2	29	1	8	0	8	21
Tierunfall	21	3	0	2	0	2	1
Andere	2	2	0	1	0	1	2

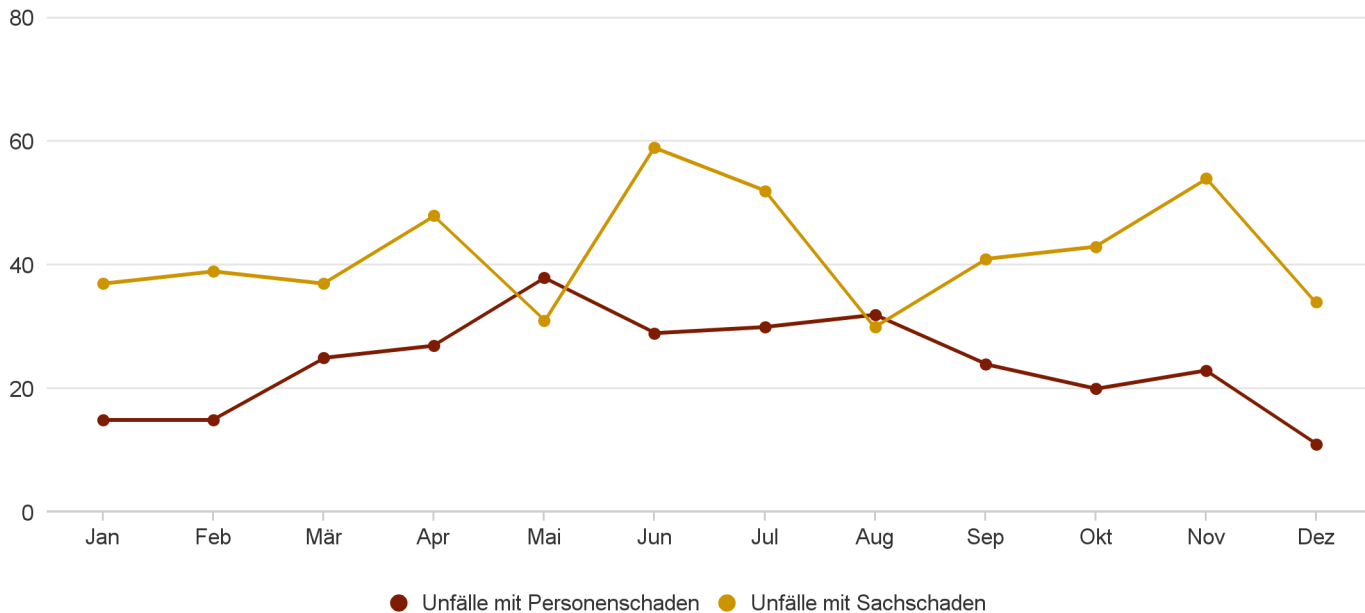
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



### Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	505	289	2	56	2	54	288
Januar	37	15	0	3	0	3	15
Februar	39	15	0	2	0	2	19
März	37	25	0	5	0	5	28
April	48	27	0	4	0	4	29
Mai	31	38	1	8	1	7	39
Juni	59	29	1	8	0	8	23
Juli	52	30	0	7	0	7	32
August	30	32	0	4	0	4	34
September	41	24	0	6	0	6	20
Oktober	43	20	0	5	1	4	15
November	54	23	0	3	0	3	21
Dezember	34	11	0	1	0	1	13

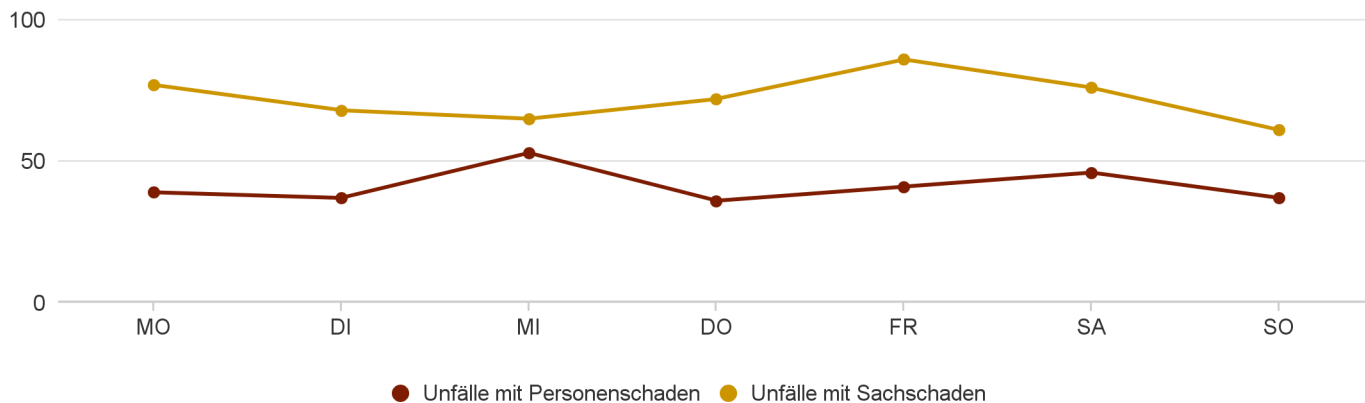
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	505	289	2	56	2	54	288
Montag	77	39	0	9	0	9	36
Dienstag	68	37	0	8	1	7	35
Mittwoch	65	53	1	9	0	9	50
Donnerstag	72	36	0	4	0	4	45
Freitag	86	41	0	10	1	9	40
Samstag	76	46	1	11	0	11	42
Sonntag	61	37	0	5	0	5	40

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

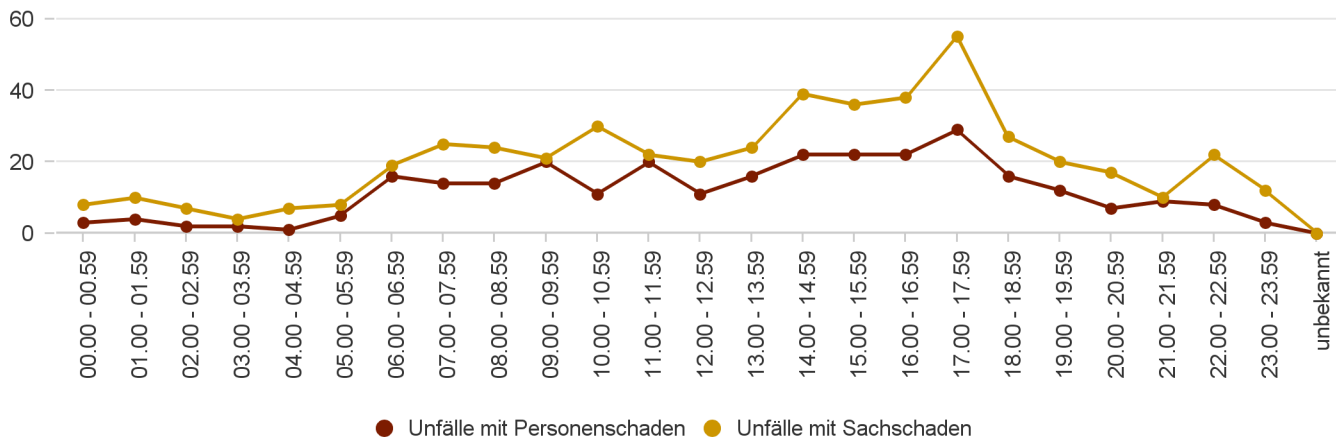


## Übersicht: Stunde

SZ; 2025

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>505</b>	<b>289</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	<b>288</b>
00.00 - 00.59	8	3	0	0	0	0	3
01.00 - 01.59	10	4	0	1	0	1	3
02.00 - 02.59	7	2	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	4	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	7	1	0	0	0	0	1
05.00 - 05.59	8	5	0	2	0	2	4
06.00 - 06.59	19	16	0	2	0	2	17
07.00 - 07.59	25	14	0	4	0	4	12
08.00 - 08.59	24	14	0	1	0	1	18
09.00 - 09.59	21	20	0	4	0	4	21
10.00 - 10.59	30	11	0	4	0	4	7
11.00 - 11.59	22	20	1	4	1	3	20
12.00 - 12.59	20	11	0	2	1	1	12
13.00 - 13.59	24	16	0	2	0	2	16
14.00 - 14.59	39	22	0	5	0	5	23
15.00 - 15.59	36	22	0	7	0	7	21
16.00 - 16.59	38	22	0	5	0	5	22
17.00 - 17.59	55	29	0	3	0	3	29
18.00 - 18.59	27	16	0	3	0	3	15
19.00 - 19.59	20	12	0	3	0	3	10
20.00 - 20.59	17	7	0	2	0	2	5
21.00 - 21.59	10	9	1	2	0	2	8
22.00 - 22.59	22	8	0	0	0	0	14
23.00 - 23.59	12	3	0	0	0	0	3
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

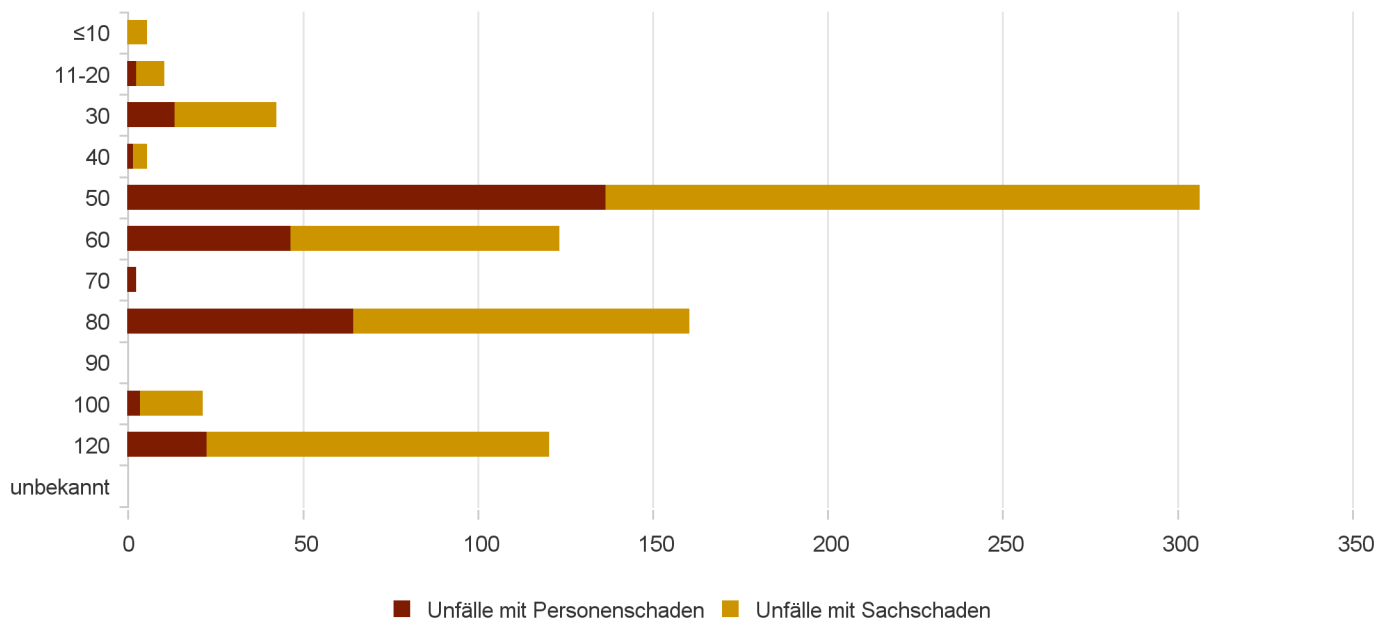


## Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

SZ; 2025

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	505	289	2	56	2	54	288
≤10	5	0	0	0	0	0	0
11-20	8	2	0	1	0	1	1
30	29	13	0	2	0	2	13
40	4	1	0	0	0	0	1
50	170	136	0	21	0	21	134
60	77	46	1	9	0	9	44
70	0	2	0	1	0	1	3
80	96	64	1	17	1	16	62
90	0	0	0	0	0	0	0
100	18	3	0	0	0	0	3
120	98	22	0	5	1	4	27
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

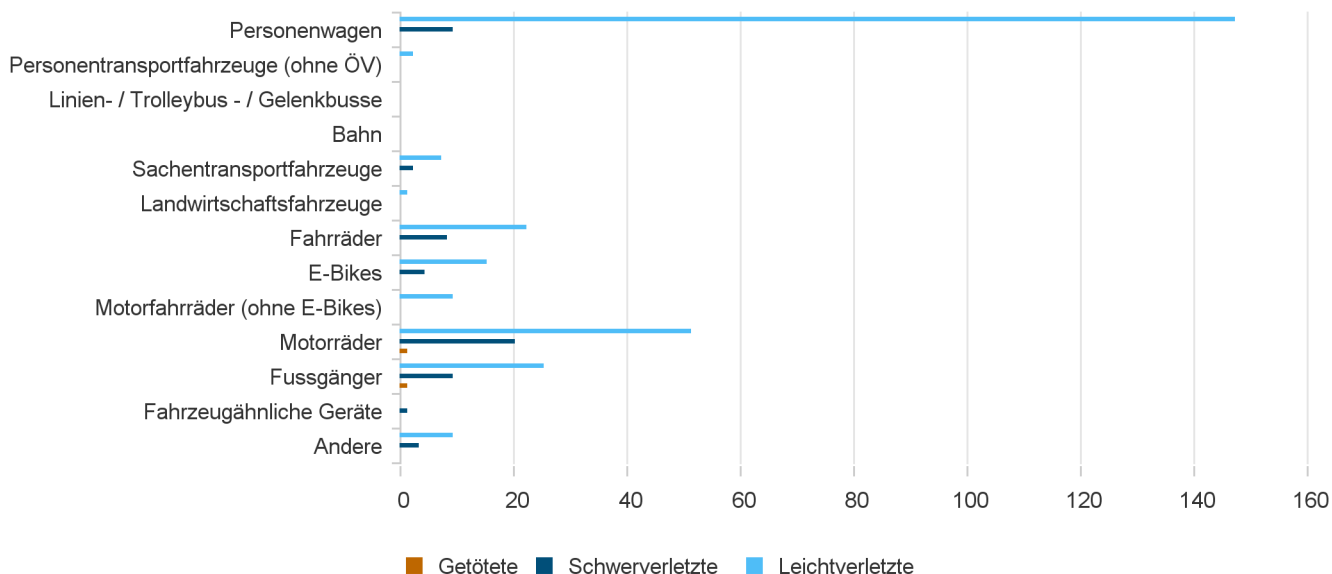
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



**Verunfallte**

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	2	56	2	54	288
Personenwagen	0	9	0	9	147
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	1	1	7
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	1
Fahrräder	0	8	0	8	22
E-Bikes	0	4	0	4	15
<i>Langsame E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	3	0	3	9
<i>Schnelle E-Bikes <sup>2</sup></i>	0	1	0	1	6
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	9
Motorräder	1	20	0	20	51
Fussgänger	1	9	0	9	25
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	1	0	1	0
Andere	0	3	1	2	9

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

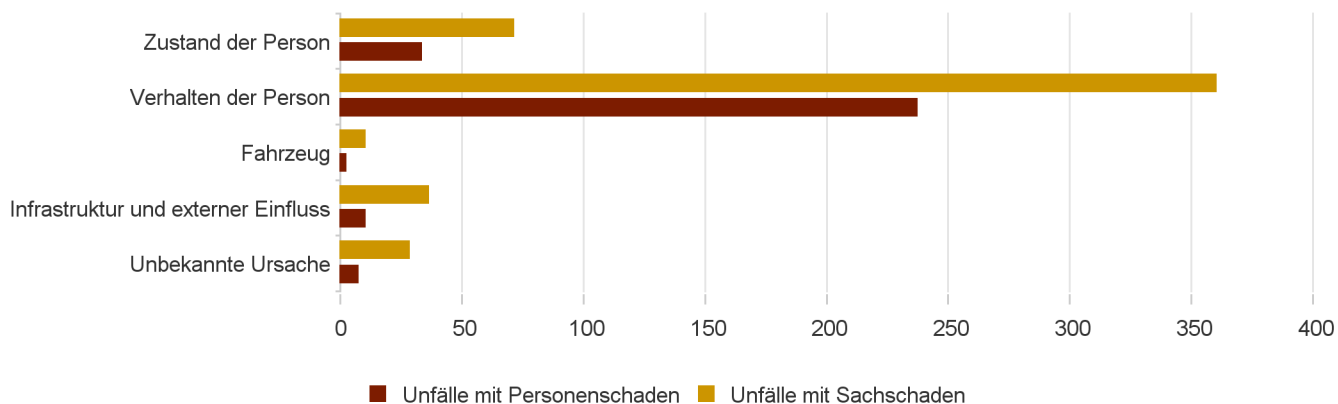
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	<b>505</b>	<b>289</b>
<b>Zustand der Person</b>	<b>71</b>	<b>33</b>
10 Zustand der Person	71	33
<b>Verhalten der Person</b>	<b>360</b>	<b>237</b>
20 Geschwindigkeit	55	24
21 Fahren	130	58
22 Überholen	13	15
23 Vortritt	62	78
24 Lichtsignale	0	0
25 Signalisation	4	2
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	73	38
27 Bedienung des Fahrzeuges	23	9
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	7
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	6
<b>Fahrzeug</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
30 Zustand des Fahrzeuges	5	0
31 Unterhalt des Fahrzeuges	3	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	<b>36</b>	<b>10</b>
40 Zustand der Infrastruktur	0	1
41 Äusserer Einfluss	9	5
42 Einfluss durch Dritte	27	4
<b>Unbekannte Ursache</b>	<b>28</b>	<b>7</b>
50 Unbekannte Ursache	28	7

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	4	2	3	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	4	2	3	1	1
Leichtverletzte	13	23	20	14	6
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	6	8	8	5	3
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	6	6	2	0
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	4	3	1	1
Fahrräder	4	5	4	5	1
<i>davon Lenker</i>	4	5	4	5	1
<i>davon mit Helm</i>	3	2	4	2	1
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorfahrräder	2	4	2	1	2
<i>davon Lenker</i>	2	4	2	1	2
<i>davon mit Helm</i>	2	4	2	1	2
Motorräder	0	0	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Personenwagen	4	3	5	3	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	3	3	5	3	0
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	0	0	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	5	7	8	3	0
Nicht Hauptverursacher	7	11	7	8	6

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>23</b>	<b>25</b>	<b>29</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	0	1	3	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	1	3	3	2
Leichtverletzte	18	19	19	22	27
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	1	0	3	1	1
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	0	2	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	1	0	0	0
Fahrräder	1	0	1	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	1	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	1	1
E-Bikes <sup>3</sup>	1	1	0	2	2
<i>davon Lenker</i>	1	1	0	2	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	3	3	2	4	6
<i>davon Lenker</i>	3	3	2	4	6
<i>davon mit Helm</i>	3	3	2	4	5
Motorräder	10	9	13	15	11
<i>davon Lenker</i>	10	9	13	14	11
<i>davon mit Helm</i>	10	9	13	15	10
Personenwagen	2	4	1	1	5
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	2	3	1	1	4
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	2	3	1	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	11	9	12	14	11
Nicht Hauptverursacher	5	5	9	9	12

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>37</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	6	4	6	9	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	2	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	4	4	6	9	6
Leichtverletzte	45	51	35	36	31
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	2	2	4	1	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	2	1	1	1
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	0	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	4	0	1	1	1
<i>davon mit Helm</i>	2	0	1	0	1
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	0	0	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	11	16	12	16	13
<i>davon Lenker</i>	11	16	12	16	13
<i>davon mit Helm</i>	11	15	12	15	13
Personenwagen	32	32	25	22	18
<i>davon Lenker</i>	20	26	17	17	14
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	29	31	22	22	17
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	3	0	0	0
Andere	1	1	0	3	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	27	33	18	25	20
Nicht Hauptverursacher	12	14	16	15	13

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>43</b>	<b>42</b>	<b>59</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	1	2	0	0
Schwerverletzte	10	11	13	9	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> <sup>1</sup>	2	1	0	1	2
<i>davon erheblich Verletzte</i> <sup>1</sup>	8	10	13	8	13
Leichtverletzte	29	40	28	33	44
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	5	8	6	4	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	4	2	1	5
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	6	3	6	4
<i>davon Lenker</i>	4	6	3	6	4
<i>davon mit Helm</i>	3	5	2	3	2
E-Bikes <sup>3</sup>	8	8	5	10	1
<i>davon Lenker</i>	8	8	5	10	1
<i>davon mit Helm</i>	6	5	5	8	1
Motorfahrräder	0	0	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	7	7	6	7	10
<i>davon Lenker</i>	7	7	6	6	8
<i>davon mit Helm</i>	7	7	6	7	6
Personenwagen	16	22	18	12	29
<i>davon Lenker</i>	12	13	15	8	20
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	14	22	18	11	27
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	1	1
Andere	0	1	4	0	5
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)<sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	18	20	19	20	27
Nicht Hauptverursacher	19	23	21	15	20

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>181</b>	<b>230</b>	<b>191</b>	<b>188</b>	<b>213</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	1	2	3	1
Schwerverletzte	29	36	36	27	32
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	1	5	2	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	27	35	31	25	32
Leichtverletzte	150	193	153	158	180
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	11	12	16	16	19
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	7	11	5	9
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	1	0	0	0
Fahrräder	24	33	25	25	22
<i>davon Lenker</i>	24	33	25	25	22
<i>davon mit Helm</i>	19	26	19	22	18
E-Bikes <sup>3</sup>	6	16	14	8	15
<i>davon Lenker</i>	6	16	14	8	15
<i>davon mit Helm</i>	4	11	11	6	12
Motorfahrräder	1	0	2	0	1
<i>davon Lenker</i>	1	0	2	0	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	0	1
Motorräder	28	36	25	30	38
<i>davon Lenker</i>	28	33	24	27	36
<i>davon mit Helm</i>	28	35	25	29	37
Personenwagen	100	113	92	93	104
<i>davon Lenker</i>	85	99	81	83	88
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	94	108	86	86	97
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	1	0	4	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	6	12	13	5	8
Andere	4	6	4	7	5
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	74	86	68	70	95
Nicht Hauptverursacher	90	123	107	102	98

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	29	33	42	31	<b>39</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	1	2	2	<b>3</b>
mit Personenschaden	26	32	40	29	<b>36</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	2	3	5	2	<b>6</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	5	0	<b>3</b>
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	1	0	0	<b>1</b>
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	1	0	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	1	2	5	0	<b>4</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
Andere	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	1	2	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>1</b>
18-24	0	0	0	1	<b>1</b>
25-44	0	2	1	0	<b>0</b>
45-64	1	0	0	1	<b>3</b>
65+	0	0	2	0	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Fussgänger</b>	25	30	37	27	<b>35</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	2	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	4	6	8	4	<b>9</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	6	8	4	<b>9</b>
Leichtverletzte	21	23	27	22	<b>25</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	2	6	3	1	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	2	6	3	1	1
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	2	1	0	0	1

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	1	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG <sup>1</sup></b>	2	6	3	1	1
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	2	1	0	1
Leichtverletzte	2	4	2	1	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	4	2	1	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	1	0	0
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trotтинett <sup>1</sup></b>	1	3	2	2	8
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	1	0	2
mit Personenschaden	1	3	1	2	6
<i>davon mit Elektro-Trotтинett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup></i>	1	3	1	1	6

## Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trotтинett-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	1	2
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	1	1	4
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	0	0	1
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	1	3
45-64	0	1	0	0	1
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trotтинetten <sup>1</sup></b>	1	3	1	2	6
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	1	0	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	1	0	0	1
Leichtverletzte	0	2	1	2	5
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	2	1	2	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für Elektro-Trotтинette sind erst ab 2019 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	36	48	37	41	36
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	2	3	3	6
mit Personenschaden	35	46	34	38	30
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	17	19	17	18	12

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	2	2	1	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	3	1	0	1	2
Einwirkung von Alkohol	3	2	3	3	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	1	0	1
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	7	9	5	11	6
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	0	1	0	1
Auffahrunfall	2	2	4	1	1
Einbiegeunfall	2	3	2	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	3	2	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	4	3	2	0
15-17	1	0	0	1	1
18-24	2	0	0	1	0
25-44	3	5	6	1	4
45-64	6	5	7	9	5
65+	2	4	1	4	2
unbekannt	1	1	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern</b>	37	44	34	38	30
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	12	14	7	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	6	12	14	6	8
Leichtverletzte	31	32	20	31	22
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	9	11	8	9	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	28	33	26	28	23
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	17	25	20	24	19
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	0	0	1	0
mit Personenschaden	15	25	20	23	19
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	10	13	11	11	9

## Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	2	5	2	1	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	0	1	0	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	1	1	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	8	9	6	8	4
Abbiegeunfall	0	1	0	0	2
Einbiegeunfall	0	2	1	0	2
Frontalkollision	0	1	1	0	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	1	1	0
15-17	1	1	0	1	1
18-24	0	0	0	1	0
25-44	2	2	1	1	3
45-64	3	6	6	0	4
65+	4	4	3	7	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes <sup>1</sup></b>	15	25	20	21	19
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	0	0
Schwerverletzte	7	7	1	6	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	2	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	5	7	1	6	4
Leichtverletzte	7	18	18	15	15
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	5	9	3	5	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	10	16	17	16	13
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	66	75	62	76	87
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	13	7	12	16
mit Personenschaden	56	62	55	64	71
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	44	35	31	44	45

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	2	4	1	7	7
Mangelnde Fahrpraxis	3	2	3	6	5
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	4	3	4	4
Anderer Bedienungsfehler	1	4	1	2	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	4	3	0	3
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	30	17	16	27	21
Auffahrunfall	10	7	7	9	7
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	2	4	3	5
Abbiegeunfall	0	2	1	1	3
Einbiegeunfall	0	3	2	0	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	7	6	10	13	7
18-24	10	11	7	9	10
25-44	11	6	3	8	12
45-64	11	8	6	11	11
65+	5	4	5	3	5
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern</b>	56	68	56	68	72
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	1	1	1
Schwerverletzte	12	13	11	14	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	12	13	11	14	20
Leichtverletzte	43	55	44	53	51
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	2	0	2	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	56	66	56	66	66
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	599	670	680	597	<b>670</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	410	429	471	415	<b>447</b>
mit Personenschaden	189	241	209	182	<b>223</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	148	207	173	147	<b>176</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	11	27	20	14	<b>28</b>
Zu nahes Aufschliessen	5	21	22	22	<b>21</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	28	19	24	11	<b>14</b>
Einwirkung von Alkohol	6	10	7	9	<b>13</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	10	13	18	5	<b>13</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	30	49	35	34	<b>43</b>
Einbiegeunfall	16	46	27	21	<b>42</b>
Auffahrunfall	47	48	36	34	<b>28</b>
Fussgängerunfall	20	18	30	14	<b>21</b>
Abbiegeunfall	12	25	22	21	<b>19</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	0	0	0	<b>0</b>
18-24	30	46	32	27	<b>22</b>
25-44	49	64	59	52	<b>60</b>
45-64	43	57	50	42	<b>57</b>
65+	23	36	31	25	<b>34</b>
unbekannt	2	4	1	1	<b>3</b>

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	154	174	141	131	<b>156</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	1	1	1	<b>0</b>
Schwerverletzte	17	10	11	14	<b>9</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	2	3	2	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	14	8	8	12	<b>9</b>
Leichtverletzte	135	163	129	116	<b>147</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	7	5	8	7	<b>10</b>
Sicherheitsgurt	142	167	132	123	<b>145</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	5	2	1	1	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen</b>	13	6	16	13	15
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	11	4	13	9	10
mit Personenschaden	2	2	3	4	5
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	0	1	4	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	1	0	0
45-64	0	0	0	3	0
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen</b>	0	2	0	6	2
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	2	0	6	2
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	1	0	0	2
Sicherheitsgurt	0	1	0	6	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen</b>	5	1	3	2	4
mit Sachschaden	4	1	3	2	3
mit Personenschaden	1	0	0	0	1
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	0	0	0	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen</b>	0	0	0	0	0
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	123	135	84	117	103
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	93	92	59	88	74
mit Personenschaden	30	43	25	29	29
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	21	25	17	16	23

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	2	0	3	7	5
Momentane Unaufmerksamkeit	8	2	4	0	4
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	4	2	1	3
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	1	1	0	0	2
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	11	3	9	8	8
Schleuder- oder Selbstunfall	1	4	3	1	4
Einbiegeunfall	6	7	1	1	4
Frontalkollision	0	0	0	1	3
Abbiegeunfall	1	3	3	2	2
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	2	2	1	2
25-44	10	11	12	10	7
45-64	7	10	3	5	12
65+	0	2	0	0	2
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen</b>	8	15	13	6	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	0	2	3	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	2	2	0	1
Leichtverletzte	8	13	9	6	7
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	2	1	3	0	1
Sicherheitsgurt	6	12	10	6	7
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	365	401	403	354	<b>400</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	228	225	240	219	<b>229</b>
mit Personenschaden	137	176	163	135	<b>171</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	14	23	20	10	<b>24</b>
Zu nahes Aufschliessen	4	9	19	20	<b>19</b>
Momentane Unachtsamkeit	32	14	18	12	<b>17</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	9	17	19	10	<b>14</b>
Einwirkung von Alkohol	10	16	9	9	<b>10</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	33	40	31	41	<b>42</b>
Einbiegeunfall	21	45	29	15	<b>41</b>
Fussgängerunfall	19	28	35	21	<b>29</b>
Auffahrunfall	40	25	33	27	<b>21</b>
Abbiegeunfall	10	23	15	19	<b>18</b>

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	17	31	24	16	<b>31</b>
09:00 - 14:59	51	65	53	45	<b>52</b>
15:00 - 17:59	33	45	51	38	<b>48</b>
18:00 - 20:59	25	21	26	20	<b>24</b>
21:00 - 05:59	11	14	9	16	<b>16</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,  
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

SZ; 2021 - 2025

**Unfälle**

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	232	245	224	224	<b>227</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	134	129	137	124	<b>138</b>
mit Personenschaden	98	116	87	100	<b>89</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>					
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	3	11	4	7	<b>11</b>
Zu nahes Aufschliessen	2	11	9	11	<b>10</b>
Einwirkung von Alkohol	4	3	9	7	<b>7</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	8	4	7	<b>7</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	18	8	11	2	<b>6</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>					
Schleuder- oder Selbstunfall	40	45	36	41	<b>35</b>
Auffahrunfall	25	22	17	17	<b>14</b>
Frontalkollision	10	11	6	10	<b>12</b>
Einbiegeunfall	5	18	6	8	<b>10</b>
Abbiegeunfall	3	11	13	8	<b>8</b>
<b>nach Stunden</b>					
06:00 - 08:59	8	14	15	9	<b>9</b>
09:00 - 14:59	34	41	22	32	<b>39</b>
15:00 - 17:59	31	31	32	26	<b>20</b>
18:00 - 20:59	19	19	9	21	<b>7</b>
21:00 - 05:59	6	11	9	12	<b>14</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

SZ; 2021 - 2025

**Unfälle**

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	143	172	165	165	<b>167</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	123	145	144	139	<b>138</b>
mit Personenschaden	20	27	21	26	<b>29</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	3	7	3	7	<b>6</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	7	4	1	5	<b>5</b>
Einwirkung von Alkohol	1	0	1	2	<b>3</b>
Missachten einer Markierung	0	0	0	0	<b>2</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	3	4	7	2	<b>2</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	9	13	9	10	<b>14</b>
Auffahrunfall	8	14	9	12	<b>11</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	0	2	1	<b>3</b>
Tierunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	12	4	4	<b>4</b>
09:00 - 14:59	5	4	3	8	<b>9</b>
15:00 - 17:59	5	7	6	3	<b>5</b>
18:00 - 20:59	2	2	4	3	<b>4</b>
21:00 - 05:59	5	2	4	8	<b>7</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	7	13	12	8	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	2
mit Personenschaden	7	13	12	8	2

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	1	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	1	2	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	2	1	1
Fussgängerunfall	2	6	6	2	1
<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	3	4	3	0
09:00 - 14:59	2	7	4	2	2
15:00 - 17:59	2	3	4	3	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	32	34	41	24	<b>29</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	9	6	7	8	<b>6</b>
mit Personenschaden	23	28	34	16	<b>23</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	11	17	19	10	<b>14</b>
Zu nahes Aufschliessen	1	2	3	4	<b>3</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	7	2	2	0	<b>1</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	0	1	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	12	19	23	11	<b>16</b>
Auffahrunfall	10	5	4	4	<b>4</b>
Einbiegeunfall	0	0	0	0	<b>1</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	<b>1</b>
Parkierunfall	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	2	8	3	6	<b>7</b>
09:00 - 14:59	8	6	10	2	<b>7</b>
15:00 - 17:59	11	7	16	3	<b>4</b>
18:00 - 20:59	2	5	5	3	<b>4</b>
21:00 - 05:59	0	2	0	2	<b>1</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	10	27	14	9	17
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	19	10	6	15
mit Personenschaden	2	8	4	3	2

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2025 <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	0	2	1	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	1	5	4	1	1
Einbiegeunfall	0	1	0	0	1
<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	1	1	0	0
09:00 - 14:59	1	3	2	1	1
15:00 - 17:59	0	4	1	1	0
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	60	60	69	61	<b>62</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	45	41	50	43	<b>42</b>
mit Personenschaden	15	19	19	18	<b>20</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	4	9	10	9	<b>9</b>
Ohne Kollision	4	5	2	4	<b>3</b>
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	1	0	<b>3</b>
Anderer Unfalltyp	1	0	0	0	<b>1</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	1	1	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	1	1	0	0	<b>1</b>
09:00 - 14:59	2	2	1	2	<b>4</b>
15:00 - 17:59	1	4	3	1	<b>0</b>
18:00 - 20:59	1	3	5	2	<b>2</b>
21:00 - 05:59	10	9	10	13	<b>13</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	1	0	1	<b>0</b>
18-24	2	1	3	5	<b>0</b>
25-44	6	5	9	7	<b>12</b>
45-64	6	9	5	3	<b>6</b>
65+	0	3	2	2	<b>2</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	12	16	18	17	<b>17</b>
weiblich	3	3	1	1	<b>3</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	127	112	117	105	<b>79</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	88	67	83	76	<b>55</b>
mit Personenschaden	39	45	34	29	<b>24</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2025</b>	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	7	19	12	11	<b>13</b>
Ohne Kollision	4	6	4	0	<b>5</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	7	2	8	3	<b>2</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	3	2	2	2	<b>1</b>
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	4	4	1	2	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	9	5	4	<b>3</b>
09:00 - 14:59	13	7	13	7	<b>8</b>
15:00 - 17:59	10	14	8	8	<b>2</b>
18:00 - 20:59	7	11	5	6	<b>4</b>
21:00 - 05:59	4	4	3	4	<b>7</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	1	1	1	<b>0</b>
15-17	2	4	3	3	<b>1</b>
18-24	9	14	9	6	<b>9</b>
25-44	13	11	11	11	<b>5</b>
45-64	9	11	8	6	<b>7</b>
65+	4	4	2	2	<b>2</b>
unbekannt	1	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	29	33	24	20	<b>15</b>
weiblich	10	12	10	9	<b>9</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar